



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

XI LEGISLATURA

81ª Seduta pubblica – Mercoledì 7 dicembre 2022

Deliberazione n. 165

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI GUARDA, BALDIN, LORENZONI, OSTANEL, GIACOMO POSSAMAI, BIGON, CAMANI, MONTANARIELLO, ZANONI E ZOTTIS RELATIVO A “*PER DAVIDE REBELLIN, PER LA SICUREZZA DI TUTTI I CICLISTI SULLE STRADE VENETE: MAGGIORE IMPEGNO SUL FRONTE DELL’EDUCAZIONE STRADALE*” IN OCCASIONE DELL’ESAME DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AMMINISTRATIVA RELATIVA A “NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA REGIONALE (DEFR) 2023-2025. ARTICOLO 36 E PARAGRAFI 4.1 E 6 DELL’ALLEGATO 4/1 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 118/2011; ARTICOLO 7 E SEZIONE III DELLA LEGGE REGIONALE N. 35/2001.”.
(Proposta di deliberazione amministrativa n.54)

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

PREMESSO che alla Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità) della Nota di aggiornamento in oggetto si legge che “Altro settore sul quale l’Amministrazione regionale ritiene strategico ed intende fornire il proprio contributo è quello legato alla sicurezza stradale: l’azione regionale si esplicherà sia mediante il coordinamento di iniziative di formazione e informazione connesse a questa tematica, collaborando con Enti, società ed Associazioni, sia mediante eventuali iniziative proprie che diffondano il concetto della sicurezza e l’importanza della prevenzione.”;

RICHIAMATA la legge regionale 27 aprile 2012, n. 15 “Disposizioni in materia di educazione alla sicurezza stradale e prevenzione degli incidenti stradali”;

EVIDENZIATO che l’articolo 1, comma 1, della sopra richiamata legge regionale così esplicita le proprie finalità: “*La Regione del Veneto riconosce e valorizza il ruolo dell’educazione, dell’informazione e della sensibilizzazione, nella prevenzione degli incidenti stradali favorendo ogni azione finalizzata a ridurre i rischi connessi alla circolazione sulle strade e a garantire una maggiore sicurezza stradale, in coerenza con le direttive del Piano nazionale della sicurezza stradale, valorizzando le collaborazioni e le sinergie tra gli enti operanti sul territorio e promuovendo la*

realizzazione di progetti innovativi per lo sviluppo di nuove tecnologie atte al miglioramento della sicurezza stradale.”;

EVIDENZIATO ALTRESÌ che l'articolo 4 del testo legislativo in argomento prevede, tra le iniziative oggetto di promozione, con particolare attenzione ai progetti di azioni coordinate ed integrate tra più soggetti pubblici, anche quelle indicate alla lettera e) del comma 1 e cioè *“realizzazione di campagne per sensibilizzare gli utenti della strada sulla responsabilità sociale del conducente il veicolo e per informarli sui fattori di rischio e sulle cause connesse agli incidenti stradali”;*

RILEVATO che la Regione del Veneto, di recente, con deliberazione di Giunta regionale n. 83 del 7 febbraio 2022, ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra Regione del Veneto, Ministero dell'Istruzione - Ufficio Scolastico Regionale per il Veneto, concessionarie autostradali del territorio e Veneto Strade S.p.A., per l'esecuzione di attività di formazione ed informazione in materia di Sicurezza Stradale, in attuazione di quanto previsto dalla legge regionale n. 15/2012;

CONSIDERATO Che:

- il recente e tragico incidente che è costata la vita a Davide Rebellin obbliga a compiere una compiuta serie di riflessioni ulteriore su quale sia il comportamento esigibile dagli utenti della strada, specie in casi analoghi quelli che hanno, a quanto consta, determinato il decesso del Rebellin;
- la numerosità degli incidenti, anche mortali, che hanno coinvolti ciclisti è un chiaro indicatore di vulnerabilità di tale categoria di utenti della strada, si veda, a tal proposito, il rapporto congiunto Istat e Aci del 26 luglio 2022 riferito all'anno 2021: gli incidenti stradali che hanno coinvolto ciclisti sono stati 16.448, causando la morte di 220 persone; inoltre, con riferimento all'anno in corso, l'Osservatorio dell'Associazione sostenitori e amici della polizia stradale (che rielabora dati dell'Aci e dell'Istat) indica in 105 il numero di ciclisti deceduti tra gennaio e agosto;

RITENUTO che l'articolo 4 del Protocollo d'intesa sopra richiamato, in quanto specificamente riguardante la disciplina dei finanziamenti a sostegno delle attività contemplate in detto accordo, sia suscettibile di ulteriore valorizzazione finanziaria, attraverso l'incremento delle risorse da indirizzare a specifico sostegno delle iniziative di cui all'articolo 4, comma 1, lettera e) della legge regionale 27 aprile 2012, n.15;

tutto quanto sopra premesso

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

a proseguire con lo sviluppo delle attività previste dall'articolo 4, comma 1, lettera d) della legge regionale n. 15/2012, finalizzate a sensibilizzare gli utenti della strada sulla responsabilità sociale del conducente il veicolo e per informarli sui fattori di rischio e sulle cause connesse agli incidenti stradali, nonché con le azione di investimento di cui alla legge regionale n. 39/1991, da attuarsi sulla rete viabile, finalizzate ad implementare i livelli di sicurezza della circolazione.

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 43
Voti favorevoli	n. 42
Astenuti	n. 1

IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO
f.to Alessandra Sponda

IL PRESIDENTE
f.to Roberto Ciambetti