



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale
X Legislatura



Consiglio Regionale del Veneto

I del 10/11/2016 Prot.: 0026102 Titolario 2.16.1.3
CRV CRV spc-UPA

PUNTO 47 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 26/07/2016

ESTRATTO DEL VERBALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 177 / IIM del 26/07/2016

OGGETTO:

Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 177 presentata il 18 maggio 2016 dal Consigliere Ruzzante avente per oggetto "Pass ZTL per disabili: la Giunta Regionale interverrà per introdurre un'unica autorizzazione, valida per tutte le città del Veneto?".

COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE

Presidente	Luca Zaia	Assente
Vicepresidente	Gianluca Forcolin	Presente
Assessori	Luca Coletto	Presente
	Giuseppe Pan	Presente
	Roberto Marcato	Presente
	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Manuela Lanzarin	Presente
	Elena Donazzan	Assente
	Federico Caner	Presente
	Elisa De Berti	Presente
	Cristiano Corazzari	Presente
Segretario verbalizzante	Mario Caramel	

RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI

ELISA DE BERTI di concerto con GIANLUCA FORCOLIN

STRUTTURA PROPONENTE

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO

APPROVAZIONE:

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.

OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 177 presentata il 18 maggio 2016 dal Consigliere Ruzzante avente per oggetto "Pass ZTL per disabili: la Giunta Regionale interverrà per introdurre un'unica autorizzazione, valida per tutte le città del Veneto?".

L'Assessore Elisa De Berti propone alla Giunta di adottare la seguente risposta.

Al fine di dare riscontro all'interrogazione in oggetto, si evidenzia che la Regione del Veneto, in attuazione del processo di semplificazione amministrativa attuato con D.G.R. n. 1599 dell'11.10.2011, ha istituito sin dal 2013 gruppi di lavoro tematici con il compito di valutare le varie istanze presentate dai cittadini e/o associazioni portatrici di interessi collettivi e proporre delle fattive soluzioni.

In particolare, tenuto conto delle competenze attribuite ai Comuni dal Nuovo Codice della Strada, con D.G.R. n. 197 del 26.02.2013 si è proceduto all'approvazione di un Protocollo d'intesa, sottoscritto in data 19.07.2013 tra la Regione del Veneto, l'ANCI Veneto e i Comuni capoluogo di provincia, con l'obiettivo di semplificare e uniformare le modalità di accesso alle Zone a Traffico Limitato (ZTL).

Dai lavori del tavolo tecnico appositamente istituito è emersa una situazione di disomogeneità, sia avuto riguardo alle disposizioni contenute nelle varie ordinanze e regolamenti comunali, sia con riferimento alla strumentazione tecnologica ed informatica utilizzata per il controllo/monitoraggio degli accessi alle ZTL.

La situazione sopradescritta ha evidenziato il bisogno di un maggior coordinamento e scambio delle informazioni, peraltro già in possesso delle singole amministrazioni comunali, necessarie al rilascio delle autorizzazioni per l'accesso alle ZTL, al fine di agevolare l'operato svolto dagli uffici stessi e conseguentemente un miglioramento dei servizi resi all'utenza.

Per tale motivo la Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica (ex Sezione Mobilità) e la Direzione ICT e Agenda digitale (ex Sezione Sistemi Informativi) hanno realizzato una piattaforma informatica di cooperazione applicativa denominata "ZTL Network" che consente il mutuo scambio delle targhe dei veicoli autorizzati tra tutti i soggetti coinvolti.

Il progetto nasce con lo scopo di regolamentare gli accessi nelle zone a traffico limitato con diversi obiettivi:

- consentire il libero transito alle aree ZTL di tutti i Comuni del Veneto ai titolari dei veicoli adibiti ai servizi di trasporto non di linea, quali taxi e noleggio con conducente (NCC), e ai cittadini portatori di handicap;
- abbattere totalmente gli oneri burocratici a carico di cittadini e imprese. La realizzazione del Network solleva il portatore di handicap e l'operatore economico (taxi e NCC) dall'obbligo di dover comunicare preventivamente il transito nell'area ZTL di altre città. Il cittadino non dovrà quindi più farsi carico di tale incombenza;
- limitare, se non eliminare, l'emissione di contravvenzioni errate evitando al cittadino di dover avviare una lunga e faticosa azione di ricorso con relativa perdita di tempo e denaro;
- rendere efficiente l'azione della PA, all'esterno e all'interno, promuovendo la circolarità del dato.

In sintesi con il circuito ZTL Network la Regione del Veneto realizza il sistema federato delle *white-list* di tutti i Comuni del Veneto.

Il modello sfrutta totalmente il paradigma della cooperazione applicativa ed è stato disegnato al fine di non creare repliche delle basi-dati esistenti.

Il circuito prevede che ogni Comune capoluogo di provincia organizzi, coordini e raccolga le targhe delle autovetture autorizzate dai Comuni di una determinata area geografica, di solito a livello provinciale.

Regione del Veneto assume l'onere di detenere l'indice, non l'informazione dettagliata, di tutte le targhe presenti nelle *white-list* "provinciali".

Prima di emettere una sanzione l'Ente aderente al circuito ora può consultare il registro regionale e recuperare direttamente dal Comune che ha emesso l'autorizzazione le informazioni complete riguardanti una determinata targa e conseguentemente decidere se procedere o meno con la contravvenzione.

Oggi l'infrastruttura tecnologica è completamente realizzata e dispiegata sul territorio quindi tutti i centri provinciali sono attivi e abilitati ad erogare il servizio.

Con la realizzazione del circuito il Veneto è la prima Regione ad aver attivato il servizio integrato di cooperazione applicativa (quindi senza replica del dato) su scala regionale coinvolgendo potenzialmente il 100% degli enti.

Il progetto ha ottenuto una menzione speciale, nell'ambito della XI manifestazione dedicata alla PA Digitale "Premio Egov 2015", in occasione dello SMAU 2015 di Milano, per la categoria "Servizi digitali per una cittadinanza connessa". Nella motivazione viene sottolineato che il progetto rappresenta un "brillante esempio di cooperazione applicativa a regia regionale a più livelli, tra municipalità diverse che scambiando i dati sugli accessi e le relative autorizzazioni ZTL, rendono di fatto il sistema integrato di circolazione per gli automobilisti un esempio da emulare".

A ciò è seguita la predisposizione di una bozza di Accordo di Adesione per l'esercizio coordinato nel Veneto dei veicoli autorizzati ad accedere alle Zone a Traffico Limitato (ZTL) che sarà oggetto di futura volontaria sottoscrizione da parte degli enti locali.

Per tale motivo con nota prot. n. 187367 del 12.05.2016 è stata trasmessa ai Comuni capoluogo del Veneto e all'ANCI Veneto copia del succitato accordo, sul quale gli Enti sono stati invitati a fornire il proprio parere. Una volta ottenuto il parere favorevole degli Enti, verrà sottoposto all'approvazione della Giunta Regionale il provvedimento regionale che approva il modello di circuito regionale e le linee guida per la gestione dei permessi di accesso alle ZTL nell'ambito del progetto "ZTL Network".

Si conferma, pertanto, l'impegno della Giunta Regionale a far sì che vi sia una maggiore omogeneità nell'operato delle singole Amministrazioni Comunali al fine di facilitare gli spostamenti delle persone con disabilità sull'intero territorio regionale, ed in particolare nell'ambito delle zone ZTL delle città del Veneto.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 177 presentata dal Consigliere Ruzzante avente per oggetto "Pass ZTL per disabili: la Giunta Regionale interverrà per introdurre un'unica autorizzazione, valida per tutte le città del Veneto?"
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta- Direzione Verifica e gestione atti del Presidente e della Giunta.

Risposta data dalla Giunta regionale
nella seduta del Consiglio regionale n.
85 del 8.11.2016
Per ulteriori informazioni si rinvia al
resoconto integrale della seduta.

UNITA' ASSEMBLEA
Il Responsabile
(Giuseppe Nigetti)

IL VERBALIZZANTE
Segretario della Giunta Regionale
F.to Avv. Mario Caramel

26102



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DECIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 177

PASS ZTL PER DISABILI: LA GIUNTA REGIONALE INTERVERRÀ PER INTRODURRE UN'UNICA AUTORIZZAZIONE, VALIDA PER TUTTE LE CITTÀ DEL VENETO?

presentata il 18 maggio 2016 dal Consigliere Ruzzante

Premesso che:

- è giunta al sottoscritto la segnalazione di una cittadina disabile che ha esposto un problema legato all'ottenimento del pass ZTL;
- la cittadina riferisce di aver fatto richiesta e di aver presentato tutti i documenti al Comune di Padova per l'ottenimento del suddetto pass;
- l'esito della richiesta è stato positivo, ma il problema è sorto nel momento in cui la cittadina ha avuto necessità di recarsi con l'automobile in una zona ZTL di un'altra città, ovvero Vicenza;
- come riferito nella suddetta segnalazione, gli uffici comunali vicentini hanno chiesto alla cittadina di inoltrare la medesima documentazione già presentata al Comune di Padova;
- la cittadina lamenta quindi una situazione di forte limitazione nelle sue possibilità di spostamento. *"Un disabile infatti - osserva - per entrare nelle diverse città della nostra regione dovrebbe pianificare i suoi spostamenti giorni prima in modo da poter fornire tutti i dati necessari ai diversi comuni"*.

Considerato che:

- è doveroso compito delle amministrazioni pubbliche garantire alle persone disabili un sistema burocratico che riduca al minimo i disagi e tuteli pienamente il loro diritto alla mobilità;
- introdurre un sistema unificato di trasmissione dati potrebbe consentire alle persone disabili di ottenere con una sola richiesta, un pass ZTL valido per tutte le città del Veneto.

Tutto ciò premesso il sottoscritto consigliere

chiede al Presidente della Giunta regionale

se interverrà sulla vicenda facendo in modo che i cittadini disabili ottengano un pass ZTL valido per tutte le città del Veneto, al fine di evitare loro disagi e per facilitare gli spostamenti di questa fascia di persone già ampiamente penalizzate.
