CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

MOZIONE N. 353

BLOCCO DEGLI EURO 4 DIESEL. UN DISAGIO INSOSTENIBILE PER I CITTADINI VENETI.

presentata il 29 settembre 2022 dai Consiglieri Michieletto, Boron, Vianello e Barbisan

Il Consiglio regionale del Veneto

PREMESSO CHE:

- con l'approvazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria, l'Unione Europea ha inteso adottare misure concrete e significative per monitorare la purezza dell'aria cosiddetta esterna ed eliminare qualsiasi inquinante, prefiggendosi di raggiungere obiettivi di qualità dell'aria ambiziosi. Tale direttiva, attuata nell'ordinamento nazionale per il tramite del d.lgs. 13 agosto 2010, n. 155, stabilisce delle soglie minime e degli obiettivi da raggiungere, al fine di ridurre altresì le emissioni di PM10;
- con l'occasione il legislatore nazionale ha disciplinato strumenti e misure concrete per la riduzione degli inquinanti nell'aria, tra cui in particolare appositi piani di intervento predisposti da ciascuna regione;
- il Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (PRTRA) è stato approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 57 dell'11.11.2004;
- è stato sottoscritto tra le varie regioni e le amministrazioni statali, un accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano, volto ad assicurare la realizzazione coordinata e congiunta di misure addizionali di risanamento nell'ambito del processo avviato per il raggiungimento dei valori limite di qualità dell'aria;
- con Deliberazione n. 90 del 19 aprile 2016 il Consiglio Regionale ha approvato l'aggiornamento del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 836 del 06.06.2017 è stato approvato il "Nuovo Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel

Bacino Padano". L'accordo, firmato nel 2017 dal Veneto, dall'Emilia Romagna, dalla Lombardia e dal Piemonte, prevede il blocco dei veicoli Euro 4 in allerta verde già a partire dal 2020;

PRESO ATTO CHE:

- più precisamente in tale accordo, le Regioni del Bacino Padano si impegnano a *"prevedere, nei piani di qualità dell'aria o nei relativi provvedimenti attuativi, una limitazione della circolazione dal 1° ottobre al 31 marzo di ogni anno, da applicare entro il 1° ottobre 2018, dal lunedì al venerdì, dalle ore 8,30 alle ore 18,30, salve le eccezioni indispensabili […]. La limitazione è estesa alla categoria "Euro 4" entro il 1° ottobre 2020, alla categoria "Euro 5" entro il 1° ottobre 2025. La limitazione si applica prioritariamente nelle aree urbane dei comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti presso i quali opera un adeguato servizio di trasporto pubblico locale, ricadenti in zone presso le quali risulta superato uno o più dei valori limite del PM10 o del biossido di azoto NO2"*;
- il Decreto del Coordinatore dell'Unità di Crisi Regionale n. 1 del 08/01/2021, con il quale si stabilisce che il blocco dei veicoli euro 4 diesel disposto con DGR n. 1898 del 29/12/2020 sarà operante a partire dal giorno successivo a quello di cessazione dello stato di emergenza per contagio da Covid-19;
- con Deliberazione n.238 del 02/03/2021 di Giunta Regionale è stato definito il programma delle limitazioni al traffico per gli anni 2021, 2022 e 2023 a cui i comuni devono attenersi e dare attuazione;
- durante la pandemia da coronavirus e l'inevitabile calo della circolazione su strada, la rilevazione delle Pm10 è stata in taluni casi addirittura superiore alla media, ciò a conferma che l'inquinamento atmosferico è dovuto solo in minima parte al parco auto;

TENUTO CONTO che l'Assessore all'ambiente della Regione del Veneto ha inviato una lettera in data 26 agosto dell'anno corrente, indirizzata al Ministro della Transizione Ecologica, e tutt'ora senza risposta, per chiedere una deroga al blocco delle auto Euro 4 ed Euro 5, allo scopo di prorogare il blocco precedentemente accordato durante lo stato di emergenza da Covid-19;

APPURATO che Viene richiamato quanto già indicato dalla mozione n. 332 presentata in data 7 luglio 2022;

tutto ciò premesso,

impegna la Giunta regionale

ad intervenire presso il Governo della Repubblica, affinché venga concessa quanto prima una deroga al blocco della circolazione delle auto diesel Euro 4 previsto dall'accordo di programma del 2017, condiviso con le altre Regioni del Bacino Padano.