



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

MOZIONE N. 597

VIABILITÀ NEL COMUNE DI CEGGIA: LA GIUNTA SI IMPEGNI AD AVVIARE UN TAVOLO ISTITUZIONALE CON IL MINISTERO E RFI PER VALUTARE L'IMPATTO DEI LAVORI PER I TRE SOTTOPASSI PREVISTI E VELOCIZZI L'ITER PER LA REALIZZAZIONE DELLA BRETTELLA TRA IL CASELLO DI CESSALTO E LA SS14.

presentata il 21 gennaio 2025 dai Consiglieri Zottis e Montanariello

Il Consiglio regionale del Veneto

PREMESSO CHE:

- il comune di Ceggia (VE) da anni è interessato da un crescente flusso veicolare di attraversamento a causa della sua posizione lungo la direttrice Cadore-mare, baricentrica rispetto ai siti produttivi del comprensorio, e alla prossimità del casello autostradale di Cessalto;
- il suddetto traffico veicolare lungo le strade S.P. n. 58, di competenza della provincia di Treviso, e S.P. n. 54, di competenza della provincia di Venezia, riguarda sia quello “pesante” dei camion sia quello “leggero” di autovetture di pendolari, cui si aggiunge nel periodo estivo quello dei turisti;
- già oltre trent'anni fa, la soluzione per questo problema è stata individuata nella realizzazione di una nuova arteria stradale che possa trasferire il traffico all'esterno del paese;
- nel 2005 fu presentato un progetto approvato da tutti gli enti interessati (Regione Veneto, Provincia di Venezia, Provincia di Treviso, Comune di Ceggia e Comune di Cessalto) denominato “Variante alla S.P. n. 58 e alla S.P. n.54 tra Ceggia e Cessalto”, che però ricevette parere negativo della Soprintendenza;
- con la Conferenza di Servizi del 30 aprile 2008 e il successivo parere favorevole della Soprintendenza, che si era riservata un 'ulteriore riflessione, è stato approvato all'unanimità il nuovo progetto preliminare dell'opera dando così avvio all'elaborazione del progetto definitivo, approvato successivamente il 25 febbraio 2009, sempre all'unanimità, con la previsione di una serie di interventi mitigatori e di misure compensative;

- il Consiglio Comunale di Ceggia, con Delibera n. 47 del 30 ottobre 2009, ha approvato all'unanimità, in via definitiva, la variante urbanistica che prevede la realizzazione della bretella di raccordo tra l'autostrada A4 e la SS14, volta a mitigare il traffico di attraversamento nel centro abitato di Ceggia e a creare le condizioni per una viabilità alternativa soprattutto per i mezzi pesanti;
- la suddetta delibera è stata accolta e fatta propria dalla Città Metropolitana di Venezia, dalla Regione Veneto, dal Comune di Ceggia e dalla Conferenza dei Sindaci della Venezia Orientale;
- dalla fine dell'anno 2009 vi sarebbero state tutte le condizioni per l'avvio delle procedure di messa a gara per la realizzazione della variante alla S.P. n. 58 e alla S.P. n. 54 tra Ceggia (VE) e Cessalto (TV), ma tale gara non è mai stata avviata nonostante i continui richiami delle amministrazioni comunali coinvolte e l'inserimento dell'opera nel "Piano triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2009-2011" con le necessarie integrazioni di copertura finanziaria;

CONSIDERATO CHE

- il 4 luglio 2024, RFI ha comunicato l'avvio dell'iter autorizzativo di un progetto definitivo per la realizzazione di tre sottopassi in luogo di tre passaggi a livello nel territorio di Ceggia. In particolare, l'attraversamento ferroviario lungo la S.P. n. 58 – Viale Vittoria risulterà un'opera complessa e onerosa e le opere che si andranno a realizzare avranno un impatto negativo sul territorio, "spaccando", letteralmente in due l'abitato di Ceggia;
 - il comune di Ceggia, in data 29 agosto 2024, ha espresso parere negativo in merito al progetto di RFI, in considerazione della impossibilità di effettuare i lavori in assenza di un'adeguata viabilità alternativa;
 - la Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale e le associazioni di categoria della zona (Confindustria, Confcommercio, Confartigianato), pertanto, hanno espresso forte preoccupazione in merito alle ricadute che la realizzazione del sottopasso RFI su Via Vittoria potrà avere sia durante i lavori che successivamente sul tessuto produttivo del territorio.
 - stando a quanto riferito dal sindaco di Ceggia ai capigruppo del Consiglio Comunale, durante un incontro avvenuto in data 16 gennaio 2025, i responsabili di RFI e Italferr hanno dichiarato di voler rinviare la progettazione del sottopasso lungo la S.P. n. 58, per procedere, prima, alla redazione di un piano di fattibilità tecnico/economica del progetto di una viabilità alternativa che colleghi il casello di Cessalto alla S.S. n.14;
- tutto ciò premesso

impegna la Giunta regionale

- a farsi parte attiva nell'istituzione di un tavolo con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed RFI, per valutare l'impatto dei lavori previsti da quest'ultima sul territorio e sull'abitato di Ceggia, al fine di scongiurare gli inevitabili disagi che tali opere arrecheranno alla comunità ciliense;
- a velocizzare l'iter di realizzazione della bretella di collegamento tra l'autostrada presso il casello di Cessalto fino alla S.S. n. 14 nel territorio di Ceggia, consentendo il deflusso del traffico veicolare all'esterno della cittadina per superare l'annosa questione riportata in premessa.