



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DODICESIMA LEGISLATURA

MOZIONE N. 6

REALIZZAZIONE DELL'OPERA DI INVASO SULLA ROGGINA DIOMA

presentata il 9 gennaio 2026 dai consiglieri Luisetto e Dalla Pozza

Il Consiglio regionale del Veneto

PREMESSO CHE:

- durante il 2024 il territorio comunale di Vicenza è stato colpito da fenomeni meteorologici che hanno prodotto molteplici criticità di carattere idraulico sull'asta del fiume Retrone, portando anche alla chiusura per diverse ore della linea ferroviaria Milano - Venezia, a causa del livello idrometrico raggiunto dal fiume;
- lungo l'asta del fiume Retrone sono state pianificate diverse opere a prevenzione delle criticità di carattere idraulico, tra cui due opere d'invaso, una sul torrente Onte (in Comune di Sovizzo) e una sulla RogginA Dioma (nei Comuni di Vicenza e Montebelluna), per una capacità di laminazione totale di circa 1.000.000 di metri cubi;
- le due opere d'invaso sono state progettate dalla Regione del Veneto nel 2003, nell'ambito del "progetto preliminare degli interventi necessari per la sistemazione idraulica dell'area metropolitana di Vicenza - secondo stralcio" (in cui fu progettata anche l'opera d'invaso sul torrente Timonchio in Comune di Caldoggno), il cui progetto fu approvato dalla Regione con la deliberazione della Giunta regionale 13 novembre 2007, n. 3576 (superando anche la Valutazione di impatto ambientale);
- le due opere d'invaso sono state inserite tra gli "interventi molto urgenti" del "Piano delle azioni e degli interventi di mitigazione del rischio idraulico e geologico", di cui all'articolo 1, comma 3, lettera g), dell'ordinanza del Presidente del Consiglio dei ministri 13 novembre 2010, n. 3906 (OPCM 3906/2010), redatto dal *Commissario delegato per il superamento dell'emergenza derivante dagli eventi alluvionali che hanno colpito il territorio della Regione del Veneto nei giorni dal 31 ottobre al 2 novembre 2010 (OPCM 3906/2010)* e di cui la Regione del Veneto, con la deliberazione della Giunta regionale 11 ottobre 2011, n. 1643 ha preso atto e ha incaricato il dirigente della Direzione difesa del suolo di attivare

tutte le procedure per il reperimento di fondi nazionali per la copertura delle risorse attualmente non disponibili e dell'adozione di ogni necessario adempimento procedimentale per dare attuazione e diffusione ai documenti del piano delle azioni e degli interventi di mitigazione del rischio idraulico e geologico;

- l'opera d'invaso sul torrente Onte è stata inserita tra le opere che saranno realizzate nell'ambito del secondo lotto funzionale della linea AV/AC Verona - Padova "attraversamento di Vicenza" (CUP: J41E91000000009), mentre l'opera d'invaso sulla Roggia Dioma non ha ancora ricevuto finanziamenti per la sua realizzazione (come esposto nel report regionale relativo all'avanzamento dei lavori riguardanti i bacini di laminazione aggiornato al 30 giugno 2025) e non è neppure stata progettata ad un livello superiore dal livello preliminare, nonostante le copiose criticità idrauliche prodotte dalla Roggia Dioma nei lustri passati;

CONSIDERATO CHE:

- i territori facenti parte del bacino del fiume Retrone sono stati interessati da molteplici criticità idrauliche, che hanno portato a chiudere per ore la linea ferroviaria Milano - Venezia; pertanto vi è l'assoluta necessità di procedere con la realizzazione dell'opera d'invaso sulla Roggia Dioma, l'unica non ancora finanziata delle tre opere d'invaso previste nel "Progetto preliminare degli interventi necessari per la sistemazione idraulica dell'area metropolitana di Vicenza - secondo stralcio" della Regione del Veneto;

tutto ciò premesso, considerato e visto,

impegna il Presidente della Regione del Veneto e la Giunta

a farsi parte diligente affinché sia finanziata e realizzata, il prima possibile, l'opera d'invaso sulla Roggia Dioma, come progettata dal "Progetto preliminare degli interventi necessari per la sistemazione idraulica dell'area metropolitana di Vicenza - secondo stralcio" della Regione del Veneto.