



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

XI LEGISLATURA

84ª Seduta pubblica – Giovedì 15 dicembre 2022

Deliberazione n. 188

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI DOLFIN E BALDIN RELATIVO A “*TRATTA FERROVIARIA CHIOGGIA-PIOVE DI SACCO: PROMUOVERE UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ CON RFI*” IN OCCASIONE DELL’ESAME DEL DISEGNO DI LEGGE RELATIVO A “*BILANCIO DI PREVISIONE 2023-2025*”.
(Progetto di legge n. 156)

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

PREMESSO che è riconosciuta la centralità in ogni politica pubblica dell’aspetto sociale della mobilità. I trasporti pubblici sono fondamentali per coloro che non dispongono di auto private, ma che devono raggiungere il posto di lavoro e servizi di utilità sociale come scuole o negozi, svolgere attività di svago nel tempo libero, raggiungere le località di vacanza e mantenere contatti sociali e familiari;

ATTESO che la crescente domanda di mobilità e la maggiore pressione delle auto private, insieme alla impossibilità, spesso, di potenziare le infrastrutture stradali, hanno determinato un enorme incremento del traffico, soprattutto nelle aree urbane e negli snodi stradali più critici;

CONSIDERATO che particolarmente rilevante è il costo del traffico in termini di danni ambientali. Questa problematica ha alimentato dibattiti dovuti alla preoccupazione per l’aumento dell’inquinamento atmosferico sia a livello locale che nazionale e mondiale;

ATTESO che una delle possibili alternative consiste nel potenziare i servizi di trasporto pubblico: il traffico è il risultato di modelli di circolazione che possono essere migliorati grazie ad un maggiore ricorso al trasporto collettivo, in quanto questo è determinato da una domanda collettiva nel tempo e nello spazio. In tali situazioni, i trasporti pubblici consentono un uso più razionale delle risorse;

RICORDATO che i trasporti pubblici sono anche più compatibili con gli obiettivi di tutela ambientale. I dati sull’inquinamento atmosferico evidenziano come le emissioni dei principali inquinanti urbani per passeggero/km siano dalle quattro alle otto volte inferiori nel caso dei trasporti pubblici e che questi consumano cinque volte meno

energia per passeggero rispetto alle auto, oltre a produrre meno rumore ed inquinamento. In termini di uso del suolo pubblico, i trasporti pubblici offrono ancora una volta interessanti vantaggi;

CONSIDERATO ALTRESÌ che tutto il quadro di precarietà e pericolosità del trasporto è particolarmente accentuato sulla Strada Statale Romea e quindi è ora di pensare seriamente alla alternativa di un collegamento ferroviario;

VISTO che da tanto tempo si parla della realizzazione della linea ferroviaria Chioggia-Piove di Sacco, lungo la SS 516 e la SS 309. È un'opera che è fortemente rivendicata dai territori e che rappresenta una richiesta importante per un'area della nostra regione che va valorizzata, anche e soprattutto sotto il profilo turistico. Questa linea ferroviaria è allo studio da almeno 50 anni e permetterebbe a Chioggia di uscire dall'isolamento viario in cui attualmente si trova, con la pericolosa statale Romea unica arteria in entrata e in uscita;

VISTO ALTRESÌ che la commissione trasporti di Camera e Senato, ad inizio 2022, ha approvato il documento strategico della rete ferroviaria italiana sulla mobilità ferroviaria di passeggeri e delle merci, che indica le priorità relative al nuovo contratto di programma Rfi-Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, ponendo una serie di condizioni. Il documento prevede, per il Nord-Est oltre all'Alta velocità Padova-Bologna, anche la realizzazione della tratta Piove di Sacco-Chioggia;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

a promuovere, anche mediante la stipula di un protocollo d'intesa con RFI, la predisposizione di uno studio di fattibilità per la realizzazione della tratta ferroviaria Chioggia-Piove di Sacco.

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 43
Voti favorevoli	n. 43

IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO
f.to Erika Baldin

IL PRESIDENTE
f.to Nicola Ignazio Finco