



Proposta n. 488 / 2023

**PUNTO 24 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 29/03/2023**

ESTRATTO DEL VERBALE

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 92 / IIM del 29/03/2023**

**OGGETTO:**

Risposta all'interrogazione con risposta in commissione n. 15 del 12 Agosto 2022 presentata dalla Consigliera Elena OSTANEL avente per oggetto "LA REGIONE INTENDE INTERVENIRE PER PERMETTERE UNA RAZIONALE PROGETTAZIONE DEI PERCORSI CICLOTURISTICI IN ZONA COLLI AD ESTE?".



### **COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE**

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Elisa De Berti	Assente
Assessori	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Francesco Calzavara	Assente
	Federico Caner	Presente
	Cristiano Corazzari	Presente
	Elena Donazzan	Presente
	Manuela Lanzarin	Presente
Segretario verbalizzante	Roberto Marcato	Presente
	Lorenzo Traina	Presente

### **RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI**

**GIANPAOLO E. BOTTACIN**

### **STRUTTURA PROPONENTE**

**AREA TUTELA E SICUREZZA DEL TERRITORIO**

### **APPROVAZIONE**

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.





OGGETTO: Risposta all'interrogazione con risposta in commissione n. 15 del 12 Agosto 2022 presentata dalla Consigliera Elena OSTANEL avente per oggetto "LA REGIONE INTENDE INTERVENIRE PER PERMETTERE UNA RAZIONALE PROGETTAZIONE DEI PERCORSI CICLOTURISTICI IN ZONA COLLI AD ESTE?".

Il relatore propone alla Giunta di adottare la seguente risposta:

Il territorio dei Colli Euganei è ricco di storia, così come testimoniato da castelli e aree archeologiche insistenti nella zona ma è, altresì, ricco di corsi d'acqua sia naturali che di bonifica.

Pertanto, la progettazione di opere di pubblica utilità in tale contesto ha una rilevante componente in termini di idraulica, volta alla definizione delle interferenze con la rete stessa.

La complessità territoriale soprarichiamata si riflette anche sull' iter progettuale dei percorsi cicloturistici stessi: iter molto complesso, così come evidente anche dai relativi atti amministrativi, proprio per la risoluzione di interferenze con manufatti e infrastrutture, non solo idraulici.

Ciò posto, relativamente al passaggio della pista in alveo attivo del Fiume Frassine, risulta evidente che esso debba essere studiato con attenzione al fine di non compromettere la sicurezza dei futuri utenti: infatti, le pertinenze di un corso d'acqua risultano per natura adibite a garantire il deflusso sicuro delle acque e, in subordine, ad altri usi, se compatibili.

Pertanto, una convivenza tra più finalità deve essere opportunamente studiata e progettata. Ne consegue che l'eventuale percorso in alveo deve essere adeguatamente monitorato, manutentato dopo ogni morbida/piena e interdetto in maniera efficace nel caso di improvvisi innalzamenti dei livelli; dunque efficacemente progettato, così da non interferire con il corretto regime delle acque, e tenendo altresì conto del contesto in cui dovrà essere realizzato.

Nell'ambito delle rispettive competenze e senza travalicarle, l'amministrazione regionale non si sottrae dal promuovere forme di coordinamento tra enti diversi.

#### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

#### DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'atto ispettivo richiamato in oggetto;
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta - Direzione Attività Istituzionali della Giunta Regionale e Rapporti Stato/Regioni.

IL VERBALIZZANTE  
Segretario della Giunta Regionale  
f.to - Dott. Lorenzo Traina -

