



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

XII LEGISLATURA

29ª Seduta pubblica – Martedì 15 settembre 2026

Deliberazione n. 187

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI SZUMSKI E LOVAT RELATIVO A “*MISURE COMPENSATIVE E TEMPORANEE IN APPLICAZIONE DELL’ARTICOLO 1, COMMA 2, DEL DECRETO-LEGGE 12 SETTEMBRE 2023, N. 121 ‘MISURE URGENTI IN MATERIA DI PIANIFICAZIONE DELLA QUALITÀ DELL’ARIA E LIMITAZIONI DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE’ CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALLA LEGGE 6 NOVEMBRE 2023, N. 155*” IN OCCASIONE DELL’ESAME DEL DISEGNO DI LEGGE RELATIVO A “*MISURE COMPENSATIVE E TEMPORANEE IN APPLICAZIONE DELL’ARTICOLO 1, COMMA 2, DEL DECRETO-LEGGE 12 SETTEMBRE 2023, N. 121 ‘MISURE URGENTI IN MATERIA DI PIANIFICAZIONE DELLA QUALITÀ DELL’ARIA E LIMITAZIONI DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE’ CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALLA LEGGE 6 NOVEMBRE 2023, N. 155*”.
(Progetto di legge n. 109)

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

PREMESSO CHE:

- la Regione del Veneto ha adottato il sistema monitoraggio dei veicoli inquinanti (MoVe-In), finalizzato a consentire una mobilità controllata dei veicoli maggiormente inquinanti attraverso il monitoraggio dei chilometri effettivamente percorsi;
- il progetto di legge 109 prevede limitazioni strutturali alla circolazione delle autovetture e dei veicoli commerciali diesel Euro 5 nei comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti nei quali ricorrano le ulteriori condizioni previste dalla legge;

CONSIDERATO CHE:

- l’impatto emissivo di un veicolo non dipende esclusivamente dalla sua classe ambientale, ma anche dall’effettivo utilizzo del mezzo, dalla percorrenza annuale, dalle caratteristiche del percorso e dalle modalità di impiego;
- appare pertanto irragionevole trattare allo stesso modo un veicolo Euro 5 utilizzato occasionalmente e per poche migliaia di chilometri all’anno e un veicolo della medesima categoria utilizzato quotidianamente per decine di migliaia di chilometri;

- il sistema MoVe-In consente di introdurre un criterio maggiormente proporzionato, correlando la possibilità di circolazione alla percorrenza effettiva del veicolo e quindi, indirettamente, al suo effettivo contributo emissivo;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

- 1) a valorizzare e potenziare il sistema MoVe-In quale strumento alternativo o complementare al divieto assoluto di circolazione;
- 2) a verificare la possibilità di modulare le limitazioni alla circolazione sulla base dei chilometri effettivamente percorsi, prevedendo soglie di percorrenza coerenti con gli obiettivi di riduzione delle emissioni;
- 3) a valutare la possibilità di prestare maggiore attenzione ai veicoli utilizzati occasionalmente, ai veicoli di cittadini che non dispongono di alternative adeguate di mobilità e ai veicoli utilizzati per comprovate necessità lavorative.

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 45
Voti favorevoli	n. 32
Astenuti	n. 13

IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO
f.to Jacopo Maltauro

IL PRESIDENTE
f.to Francesco Rucco