



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DODICESIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA N. 141

NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE DI CASTELNUOVO DEL GARDA SULLA A4: INTERVENTI SULLA STRADA REGIONALE 450 E COORDINAMENTO ISTITUZIONALE PER EVITARE LA CONGESTIONE DEL NODO DI ACCESSO AI PARCHI E AL BASSO GARDA

presentata il 22 luglio 2026 dalla consigliera Bigon

Premesso che:

- è in fase di completamento, con apertura attesa entro l'estate 2027, il nuovo casello autostradale di Castelnuovo del Garda (VR) sulla A4, opera dal costo di 86,74 milioni di euro a carico di A4 Holding S.p.A., autorizzata per decongestionare il casello di Peschiera del Garda, distante circa tre chilometri e mezzo, che registra in media quasi cinque milioni di veicoli in uscita all'anno, con punte estive¹;
- il bacino interessato comprende Gardaland, primo parco divertimenti d'Italia con circa tre milioni di visitatori annui², in un territorio, la sponda veronese del lago di Garda, che nel 2024 ha registrato oltre 14,7 milioni di presenze turistiche³.

Considerato che:

- secondo il progetto della concessionaria, il raccordo del casello alla viabilità ordinaria avviene mediante una rotatoria di grande raggio e una bretella di collegamento – oggetto di raddoppio – verso lo svincolo di Cavalcaselle (Castelnuovo del Garda) e quindi verso la strada statale (SS) 11 «Padana Superiore» e la strada regionale (SR) 450 «di Affi»⁴; la prima è stata riclassificata strada di interesse nazionale e ripresa in gestione da ANAS S.p.A., mentre la seconda resta strada regionale gestita da Veneto Strade S.p.A.⁵;

¹ A4 Holding: <https://www.a4holding.it/w/avviati-i-lavori-di-realizzazione-del-nuovo-casello-autostradale-di-castelnuovo-del-garda>

² l'Adige (SIAE 2023): <https://www.ladige.it/attualita/2024/08/15/gardaland-3-milioni-di-visitatori-e-il-parco-numero-uno-in-italia-attrazioni-acquatiche-al-top-1.3857954>

³ CCIAA Verona: <https://www.vr.camcom.it/index.php/ultime-news/borsa-dei-laghi-del-nord-italia-sul-garda-veneto-oltre-147-mln-di-presenze-nel-2024-28>

⁴ A4 Holding, progetto: <https://www.a4holding.it/w/seo-container-page/presentato-il-progetto-esecutivo-e-il-cronoprogramma-del-nuovo-casello-di-castelnuovo-del-garda-1>

⁵ Regione del Veneto: <https://www.regione.veneto.it/article-detail?articleId=13978431>

- il progetto non contempla un collegamento diretto verso via Derna, strada comunale che conduce ai parcheggi di Gardaland: come emerso nel tavolo coordinato dalla Prefettura di Verona e riconosciuto dalla concessionaria, tale svincolo dovrà ancora essere progettato, così come la riqualificazione della SR 450⁶;
- di conseguenza il traffico turistico diretto ai parchi continuerà a gravare sulla SR 450 e sulla viabilità locale esistente, in particolare su via Confine, primo tratto in uscita dalla rotatoria, che costeggia un'area residenziale e produttiva e costituisce esso stesso parte dell'imbuto, inducendo a preferire nuovamente il casello di Peschiera del Garda, con aggravio sulla SS 11 e sui centri abitati limitrofi;
- la realizzazione della nuova rotatoria comporta inoltre l'interruzione di via Campagna-Sei Fontane, riversando il traffico, anche pesante, sulla SS 11 attraverso il centro abitato⁷;
- il Sindaco di Castelnuovo del Garda ha auspicato un accordo di programma sulle opere compensative, giudicando insufficiente lo stanziamento della concessionaria, e i comuni di Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda, Valeggio sul Mincio e Lazise hanno inviato una lettera congiunta alla Regione per una programmazione condivisa.

Tutto ciò premesso, la sottoscritta consiglia

interroga la Giunta regionale

per sapere:

- 1) se la Regione, anche per il tramite di Veneto Strade S.p.A., disponga delle proiezioni di traffico connesse al nuovo casello e ne abbia valutato l'impatto sulla SR 450 «di Affi», di competenza regionale, nonché se abbia attivato interlocuzione con ANAS S.p.A. e il competente ministero per il tratto della SS 11 «Padana Superiore», di competenza statale;
- 2) se e in che modo è prevista la partecipazione regionale al tavolo tecnico coordinato dalla Prefettura di Verona e quali soluzioni viabilistiche intenda sostenervi in tempi utili all'apertura del casello;
- 3) se intenda promuovere, sulla rete di competenza regionale, la progettazione di un collegamento diretto tra la SR 450 e via Derna che alleggerisca la viabilità locale esistente, in coordinamento con il Comune di Castelnuovo del Garda e la concessionaria;
- 4) se intenda promuovere un accordo di programma tra Regione, A4 Holding S.p.A., ANAS S.p.A., Veneto Strade S.p.A., Provincia di Verona, comuni interessati e Gardaland, che definisca opere compensative, finanziamenti e tempistiche, ivi comprese misure per mitigare l'interruzione di via Campagna-Sei Fontane;
- 5) quali riscontri la Giunta abbia dato, o intenda dare, alla citata lettera congiunta dei sindaci dei comuni interessati.

⁶ L'Arena: <https://www.larena.it/territorio-veronese/garda-baldo/castelnuovo-nuovo-casello-a4-traffico-affi-1.10375201>

⁷ L'Arena: <https://www.larena.it/territorio-veronese/garda-baldo/casello-autostrada-a4-pronto-entro-il-2026-1.12578418>