

Legge regionale 8 giugno 1978, n. 24 (BUR n. 25/1978)

**INTERVENTO PER IL POTENZIAMENTO DEL TERMINAL
CONTAINERS DEL PORTO DI VENEZIA**

Art. 1

Per il potenziamento del centro smistamento merci con il sistema della containerizzazione (terminal containers) esistenti nel porto di Venezia, tenuto conto del rilievo dell'iniziativa ai fini dello sviluppo dei traffici portuali nell'ambito dell'economia regionale, si dispone lo stanziamento di L. 2.000 milioni a favore del Provveditorato al Porto di Venezia.

Tale stanziamento è finalizzato alla realizzazione di opere ed impianti fissi al servizio del centro stesso, nella misura del costo di dette strutture.

Art. 2

La concessione del contributo è deliberata dalla Giunta regionale dietro presentazione di:

- programma delle opere ed impianti di cui al precedente art. 1, II comma e relativo impegno di spesa;
- planimetria del terminal containers, accompagnata dal progetto delle strutture da realizzare, con il contributo regionale, e loro ubicazione;
- relazione illustrativa in ordine alla rilevanza delle opere ai fini del potenziamento del terminal containers.

Art. 3

Il contributo di cui alla presente legge verrà erogato con decreto del Presidente della Giunta regionale secondo le seguenti modalità :

- il 50 per cento alla data di inizio dei lavori;
- il 30 per cento ad avvenuta ultimazione degli stessi;
- il rimanente 20 per cento alla presentazione dell'atto di collaudo, debitamente approvato, dal quale risulti l'ammontare della spesa effettivamente sostenuta.

Art. 4

All'onere derivante dall'applicazione della presente legge previsto in L. 2.000 milioni si farà fronte mediante riduzione di pari importo del cap. 096209760 "Fondo globale spese di investimento ulteriori programmi di sviluppo" (Partita: Molo containers) dello stato di previsione della spesa del bilancio per l'esercizio 1978.

Art. 5

Allo stato di previsione della spesa del bilancio per l'esercizio 1978 sono apportate le seguenti variazioni:

In termini di competenza

in diminuzione:

Cap. 096209760 "Fondo globale spese di
investimenti ulteriori programmi di sviluppo"

L. 2.000 milioni

In aumento:

Cap. 031003031 "Interventi per il
potenziamento del terminal containers del
porto di Venezia" (capitolo di nuova istituzione)

L. 2.000 milioni

In termini di cassa

In diminuzione:

Fondo finale di cassa

L. 2.000 milioni

In aumento:

Cap. 031003031

L. 2.000 milioni