CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

XI LEGISLATURA

150ª Seduta pubblica – Martedì 29 ottobre 2024 *Deliberazione n. 84*

OGGETTO: RISOLUZIONE PRESENTATA DAI CONSIGLIERI PAN, BET, CAVINATO, CECCHETTO, SANDONÀ, VIANELLO E BOZZA RELATIVA A *"LA VESPA, UNA TARGA STORICA DEL PATRIMONIO CULTURALE ITALIANO"*.
(Risoluzione n. 118)

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

PREMESSO CHE:

- la Vespa, modello di scooter della Piaggio brevettato il 23 aprile 1946 su progetto dell'ingegnere aeronautico Corradino D'Ascanio, è uno dei prodotti di disegno industriale più famosi al mondo;
- lo stile iconico della Vespa ha contribuito a far conoscere e apprezzare le qualità della manifattura italiana nel mondo, imponendosi anche a livello culturale come uno dei principali simboli del design italiano;
- sono 615 i Vespa Club presenti sul territorio nazionale, tra cui 29 in Veneto, 93.000 tesserati in Italia oltre a svariate migliaia in tutto il mondo, pur essendo impossibile quantificare con precisione il numero dei restauratori, collezionisti o anche semplici appassionati di Vespa;
- a rimarcare il valore anche culturale del marchio Vespa, in data 5 febbraio 2024 presso la Motorizzazione di Cremona alla presenza del Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, è stata consegnata la prima targa storica originale ottenuta con la re-immatricolazione di una Vespa Super Sport del 1965, in virtù del decreto dirigenziale del MIT n. 468 del 21/11/2023 che stabilisce le modalità operative per richiedere il rilascio delle targhe storiche originali per i veicoli di interesse storico e collezionistico;

CONSIDERATO CHE:

- ad aprile 2021 in occasione dei suoi primi 75 anni, la Vespa ha raggiunto lo straordinario traguardo dei 19 milioni di esemplari prodotti, di cui quasi due milioni negli ultimi dieci anni;
- uno studio commissionato da Piaggio alla global brand consultancy Interbrand nel novembre 2023 ha stimato il valore del marchio Vespa in 1 miliardo e 79 milioni di euro;

CONSIDERATO anche che le politiche promosse dall'Unione Europea nel quadro del Green Deal, le quali mirano a soppiantare i combustibili fossili nel settore dei trasporti in favore dell'elettrico, non tengono in debita considerazione l'importanza sociale, culturale e relativo indotto economico di veicoli, come la Vespa, dotati di motori endotermici;

RILEVATO infine che nel suo sito web Vespa Club Italia ha indetto una raccolta firme telematica affinché la Vespa venga tutelata attraverso il riconoscimento di Patrimonio Culturale Italiano disciplinato dal D.lgs. n. 42 del 2004 e non subisca limitazioni alla circolazione dei veicoli storici;

MANIFESTA

la volontà di promuovere il riconoscimento della Vespa quale marchio dal fondamentale valore storico, culturale, economico e artistico, e di tutelare questo iconico scooter da eventuali provvedimenti sanzionatori provenienti dalla legislazione locale, nazionale ed europea, affinché non si disperda un patrimonio culturale simbolo della tecnologia e dello stile italiano;

DISPONE

la trasmissione del presente atto al Presidente del Consiglio dei ministri, al Presidente del Senato e al Presidente della Camera dei deputati, nonché ai componenti del Parlamento eletti in Veneto, affinché promuovano analoghe iniziative a livello nazionale.

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 39
Voti favorevoli	n. 37
Astenuti	n. 2

IL PRESIDENTE
f.to Enoch Soranzo

IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO
f.to Erika Baldin