




REGIONE DEL VENETO

giunta regionale
X Legislatura

11058

 **Consiglio Regionale del Veneto**
I del 09/05/2017 Prot.: 0011058 Titolario 2.16.1.3
CRV CRV spc-UPA

PUNTO 46 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 14/04/2017

ESTRATTO DEL VERBALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 65 / IIM del 14/04/2017

OGGETTO:

Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 298 del 31 gennaio 2017 presentata dai consiglieri Francesca Zottis, Bruno Pigozzo, Stefano Fracasso, Cristina Guarda, Piero Ruzzante, Orietta Salemi e Claudio Sinigaglia, avente per oggetto "TRENITALIA SOPPRIME IC SULLA TRATTA MESTRE-TRIESTE. QUALI INIZIATIVE PER GARANTIRE IL SERVIZIO?".

COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Gianluca Forcolin	Presente
Assessori	Luca Coletto	Presente
	Giuseppe Pan	Presente
	Roberto Marcato	Presente
	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Manuela Lanzarin	Presente
	Elena Donazzan	Presente
	Federico Caner	Presente
	Elisa De Berti	Presente
	Cristiano Corazzari	Presente
	Segretario verbalizzante	Mario Caramel

RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI

ELISA DE BERTI

STRUTTURA PROPONENTE

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO

APPROVAZIONE:

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.

OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 298 del 31 gennaio 2017 presentata dai consiglieri Francesca Zottis, Bruno Pigozzo, Stefano Fracasso, Cristina Guarda, Piero Ruzzante, Orietta Salemi e Claudio Sinigaglia, avente per oggetto "TRENITALIA SOPPRIME IC SULLA TRATTA MESTRE-TRIESTE. QUALI INIZIATIVE PER GARANTIRE IL SERVIZIO?".

L'Assessore Elisa De Berti propone alla Giunta di adottare la seguente risposta:

Trenitalia, a decorrere dal 16 gennaio 2017, ha soppresso i treni IC 734 (in partenza da Trieste Centrale alle 22.06 con arrivo a Venezia-Mestre alle 00.05) e IC 735 (in partenza da Venezia-Mestre alle 5.50 con arrivo a Trieste Centrale alle 7.46).

In seguito alla avvenuta soppressione dei suddetti treni, la Regione Friuli Venezia Giulia, il cui bacino d'utenza risultava particolarmente colpito, ha istituito due nuovi regionali veloci RV2678 (in partenza da Trieste Centrale alle 22.06 con arrivo a Venezia-Mestre alle 00.05) e RV2679 (in partenza da Venezia-Mestre alle 5.50 con arrivo a Trieste Centrale alle 7.46) che dal 23 gennaio 2017 circolano agli stessi orari e fermano nelle medesime stazioni prima servite dai due Intercity cancellati.

Non è pertanto necessario intervenire con ulteriori azioni.

LA GIUNTA REGIONALE

Udito il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 298 del 31 gennaio 2017 presentata dai consiglieri Francesca Zottis, Bruno Pigozzo, Stefano Fracasso, Cristina Guarda, Piero Ruzzante, Orietta Salemi e Claudio Sinigaglia, avente per oggetto "TRENITALIA SOPPRIME IC SULLA TRATTA MESTRE-TRIESTE. QUALI INIZIATIVE PER GARANTIRE IL SERVIZIO?";
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta- Direzione Verifica e gestione atti del Presidente e della Giunta.

IL VERBALIZZANTE
Segretario della Giunta Regionale
F.to Avv. Mario Caramel

Risposta data dalla Giunta regionale
nella seduta del Consiglio regionale n.
116 del 2.5.2017.
Per ulteriori informazioni si rinvia al
resoconto integrale della seduta.

UNTA' ASSEMBLEA
II Responsabile
(Giuseppe Pigozzo)



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DECIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 298

TRENITALIA SOPPRIME IC SULLA TRATTA MESTRE-TRIESTE. QUALI INIZIATIVE PER GARANTIRE IL SERVIZIO?

presentata il 31 gennaio 2017 dai Consiglieri Zottis, Pigozzo, Fracasso, Guarda, Ruzzante, Salemi e Sinigaglia

Premesso che:

- a seguito della decisione annunciata da Trenitalia, da oggi 16 gennaio verranno soppressi i treni IC 734 (in partenza da Trieste alle 22.06 con arrivo a Mestre alle 00.05) e 735 (in partenza da Mestre alle 5.50 con arrivo a Trieste alle 7.46);
- i due treni verranno sostituiti con bus, allungando notevolmente i tempi di collegamento: basti pensare che l'arrivo a Trieste dell'IC 735 è previsto alle 8.59 anziché alle 7.46;
- l'unica alternativa valida potrebbe essere quella dell'istituzione di un nuovo treno regionale veloce, unendo ad esempio i regionali 20101 (in partenza da Mestre alle 5.57 con arrivo a Portogruaro alle 6.55) e 2689 (in partenza da Portogruaro alle 7.05 e arrivi a Monfalcone alle 7.50 e Trieste alle 8.18).

Considerato che la cancellazione dei due treni sopra citati costituisce, in assenza di valide soluzioni alternative, un grave danno per i lavoratori e gli studenti pendolari.

Tutto ciò premesso, i sottoscritti consiglieri regionali

interrogano il Presidente della Giunta regionale

per sapere cosa, a fronte della suddetta soppressione, intende fare per garantire il servizio e non penalizzare i pendolari.
