



Proposta n. 440 / 2026

PUNTO 24 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 13/05/2026

ESTRATTO DEL VERBALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 67 / IIM del 13/05/2026

OGGETTO:

Risposta all'interrogazione a risposta scritta n. 78 del 11 Marzo 2026 presentata dai Consiglieri Rossella CENDRON e Nicolo' Maria ROCCO avente per oggetto "VIA DEL MARE: SOSTENIBILITÀ ECONOMICO-FINANZIARIA E STATO EFFETTIVO DELL'ITER DI APPROVAZIONE E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO".



COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE

Presidente	Alberto Stefani	Presente
Vicepresidente	Lucas Pavanetto	Presente
Assessori	Massimo Bitonci	Presente
	Dario Bond	Presente
	Gino Gerosa	Presente
	Filippo Giacinti	Presente
	Valeria Mantovan	Presente
	Paola Roma	Presente
	Diego Ruzza	Assente
	Elisa Venturini	Presente
	Marco Zecchinato	Presente
Segretario verbalizzante	Stefania Zattarin	

RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI

MARCO ZECCHINATO

STRUTTURA PROPONENTE

AREA INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI, DEMANIO

APPROVAZIONE

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.





OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta scritta n. 78 del 11 Marzo 2026 presentata dai Consiglieri Rossella CENDRON e Nicolo' Maria ROCCO avente per oggetto "VIA DEL MARE: SOSTENIBILITÀ ECONOMICO-FINANZIARIA E STATO EFFETTIVO DELL'ITER DI APPROVAZIONE E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO".

Il relatore propone alla Giunta di adottare la seguente risposta:

La nuova superstrada denominata “Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali”, da realizzarsi in regime di project financing, è inserita tra le infrastrutture strategiche, ai sensi della Legge n. 443/2001 (c.d. “Legge Obiettivo”), ed è stata oggetto di approfondita valutazione tecnica e amministrativa da parte degli enti competenti, intervenuti a vario livello nel corso del procedimento approvativo.

La sottoscrizione della Convenzione con il Concessionario [REDACTED] è avvenuta in data 12 gennaio 2024, a completamento di una complessa procedura, che ha visto l'effettuazione di apposite valutazioni in merito alla sostenibilità ambientale ed economico-finanziaria dell'intervento da parte degli enti competenti e dei diversi soggetti interessati dall'opera.

In seguito è stato dato avvio alla progettazione definitiva della Superstrada, che ha richiesto un arco temporale piuttosto esteso, anche in conseguenza delle numerose attività rese necessarie per la ripresa e definizione di un progetto che, muovendo da una progettazione preliminare risalente ad alcuni anni fa, ha richiesto notevoli sforzi e una vasta attività tecnica, articolata su più fronti. In particolare, si è proceduto alla verifica puntuale dei sottoservizi interferenti con il tracciato, all'accertamento delle proprietà interessate dagli espropri, nonché all'aggiornamento delle valutazioni ambientali e urbanistiche, rispondendo altresì alle prescrizioni ed osservazioni contenute nel parere di compatibilità ambientale dell'opera. Tali attività, pur ordinarie nel ciclo di progettazione di un'opera pubblica, hanno presentato una complessità maggiore del consueto; ad ogni modo è opportuno precisare come tutti gli Enti interessati, ed in particolare le Amministrazioni comunali coinvolte e limitrofe, sono state direttamente interpellate nel corso dello sviluppo della progettazione definitiva, fornendo suggerimenti, osservazioni e collaborando anche nel contatto con il territorio e le ditte da espropriare.

In base al quadro informativo attuale si è completata la consegna degli elaborati di progetto definitivo, e da parte della struttura regionale competente si è dato corso, in contraddittorio con il Concessionario, alle successive attività di controllo e valutazione, finalizzate a controllare la completezza e la coerenza della documentazione rispetto alle prescrizioni formulate in fase preliminare dagli enti competenti.

Tale procedura sta proseguendo il proprio iter amministrativo, attualmente nella disponibilità dei preposti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale è stata inviata la progettazione definitiva per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni dell'allora Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE, ora CIPESS), inserite nel parere di compatibilità ambientale.

Con riferimento ai quesiti posti nell'Interrogazione, si comunica quanto segue:

- la progettazione esecutiva potrà essere depositata dal Concessionario successivamente alla conclusione della procedura di approvazione del progetto definitivo, tutt'ora in corso;
- la documentazione di progetto definitivo è stata trasmessa a fine 2025 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'avvio della verifica di ottemperanza alle prescrizioni CIPE, in attuazione delle indicazioni contenute nella Delibera n.56/2012. In merito, si rappresenta che il procedimento non risulta ancora concluso;
- per quanto riguarda la bancabilità dell'operazione, il Concessionario ha già presentato nel luglio 2025 la documentazione bancaria a garanzia della realizzazione dell'opera, come previsto dalla Convenzione sottoscritta. Va precisato che il contratto di finanziamento stipulato dalla ditta aggiudicataria sarà soggetto, ai sensi della Convenzione, a riadattamento all'esito della conclusione della fase progettuale, che consentirà di determinare i costi effettivi di realizzazione dell'opera;



- non essendo conclusa la fase approvativa della progettazione definitiva, né, pertanto, definiti i costi aggiornati dell'opera, non è stato conseguentemente trasmesso dal Concessionario un nuovo piano economico finanziario asseverato, che comunque dovrà essere presentato nelle modalità e secondo le condizioni indicate nella Convezione sottoscritta tra Regione del Veneto e Concessionario;
- lo studio del traffico sviluppato da Veneto Strade S.p.A. a supporto dell'intervento "Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali" è stato elaborato tenendo conto dell'intero sviluppo viario di futura realizzazione, ivi inclusi i nuovi raccordi previsti per l'asse Jesolo-Cavallino e Jesolo-Cortellazzo nonché i progetti afferenti all'area della rotatoria Frova; su questo è opportuno precisare peraltro che entrambe le progettazioni citate risultano in fase di sviluppo proprio da parte della predetta Società Veneto Strade S.p.A.;
- infine, per quanto concerne il cronoprogramma dell'opera, la definizione di un suo aggiornamento è rinviata alla fase approvativa della progettazione definitiva, tuttora in corso, in quanto correlata a osservazioni e prescrizioni che potranno intervenire nel corso della procedura.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'atto ispettivo richiamato in oggetto;
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta - Direzione Attività Istituzionali della Giunta Regionale e Rapporti Stato/Regioni.

IL VERBALIZZANTE

Segretario della Giunta regionale
f.to - Dott.ssa Stefania Zattarin -

