



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

XII LEGISLATURA

23ª Seduta pubblica – Mercoledì 29 luglio 2026

Deliberazione n. 183

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DALLE CONSIGLIERE LANZARIN, BEVILACQUA E MARTINI RELATIVO A “INTERVENTI INFRASTRUTTURALI SULLA LINEA FERROVIARIA VICENZA-SCHIO” IN OCCASIONE DELL’ESAME DEL DISEGNO DI LEGGE RELATIVO A “ASSESTAMENTO DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028”.
(Progetto di legge n. 93)

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

VISTI:

- il documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2026-2028, approvato con deliberazione amministrativa del Consiglio regionale 27 marzo 2026, n. 20, che al programma 10.01 “Trasporto ferroviario”, in riferimento agli investimenti ferroviari, ritiene essenziale programmare i finanziamenti per l’elettrificazione di ulteriori tratte nel territorio regionale, tra cui, in particolare, la linea Vicenza-Schio;
- l’aggiornamento 2025 del contratto di programma 2022/2026 - parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) e Rete ferroviaria italiana (RFI), approvato con decreto del MIT, di concerto con il Ministero dell’economia e delle finanze (MEF) il 25 maggio 2026, che va ad integrare il contratto di programma 2022-2026 tra MIT e RFI prevedendo nuove risorse destinate al finanziamento degli investimenti sulla rete ferroviaria nazionale, e che indica alla voce “elettrificazione e potenziamento della Vicenza-Schio” la somma di 3,5 milioni di euro;

CONSIDERATO che a livello nazionale sono previsti «circa 4 miliardi di euro per il proseguimento del piano di ammodernamento e sviluppo della rete» e nella scheda presente nell’Appendice 3, si legge che la linea Vicenza-Schio attualmente «è completamente priva di elettrificazione e si evidenzia come l’unica linea non elettrificata delle tratte afferenti alla stazione di Vicenza»;

RILEVATO che nell’ambito della linea ferroviaria Vicenza-Schio, sono in corso interlocuzioni tra la Giunta regionale unitamente ai competenti uffici regionali e la società RFI S.p.A. per il programma di elettrificazione e ammodernamento della linea ferroviaria e per la definizione progettuale degli interventi di soppressione dei passaggi a livello, anche con la definizione di possibili forme di concorso finanziario regionale;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

a proseguire nelle attività di confronto ed interlocuzione con la società RFI per addivenire alla concreta definizione progettuale, propedeutica all'attuazione degli interventi di elettrificazione e soppressione dei passaggi a livello lungo la linea ferroviaria Vicenza-Schio, in conformità a quanto indicato nel DEFR 2026-2028.

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 42
Voti favorevoli	n. 30
Astenuti	n. 10
Non partecipanti al voto	n. 2

IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO
f.to Anna Maria Bigon

IL PRESIDENTE
f.to Francesco Rucco