



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

MOZIONE N. 590

**LA REGIONE VENETO SI ATTIVI VERSO IL GOVERNO AFFINCHÉ
SIA REALIZZATO IL PROGETTO DI COLLEGAMENTO FRA
L'AEREOPORTO CATULLO DI VILLAFRANCA VERONESE E L'AREA
DEL LAGO DI GARDA**

presentata il 4 dicembre 2024 dal Consigliere Bozza

Il Consiglio regionale del Veneto

RICHIAMATA la mozione approvata dal Consiglio regionale con deliberazione n. 45 del 22 marzo 2022 su proposta del sottoscritto consigliere, con la quale si invitava la Giunta regionale ad attivarsi verso il Governo per dare attuazione al progetto di collegamento ferroviario dell'aeroporto Catullo con la stazione ferroviaria di Verona Porta Nuova;

CONSIDERATO che Verona è capitale fieristica italiana ed europea, sede di manifestazioni internazionali quali Vinitaly, Marmomacc, Fieracavalli e Samoter, e che l'ente Fiera, in regime ordinario, annualmente ha più di 1 milione di visitatori e oltre 100 milioni di euro di fatturato;

DATO ATTO che risulta attualmente in fase di predisposizione a cura di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) uno studio di fattibilità per la previsione di un tracciato di collegamento fra l'Aeroporto Catullo e la città di Verona;

RILEVATO altresì che l'area del Lago di Garda, con le sue eccellenze culturali, la straordinaria bellezza paesaggistica rappresenta una tra le più importanti attrattive turistiche della Regione Veneto e d'Italia;

CONSIDERATO che l'aeroporto Valerio Catullo di Verona-Villafranca è sito all'interno di questa rete di collegamenti e parimenti si trova in una posizione centrale nell'area nord-est; e che nel suo PSA (Piano di Sviluppo Aeroportuale) denominato "Masterplan 2015-2030", approvato nel 2018 con Decreto Direttorio pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 144 del 13-12-2018 e sul sito del Ministero Infrastrutture e Trasporti, delinea gli interventi della sua riorganizzazione infrastrutturale. Nel PSA sono altresì indicati i vari sistemi e sottosistemi di accesso aeroportuali, tra i quali quello periurbano al capoluogo

(Verona), quello del lago di Garda, quello della direttrice Villafranca-Mantova e delle direttrici del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR);

RICORDATO che la città di Verona è interessata a una serie di progetti infrastrutturali proprio per raggiungere la migliore accessibilità alla città e al suo sistema aeroportuale. Tra questi la nuova linea ferroviaria AV-AC Milano-Venezia; la terza corsia dell'autostrada A22 Brennero-Modena; la variante SS12 Isola della Scala- Verona; il quadruplicamento della linea del Brennero Verona-Fortezza;

CONSIDERATO che in tale contesto va sottolineata l'importanza di migliorare l'accessibilità alla città di Verona e in particolare al Lago di Garda per una interconnessione della linea ferroviaria tra l'aeroporto e le linee Verona-Mantova e la direttrice nazionale del Brennero. La necessità di questo collegamento è dimostrata dai progetti già redatti: nel 2000 dalla Regione Veneto (Progetto definitivo del Sistema Metropolitano di Superficie nell'area Verona-Villafranca) e nel 2003 da RFI - Direzione Compartimentale Infrastruttura Verona (Progetto preliminare del collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Verona sulla base del progetto definitivo del Sistema Metropolitano di Superficie nell'area Verona-Villafranca);

RITENUTO inoltre che un miglioramento dell'accessibilità all'area gardesana sarebbe un ulteriore elemento di arricchimento per facilitare gli spostamenti in occasione delle Olimpiadi invernali di Cortina: in tale prospettiva la progettualità dovrà essere predisposta con la realizzazione di un apposito masterplan a cura del Gruppo SAVE S.p.A., che gestisce anche l'aeroporto Catullo di Villafranca Veronese, per essere inserito nel nuovo Piano Nazionale degli Aeroporti;

tutto ciò premesso,

impegna la Giunta regionale

ad attivarsi verso il Governo e per esso verso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti affinché, avvalendosi di Rete Ferroviaria Italiana (RFI), sia completato il progetto di collegamento ferroviario dell'Aeroporto Valerio Catullo con la città di Verona e che tale progetto venga integrato, in unica soluzione, con quello per il collegamento ferroviario con l'area gardesana, al fine di renderlo nel suo complesso e in forma unitaria ed omogenea attrattivo e sostenibile sotto il punto di vista finanziario, definendo i relativi tracciati d'intesa con i Comuni interessati, in un'ottica di sviluppo dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona-Villafranca, al fine di migliorare l'accessibilità turistica.