



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

X Legislatura

 **Consiglio Regionale del Veneto**
1 del 31/07/2017 Prot.: 0017930 Titolario 2.16.1.3
CRV CRV spc-UPA

Proposta n. 1233 / 2017

PUNTO 29 / 1 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 19/07/2017

ESTRATTO DEL VERBALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 146 / IIM del 19/07/2017

OGGETTO:

Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 390 del 28 giugno 2017 presentata dal consigliere Ruzante, avente per oggetto "Impedire la chiusura dei Magazzini Ceva di Monselice e garantire il futuro lavorativo dei dipendenti della Carraro Drive Tech di Campodarsego! Al cieco determinismo del profitto non sia consentito giocare con la vita dei lavoratori: la Giunta regionale faccia tutto il possibile per scongiurare questa ennesima crisi occupazionale."



COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Gianluca Forcolin	Presente
Assessori	Luca Coletto	Presente
	Giuseppe Pan	Presente
	Roberto Marcato	Presente
	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Manuela Lanzarin	Presente
	Elena Donazzan	Presente
	Federico Caner	Presente
	Elisa De Berti	Presente
	Cristiano Corazzari	Presente
	Mario Caramel	
Segretario verbalizzante		

RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI

ELENA DONAZZAN

STRUTTURA PROPONENTE

AREA CAPITALE UMANO E CULTURA

APPROVAZIONE:

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.





OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 390 del 28 giugno 2017 presentata dal consigliere Ruzzante, avente per oggetto "Impedire la chiusura dei Magazzini Ceva di Monselice e garantire il futuro lavorativo dei dipendenti della Carraro Drive Tech di Campodarsego! Al cieco determinismo del profitto non sia consentito giocare con la vita dei lavoratori: la Giunta regionale faccia tutto il possibile per scongiurare questa ennesima crisi occupazionale."

Il relatore propone alla Giunta di adottare la seguente risposta:

Carraro spa è leader nel settore dell'automotive e, nello specifico, nei sistemi per la trasmissione di potenza efficienti ed ecocompatibili.

Presso il magazzino di Monselice (Pd), sede della centrale ricambi della Carraro Drive Tech, Business Unit del Gruppo Carraro, Ceva Logistics srl gestisce, attraverso l'appalto a MRX srl, le attività di scarico, stoccaggio, prelievo, packaging e approntamento delle spedizioni per i clienti Carraro.

Carraro ha avviato una riorganizzazione aziendale che prevede, tra l'altro, un esubero strutturale a livello nazionale ed il trasferimento delle attività logistiche da Monselice a Poggiofiorito, in provincia di Chieti, dove dispone di uno stabilimento di proprietà.

A seguito di tale decisione Carraro Drive Tech ha annunciato che non sarà rinnovato l'appalto a Ceva Logistics in scadenza a marzo 2018, creando così un esubero di circa 35 lavoratori, quasi tutti occupati nel subappalto MRX.

Per tutelare questi lavoratori, dopo alcuni incontri tenutisi sul territorio, lo scorso 6 luglio si è svolto presso il Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) un incontro alla presenza di tutte le società interessate nella vertenza, al quale la Regione Veneto ha partecipato, a conclusione del quale Carraro, Ceva Logistics e MRX si sono impegnate a concordare un percorso per una gestione degli esuberanti oggi occupati negli appalti in previsione della scadenza degli stessi a marzo 2018, percorso che dovrà garantire il minor impatto possibile sull'occupazione.

Per monitorare tale percorso è già stato concordato un nuovo incontro presso il MISE per il prossimo 26 settembre, al quale la Regione Veneto parteciperà.

Nelle more di tale incontro, ci saranno dei momenti intermedi di verifica con i vari soggetti coinvolti nella vertenza, monitorati anche dall'Unità di Crisi di Veneto Lavoro.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 390 del 28 giugno 2017 presentata dal consigliere Ruzzante, allegata, avente per oggetto " Impedire la chiusura dei Magazzini Ceva di Monselice e garantire il futuro lavorativo dei dipendenti della Carraro Drive Tech di Campodarsego! Al cieco determinismo del profitto non sia consentito giocare con la vita dei lavoratori: la Giunta regionale faccia tutto il possibile per scongiurare questa ennesima crisi occupazionale.";
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta - Direzione Verifica e gestione atti del Presidente e della Giunta.



Risposta data dalla Giunta regionale
nella seduta del Consiglio regionale n. 124
del 21/7/17
Per ulteriori informazioni si invia al
resoconto integrale della seduta.

UNITA' ASSEMBLEA
II Responsabile
(Giuseppe Minotto)

IL VERBALIZZANTE
Segretario della Giunta Regionale
F.to Avv. Mario Caramel





CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DECIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 390

IMPEDIRE LA CHIUSURA DEI MAGAZZINI CEVA DI MONSELICE E GARANTIRE IL FUTURO LAVORATIVO DEI DIPENDENTI DELLA CARRARO DRIVE TECH DI CAMPODARSEGO! AL CIECO DETERMINISMO DEL PROFITTO NON SIA CONSENTITO GIOCARE CON LA VITA DEI LAVORATORI: LA GIUNTA REGIONALE FACCIA TUTTO IL POSSIBILE PER SCONGIURARE QUESTA ENNESIMA CRISI OCCUPAZIONALE.

presentata il 28 giugno 2017 dal Consigliere Ruzzante

Premesso che:

- ad oggi risulta riavviata attraverso il blocco parziale dei cancelli di accesso agli stabilimenti la vertenza che vede coinvolti i lavoratori impiegati nel magazzino Ceva di Monselice, società che gestisce la logistica per conto della Carraro Drive Tech di Campodarsego;
- va precisato che la Ceva logistics non gestisce direttamente il servizio affidatole ma opera mediante sub-appalto, nel caso di specie affidandosi alla Mrx Srl, generandosi attraverso questo meccanismo una filiera entro cui si disperdono i diritti e le garanzie di stabilità dei lavoratori: tale dinamica appare ormai nota, come si evince dalla lettura della relazione del 12 giugno 2017 inviata dalla Segreteria Provinciale di Padova e Rovigo della Filt – Cgil alla Regione del Veneto, cui è seguita l'ulteriore relazione del 15 giugno 2017, inviata anche al Ministero dello Sviluppo Economico al fine di ottenere la convocazione di un tavolo per la risoluzione della crisi in corso.

Rilevato che:

- in esito al tavolo di confronto del 7 giugno 2017 tenutosi presso gli uffici della Provincia di Padova, i lavoratori non erano riusciti ad ottenere dalle parti datoriali informazioni effettive rispetto al proprio futuro lavorativo nonostante la convocazione di detto tavolo fosse stata occasione proprio per sospendere lo sciopero già attivato;
- alla data del 25 giugno 2017, invece, pare confermata, dopo ininterrotti silenzi sul punto, la notizia delle trattative in corso con la Regione Abruzzo al fine di pervenire ad un progetto di riconversione industriale dello stabilimento di Poggiofiorito in provincia di Chieti della Carraro, e dunque del riposizionamento della logistica da Monselice a Poggiofiorito;

- non si conosce il futuro dei dipendenti tutti, paventandosi invece il rischio concreto di assistere alla precarizzazione anche degli attuali dipendenti della Carraro.

Considerato che la chiusura, ove non scongiurata, sarebbe foriera di ricadute estremamente negative non solo per l'elevato numero dei lavoratori interessati (complessivamente 70, di cui 35 direttamente impiegati dalla Carraro e 35 coinvolti nel meccanismo dei sub-appalti) quanto perché interviene in un contesto sociale, quello del territorio della bassa padovana, i cui tassi di disoccupazione sono i più alti rispetto a quelli dell'intera provincia di Padova già peraltro fortemente attinta da crisi generate da circostanze analoghe (magazzino Michelin di Tribano: 60 posti di lavoro perduti; magazzino Diesel: 120 posti di lavoro perduti).

Tutto ciò premesso il sottoscritto consigliere

interroga la Giunta regionale

per sapere se con riferimento ai fatti sopra riportati e già peraltro noti quali iniziative intenda intraprendere, anche attivandosi presso il Ministero dello Sviluppo Economico, a tutela dei lavoratori dei magazzini Ceva di Monselice e della Carraro Drive Tech di Campodarsego.
