



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

MOZIONE N. 208

**LA REGIONE VENETO SI ATTIVI CON RFI PER DARE TEMPESTIVA
ATTUAZIONE AL PROGETTO DI COLLEGAMENTO FERROVIARIO
TRA LA STAZIONE FERROVIARIA DI VERONA PORTA NUOVA E
L'AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILLAFRANCA**

presentata il 1° dicembre 2021 dal Consigliere Bozza

Il Consiglio regionale del Veneto

PREMESSO che la città di Verona è all'incrocio di due corridoi infrastrutturali europei, quello scandinavo (Lisbona-Lione-Trieste-Kiev) e quello mediterraneo (Berlino-Brennero-Verona-Napoli), ambedue parte della rete transeuropea (TENs);

CONSIDERATO CHE: Verona è capitale fieristica italiana ed europea, sede di manifestazioni internazionali quali Vinitaly, Marmomacc, Fieracavalli e Samoter, e che l'ente Fiera, in regime ordinario, annualmente ha più di 1 milione di visitatori e oltre 100 milioni di euro di fatturato;

CONSIDERATO CHE l'aeroporto Valerio Catullo di Verona-Villafranca è sito all'interno di questa rete di collegamenti e parimenti si trova in una posizione centrale nell'area nord-est; e che nel suo PSA (Piano di Sviluppo Aeroportuale) denominato "Masterplan 2015-2030", approvato nel 2018 con Decreto Direttorio pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.144 del 13-12-2018 e sul sito del Ministero Infrastrutture e Trasporti, delinea gli interventi della sua riorganizzazione infrastrutturale. Nel PSA sono altresì indicati i vari sistemi e sottosistemi di accesso aeroportuali, tra i quali quello periurbano al capoluogo (Verona), quello del lago di Garda, quello della direttrice Villafranca-Mantova e delle direttrici del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR);

RICORDATO CHE la città di Verona è interessata a una serie di progetti infrastrutturali proprio per raggiungere la migliore accessibilità alla città e al suo sistema aeroportuale. Tra questi la nuova linea ferroviaria AV-AC Milano-Venezia; la terza corsia dell'autostrada A22 Brennero-Modena; la variante SS12 Isola della Scala-Verona; il quadruplicamento della linea del Brennero Verona-Fortezza;

CONSIDERATO CHE: In tale contesto va sottolineata l'importanza di migliorare l'accessibilità alla città di Verona mediante anche i collegamenti SFMR, in particolare tramite la realizzazione di un raccordo ferroviario tra Mantova, l'aeroporto Catullo, la città di Verona e la fiera di Verona. La necessità di questo collegamento è dimostrata dai progetti già redatti: nel 2000 dalla Regione Veneto (Progetto definitivo del Sistema Metropolitano di Superficie nell'area Verona-Villafranca) e nel 2003 da RFI – Direzione Compartimentale Infrastruttura Verona (Progetto preliminare del collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Verona sulla base del progetto definitivo del Sistema Metropolitano di Superficie nell'area Verona-Villafranca);

DATO ATTO CHE: Il progetto di SMFR è stato inserito fra i progetti strategici di interesse nazionale;

tutto ciò premesso

impegna la Giunta regionale

a attivarsi con Rete Ferroviaria Italiana (RFI), per dare tempestiva attuazione al progetto di collegamento ferroviario dell'Aeroporto Valerio Catullo, e quindi al collegamento con il Polo fieristico di Verona, attraverso la linea ferroviaria Mantova-Aeroporto, in quanto infrastruttura strategica in previsione della riorganizzazione infrastrutturale e di sviluppo dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona-Villafranca.
