



Proposta n. 2081 / 2022

PUNTO 24 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 24/02/2023

ESTRATTO DEL VERBALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 29 / IIM del 24/02/2023

OGGETTO:

Risposta all'interrogazione con risposta in commissione n. 23 del 10 Novembre 2022 presentata dal Consigliere Jonatan MONTANARIELLO avente per oggetto "LINEA CHIOGGIA-ROVIGO: I DISAGI INFINITI DEI PENDOLARI. LA GIUNTA INTENDE INTERVENIRE IN MANIERA DEFINITIVA?".



COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Elisa De Berti	Presente
Assessori	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Francesco Calzavara	Presente
	Federico Caner	Presente
	Cristiano Corazzari	Presente
	Elena Donazzan	Presente
	Manuela Lanzarin	Presente
Vicesegretario verbalizzante	Roberto Marcato	Presente
	Stefania Zattarin	Presente

RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI

ELISA DE BERTI

STRUTTURA PROPONENTE

AREA INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI, DEMANIO

APPROVAZIONE

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.





OGGETTO: Risposta all'interrogazione con risposta in commissione n. 23 del 10 Novembre 2022 presentata dal Consigliere Jonatan MONTANARIELLO avente per oggetto "LINEA CHIOGGIA-ROVIGO: I DISAGI INFINITI DEI PENDOLARI. LA GIUNTA INTENDE INTERVENIRE IN MANIERA DEFINITIVA?".

Il relatore propone alla Giunta di adottare la seguente risposta:

Circa le motivazioni dei disservizi occorsi sulla linea Rovigo - Chioggia, si è già ampiamente relazionato in occasione delle risposte alle Interrogazioni con Risposta in Commissione IRC n. 17 del 20/09/2022 e n. 21 del 20/10/2022, rispetto alle quali non sono da segnalare ulteriori elementi, ad eccezione di quanto segue.

Per quanto riguarda l'infrastruttura ferroviaria, a seguito di interlocuzioni dirette con RFI S.p.A., si evidenzia che quest'ultima sta attuando un programma di rinnovo delle componenti di impianto, in particolare di rotaie, della rete cavi (di alimentazione e trasmissione dati), nonché dei sistemi di telecomando per la gestione della circolazione. Alcuni di questi interventi sono svolti mantenendo attivo il traffico della linea, per altri (in particolare il rinnovo delle rotaie) è necessaria l'interruzione, che tipicamente viene programmata, ogni anno, in opportuno intervallo nella stagione estiva, d'intesa con gli stakeholder interessati.

Per quanto riguarda il servizio, la società Infrastrutture Venete S.r.l. - alla quale con L.R. n. 40/2018 e successive disposizioni attuative la Regione ha delegato competenze in materia ferroviaria - ai sensi delle linee di Indirizzo fornite con le D.G.R. n. 2002 del 21 dicembre 2018 e D.G.R. n. 806 del 11 giugno 2019, ha bandito una gara europea per la selezione di un nuovo operatore, in sostituzione di Sistemi Territoriali S.p.A., per l'esercizio del servizio sulle linee Rovigo - Chioggia, Rovigo - Verona e Adria - Mestre - Venezia.

Con determina n. 0010 del 16/01/2023 il Direttore Generale di Infrastrutture Venete S.r.l. ha formalizzato l'aggiudicazione efficace a favore di Trenitalia S.p.A. per il periodo 2023-2032 (anni 10), cui seguirà, nei termini previsti dalla legge, la sottoscrizione del Contratto di servizio e l'avvio delle formalità per il subentro del nuovo gestore entro l'anno in corso.

I servizi ferroviari oggetto dell'affidamento sono quelli attualmente assegnati dalla stessa Infrastrutture Venete a Sistemi Territoriali S.p.a. e verranno svolti sulle linee Adria-Mestre e sulle linee Chioggia-Adria-Rovigo e Rovigo-Verona, nonché sulla tratta Venezia Mestre-Venezia Santa Lucia.

Per entrare nel dettaglio dei miglioramenti previsti, i convogli saranno sostituiti da nuovi treni per aumentare il comfort di viaggio. Il rinnovamento complessivo della flotta si tradurrà in un maggior numero di posti a sedere, più posti bici, maggiore sostenibilità (con l'elettrificazione della linea Adria-Mestre), affidabilità, integrazione ferro-gomma (con nuovi collegamenti in periodo scolastico, nuove corse in periodo estivo, autobus ibridi) e integrazione modale dei servizi.

Grazie a materiale rotabile più performante, i tempi di percorrenza saranno ridotti determinando la realizzazione delle corrispondenze a Rovigo tra i servizi provenienti da Chioggia e quelli diretti a Verona, incrementando il numero delle corrispondenze e le soluzioni di viaggio.

In particolare, la linea Rovigo-Chioggia subirà anche una riprogrammazione degli slot con un cadenzamento dell'offerta nei giorni feriali e festivi.

Per quanto sopra esposto emerge evidente l'attenzione sia della Regione che di RFI S.p.A. per la linea Rovigo - Chioggia: il miglioramento sarà progressivo, con riduzione via via nel tempo dei disagi, contro i quali in ogni caso sono già in atto tutti gli sforzi che, nelle condizioni attuali, è possibile approfondire.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente



legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'atto ispettivo richiamato in oggetto;
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta - Direzione Attività Istituzionali della Giunta Regionale e Rapporti Stato/Regioni.

IL VERBALIZZANTE
Vicesegretario della Giunta Regionale
ai sensi della DGR 1671/2020
f.to - Dott.ssa Stefania Zattarin -

