



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

SECONDA COMMISSIONE PERMANENTE

(Politiche del Territorio, Infrastrutture, trasporti e lavori pubblici,
politiche dell'ambiente, difesa del suolo, cave, torbiere e miniere)

Progetto di legge n. 78 relativo a:

“CONCESSIONE DI UN CONTRIBUTO STRAORDINARIO ALLA SOCIETÀ REGIONALE “INFRASTRUTTURE VENETE S.R.L.” PER L’ACQUISTO DI CONVOGLI FERROVIARI DA DESTINARE AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FERROVIARIO IN AMBITO REGIONALE”.

Testo licenziato dalla Commissione, con modifiche, in sede referente ai sensi dell'art. 49 del Regolamento del Consiglio regionale del Veneto

A seguito dell'assegnazione per l'istruttoria del:

PROGETTO DI LEGGE N. 78

di iniziativa della Giunta regionale.

Licenziato il 4 agosto 2021 nella seduta n. 32

con la seguente votazione:

		Favorevoli	Contrari	Astenuti
Voti rappresentati	35	29		6
Maggioranza richiesta	18			

Incaricato a relazionare in aula la Consigliera Roberta VIANELLO
Correlatore il Consigliere Jonatan MONTANARIELLO

CONCESSIONE DI UN CONTRIBUTO STRAORDINARIO ALLA SOCIETÀ REGIONALE “INFRASTRUTTURE VENETE S.R.L.” PER L’ACQUISTO DI CONVOGLI FERROVIARI DA DESTINARE AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FERROVIARIO IN AMBITO REGIONALE.

Relatore la Consigliera VIANELLO

Signor Presidente, colleghi Consiglieri

Nel novero degli “Obiettivi” indicati dal Piano Regionale dei Trasporti approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n. 75 del 14.07.2020 figura l’obiettivo n. 4 legato allo sviluppo di un sistema dei trasporti orientato alla tutela dell’ambiente e del territorio, attraverso una riduzione significativa delle emissioni di gas clima alteranti.

In tale ambito è auspicato il rilancio dei servizi nel trasporto pubblico locale, anche attraverso il rinnovo della flotta ed il potenziamento dell’offerta commerciale nel trasporto pubblico locale ferroviario.

All’interno della Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità del Documento di Economia e Finanza regionale della Regione del Veneto, inoltre, trova collocazione il programma 10.01 Trasporto ferroviario, a cui è associato l’obiettivo operativo complementare 10.01.05 Assicurare adeguati standard qualitativi del servizio di trasporto ferroviario.

Ad ulteriore sostegno di azioni già avviate di consistente rinnovo della flotta nel settore ferroviario, la norma prevede di assegnare alla Società Infrastrutture Venete S.r.l. – Società interamente controllata dalla Regione che agisce in forza di delega interorganica di cui alla L. R. n. 40/2018 nel settore del trasporto pubblico locale e regionale ferroviario – un contributo straordinario pari ad € 3.330.000,00 per ciascuna delle annualità 2022, 2023 e ad Euro 3.400.000,00 per l’annualità 2024 per l’acquisto di n. 2 convogli ferroviari a composizione bloccata, a due o più casse, di nuova costruzione, comprese le relative scorte tecniche.

Detti convogli verranno utilizzati sul territorio regionale nell’ambito dei contratti di servizio del TPL ferroviario, la cui titolarità è stata trasferita alla Infrastrutture Venete S.r.l., ai sensi e per gli effetti della succitata L. R. n. 40/2018 e della D.G.R. n. 1854/2019.

Il progetto di legge si compone di 3 articoli: il primo dispone la concessione di detto contributo straordinario alla Società regionale Infrastrutture Venete S.r.l.; il secondo reca la norma finanziaria; il terzo disciplina l’entrata in vigore.

Il progetto di legge, d’iniziativa della Giunta regionale, è stato presentato alla Presidenza del Consiglio regionale in data 14 luglio 2021, assumendo il numero 78 tra i progetti di legge depositati nel corso dell’undicesima Legislatura.

Acquisito il parere favorevole della Prima Commissione (seduta del 4 agosto 2021), ai sensi dell’articolo 66 del Regolamento, e avvalendosi, in sede d’esame, dell’assistenza giuridica garantita dal Servizio Affari Giuridici e Legislativi del Consiglio e dell’assistenza tecnica della Direzione infrastrutture e trasporti della Giunta, la Seconda Commissione nella seduta del 4 agosto 2021 ha concluso i propri lavori in ordine al progetto di legge n. 78 e lo ha approvato a maggioranza.

*Favorevoli: il Presidente **Rizzotto** ed i Consiglieri **Bet, Cavinato, Centenaro, Sponda e Zecchinato** (Zaia Presidente), **Cestari e Dolfin** (Liga Veneta per Salvini Premier), **Soranzo** (Fratelli d'Italia – Giorgia Meloni), **Venturini e Bozza** (Forza Italia – Berlusconi – Autonomia per il Veneto).*

*Astenuti i Consiglieri **Montanariello e Zanoni** (Partito Democratico Veneto).*

CONCESSIONE DI UN CONTRIBUTO STRAORDINARIO ALLA SOCIETÀ REGIONALE “INFRASTRUTTURE VENETE S.R.L.” PER L’ACQUISTO DI CONVOGLI FERROVIARI DA DESTINARE AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FERROVIARIO IN AMBITO REGIONALE.

Art. 1 - Contributo straordinario per l’acquisto di materiale rotabile da parte della società regionale “Infrastrutture Venete S.r.l.”.

1. La Regione del Veneto, al fine di potenziare l'offerta commerciale del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario in ambito regionale, concorre al rinnovo del materiale rotabile da destinare a tale servizio.

2. Per le finalità di cui al comma 1, la Giunta regionale è autorizzata a concedere un contributo straordinario per complessivi euro 10.000.000,00 alla società regionale “Infrastrutture Venete S.r.l.” finalizzato all'acquisto di convogli ferroviari a composizione bloccata, a due o più casse, di nuova costruzione, comprese le relative scorte tecniche da destinare al servizio di trasporto pubblico locale ferroviario in ambito regionale.

Art. 2 - Norma finanziaria.

1. Agli oneri derivanti dall'applicazione del presente articolo, quantificati in euro 3.300.000,00 per il 2021, in euro 3.300.000,00 per il 2022 ed in euro 3.400.000,00 per il 2023, si fa fronte con le risorse allocate nella Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità”, Programma 1 “Trasporto ferroviario”, Titolo 2 “Spese in conto capitale”, la cui disponibilità viene incrementata mediante riduzione:

- per euro 2.600.000,00 nell’esercizio 2021, per euro 2.500.000,00 nell’esercizio 2022 e per euro 2.400.000,00 nell’esercizio 2023 delle risorse afferenti all’articolo 86 della legge regionale 27 febbraio 2008, n.1 e ss.mm.ii, allocate nella Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità”, Programma 1 “Trasporto ferroviario”, Titolo 1 “Spese correnti” del bilancio di previsione 2021-2023;

- per euro 700.000,00 nell’esercizio 2021, per euro 800.000,00 nell’esercizio 2022 e per euro 1.000.000,00 nell’esercizio 2023 delle risorse afferenti all’articolo 16 della legge regionale 3 febbraio 1998, n. 3, allocate nella Missione 1 “Servizi istituzionali, generali e di gestione”, Programma 11 “Altri servizi generali”, Titolo 1 “Spese correnti” del bilancio di previsione 2021-2023.

Art. 3 - Entrata in vigore.

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto.

INDICE

Art. 1 - Contributo straordinario per l'acquisto di materiale rotabile da parte della società regionale "Infrastrutture Venete S.r.l."	4
Art. 2 - Norma finanziaria.....	4
Art. 3 - Entrata in vigore.....	4