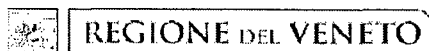


4371



giunta regionale
X Legislatura

Consiglio Regionale del Veneto

Proposta n. 1007 / 2018

I del 15/06/2018 Prot.: 0014371 Titolario 2.16.1.3
CRV CRV spc-UPA

PUNTO 37 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 15/05/2018

ESTRATTO DEL VERBALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 110 / IIM del 15/05/2018

OGGETTO:

Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 571 del 24 aprile 2018, presentata dal consigliere Ruzante, avente per oggetto "La logistica colpisce ancora: reale e concreto rischio di licenziamento collettivo per 38 lavoratori delle sedi operative delle province di Padova, Treviso e Verona della Fedex Italia srl. La Giunta regionale intervenga!".



COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Gianluca Forcolin	Presente
Assessori	Luca Coletto	Presente
	Giuseppe Pan	Presente
	Roberto Marcato	Presente
	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Manuela Lanzarin	Presente
	Elena Donazzan	Presente
	Federico Caner	Presente
	Elisa De Berti	Presente
	Cristiano Corazzari	Presente
	Segretario verbalizzante	Mario Caramel

RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI

ELENA DONAZZAN

STRUTTURA PROPONENTE

AREA CAPITALE UMANO, CULTURA E PROGRAMMAZIONE COMUNITARIA

APPROVAZIONE:

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.





OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 571 del 24 aprile 2018, presentata dal consigliere Ruzzante, avente per oggetto "La logistica colpisce ancora: reale e concreto rischio di licenziamento collettivo per 38 lavoratori delle sedi operative delle province di Padova, Treviso e Verona della Fedex Italia srl. La Giunta regionale intervenga!".

Il relatore propone alla Giunta di adottare la seguente risposta:

Il 20 aprile 2018 FedEx Express Italy s.r.l., che svolge attività di trasporto di pacchi, documenti e posta tra l'Italia e l'estero, ha avviato una procedura di licenziamento collettivo per 315 persone nell'ambito di un progetto di riorganizzazione che prevede la chiusura di 24 unità locali su 36. Questo a seguito dell'acquisizione, nel maggio 2016, di TNT Corporate da parte del gruppo FedEx Corporation; l'unione delle due aziende ha infatti richiesto una razionalizzazione delle strutture sul territorio e una nuova gestione dell'offerta di servizi, con conseguente utilizzo da parte di FedEx delle strutture di TNT, più capillari sul territorio italiano, e la conseguente chiusura delle 24 unità locali di FedEx Italia, oltre al licenziamento o al trasferimento ad altra sede del personale in forza alle stesse.

In Veneto questa decisione aziendale, se confermata, potrebbe portare alla chiusura di tre sedi (Legnaro (PD), Nervesa della Battaglia (TV) e San Giovanni Lupatoto (VR)), per un totale di 38 lavoratori licenziati.

Il 20 aprile scorso anche TNT Global Express s.r.l. ha avviato una procedura di licenziamento collettivo, sempre motivata dalla riorganizzazione necessaria a seguito dell'acquisizione da parte di FedEx, per un totale di 46 lavoratori in esubero, di cui 3 attivi nella provincia di Padova e 2 attivi a Verona.

Entrambe le procedure sono attualmente trattate a livello nazionale, trattandosi di licenziamenti che insistono su più regioni. A fine aprile i sindacati hanno inoltre annunciato di voler estendere la vertenza a livello europeo, attivando la federazione dei sindacati europei dei trasporti "Eft", data la dimensione sovranazionale dei due Gruppi a cui le imprese FedEx Express Italy s.r.l. e TNT Global Express s.r.l. appartengono.

La Regione del Veneto non ha pertanto competenza in merito alla gestione di questa procedura, di cui è competente il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, e comunque non ha ricevuto alcuna richiesta di coinvolgimento nella stessa da parte ministeriale o da parte sindacale. Vi è tuttavia la più ampia disponibilità a intervenire, qualora il Ministero o una delle Parti lo richiedesse.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta a risposta immediata n. 571 del 24 aprile 2018, presentata dal consigliere Ruzzante, allegata, avente per oggetto "La logistica colpisce ancora: reale e concreto rischio di licenziamento collettivo per 38 lavoratori delle sedi operative delle province di Padova, Treviso e Verona della Fedex Italia srl. La Giunta regionale intervenga!";
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta - Direzione Verifica e gestione atti del Presidente e della Giunta.



IL VERBALIZZANTE
Segretario della Giunta Regionale
F.to Avv. Mario Caramel

Risposta data dalla Giunta regionale
nella seduta del Consiglio regionale n.
.....175..... del 12.06.2018
Per ulteriori informazioni si rinvia al
resoconto integrale della seduta.

UNITA' ASSEMBLEA
Il Responsabile
(*Giuseppe Migotto*)





CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DECIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 571

LA LOGISTICA COLPISCE ANCORA: REALE E CONCRETO RISCHIO DI LICENZIAMENTO COLLETTIVO PER 38 LAVORATORI DELLE SEDI OPERATIVE DELLE PROVINCE DI PADOVA, TREVISO E VERONA DELLA FEDEX ITALIA SRL. LA GIUNTA REGIONALE INTERVENGA!

presentata il 24 aprile 2018 dal Consigliere Ruzzante

Premesso che:

- si apprende della procedura di licenziamento collettivo per riduzione di personale recentemente avviata dalla FedEx Italia S.r.l.;
- il licenziamento in discorso riguarda ben 315 lavoratori delle filiali operative italiane; più precisamente, per quel che concerne il territorio regionale, il previsto licenziamento coinvolge 12 addetti della filiale di Legnaro (PD), 13 addetti della filiale di San Giovanni Lupatoto (VR) e 13 addetti della filiale di Nervesa della Battaglia (TV), per un totale di 38 addetti che, in larghissima parte, rivestono la qualifica professionale di "Couriers" (corrieri).

Risulta che:

- a seguito dell'acquisizione di TNT Corporate da parte di FedEx, avvenuta nel 2016, quest'ultima ha deciso nel 2018 di mutare la ragione sociale da FedEx Europe Inc. a FedEx Italia S.r.l.;
- l'acquisizione di TNT era funzionale all'incremento di efficienza e competitività, percorso che però oggi è conseguito attraverso la riorganizzazione delle sedi operative di FedEx (chiusura di 24 filiali su 36) e la procedura di licenziamento collettivo per esubero del personale.

Considerato che:

- tra il 2012 e il 2014 il volume d'affari della logistica in Unione europea è cresciuto del 9,3% transitando da 878 a 960 miliardi di euro, segno della particolare profittabilità e redditività del settore;
- a fronte di tali dati colpisce negativamente l'esigenza di pervenire alla razionalizzazione e al recupero dei costi sulla pelle dei lavoratori, categoria che, nel caso di specie, è in preponderanza costituita da soggetti che rivestono la qualifica di "corrieri", cioè coloro che si occupano di far circolare la merce, elemento centrale del capitale e della produzione aziendale.

Tutto ciò premesso il sottoscritto consigliere

interroga la Giunta regionale

per sapere con riferimento ai fatti sopra esposti come intenda attivarsi a difesa dei livelli occupazionali e a tutela dei lavoratori delle sedi operative in territorio regionale di FedEx Italia S.r.l.
