



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

---

## INTERPELLANZA N. 9

---

### **SOSTEGNO FINANZIARIO REGIONALE ALL'ACQUISTO DI BICICLETTE ELETTRICHE: QUALI PROSPETTIVE?**

presentata il 17 luglio 2024 dal Consigliere Masolo

Premesso che:

- con deliberazione dell'11 novembre 2021 n. 1537, la Giunta regionale ha approvato l'avvio della procedura di aggiornamento del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera incaricando ARPAV di fornire il necessario supporto tecnico-scientifico finalizzato ad individuare i contenuti degli elaborati di Piano e le relative misure attuative;
- con deliberazione n. 1539 del 12 dicembre 2023, la Giunta regionale ha approvato uno schema di Convenzione tra la Regione del Veneto ed ARPAV per lo svolgimento di attività di studio e valutazione degli effetti indotti dalle misure applicate in Veneto per il miglioramento della qualità dell'aria. La conclusione delle attività progettuali per cui vi è accordo è stata fissata il 31 dicembre 2024, dell'integrale e regolare realizzazione delle stesse.

Rilevato che nelle premesse di cui alla delibera da ultimo richiamata si legge che l'attività di collaborazione attivata attraverso la convenzione è funzionale a una più approfondita valutazione degli effetti indotti dalle misure applicate in Veneto per il miglioramento della qualità dell'aria anche tramite un analitico confronto delle performance emissive su strada dei veicoli a diversa alimentazione e del livello tecnologico delle rispettive motorizzazioni.

Rilevato, altresì, che la Regione Emilia-Romagna ha reiterato, per le annualità 2024 e 2025, il bando per l'erogazione di incentivi ai cittadini per l'acquisto di biciclette e cargo bike a pedalata assistita per le annualità 2024 e 2025, al fine di ridurre le concentrazioni di PM10 e NOx nei comuni interessati dal numero di superamenti del valore limite giornaliero di PM10 a causa del quale le zone di pianura sono oggetto di procedura di infrazione europea.

Appreso che la Commissione europea, con lettera C(2024) 1000 final del 13 marzo 2024, ha inviato alla Repubblica italiana la lettera di messa in mora ai sensi dell'art. 260, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE), imputando alla Repubblica italiana di non aver adottato tutte le

misure necessarie per dare esecuzione alla sentenza nella causa C-644/18, per quanto riguarda il rispetto della direttiva 2008/50/CE

Considerato che i lavori finalizzati all'adozione della proposta di aggiornamento del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera non possono non tenere conto del valore apportato dal sostegno finanziario all'acquisto di bici elettriche, intesa come misura di rafforzamento della mobilità sostenibile;

Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 480 del 02 maggio 2024 "Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera. Proposta di aggiornamento dello strumento di programmazione approvato con DCR n. 90/2016. Procedura di verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i."

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere

### **interpella la Giunta regionale**

per sapere qual è la posizione della Regione del Veneto, anche in funzione della proposta di aggiornamento del Piano regionale di Tutela e Risanamento dell'aria, rispetto al possibile sostegno finanziario regionale all'acquisto di bici elettriche.

---