



Proposta n. 226 / 2026

PUNTO 4 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 31/03/2026

ESTRATTO DEL VERBALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 32 / IIM del 31/03/2026

OGGETTO:

Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 12 del 5 Febbraio 2026 presentata dai Consiglieri Jonatan MONTANARIELLO e Monica SAMBO avente per oggetto "CRISI SUPERJET. DOPO TRE ANNI, NESSUNA SVOLTA: QUALI POLITICHE INTENDE ADOTTARE LA NUOVA GIUNTA REGIONALE PER SALVAGUARDARE I LAVORATORI E IL PRESIDIO INDUSTRIALE DI TESSERA (VENEZIA)?".



COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE

Presidente	Alberto Stefani	Presente
Vicepresidente	Lucas Pavanetto	Presente
Assessori	Massimo Bitonci	Presente
	Dario Bond	Presente
	Gino Gerosa	Presente
	Filippo Giacinti	Presente
	Valeria Mantovan	Presente
	Paola Roma	Presente
	Diego Ruzza	Presente
	Elisa Venturini	Presente
	Marco Zecchinato	Presente
Segretario verbalizzante	Stefania Zattarin	

RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI

LUCAS PAVANETTO MASSIMO BITONCI

STRUTTURA PROPONENTE

AREA POLITICHE ECONOMICHE, CAPITALE UMANO E PROGRAMMAZIONE COMUNITARIA

APPROVAZIONE

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.





OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 12 del 5 Febbraio 2026 presentata dai Consiglieri Jonatan MONTANARIELLO e Monica SAMBO avente per oggetto "CRISI SUPERJET. DOPO TRE ANNI, NESSUNA SVOLTA: QUALI POLITICHE INTENDE ADOTTARE LA NUOVA GIUNTA REGIONALE PER SALVAGUARDARE I LAVORATORI E IL PRESIDIO INDUSTRIALE DI TESSERA (VENEZIA)?".

Il relatore propone alla Giunta di adottare la seguente risposta:

Superjet International è un'azienda del comparto aeronautico di proprietà al 90% della società russa Sukhoi (Uac) e al 10% di Leonardo S.p.a. La Società, attiva nel settore della produzione, allestimento e servizi di manutenzione di velivoli ad uso civile, ha sede a Tessera-Venezia, ove sono oggi presenti 103 dipendenti.

A seguito delle sanzioni comminate alla Russia dopo lo scoppio del conflitto in Ucraina, dal maggio 2022 le azioni e i beni della Società per 146 milioni di euro sono sottoposti a congelamento a favore dell'Agenzia del Demanio da un provvedimento emanato dal Comitato di sicurezza finanziaria (CSF) ed eseguito dalla Guardia di Finanza.

Superjet International ha poi visto il blocco della sua cessione ad un gruppo emiratino da parte del Comitato di sicurezza Finanziaria. Per consentire la gestione ordinaria, l'Azienda ha chiesto e ottenuto dagli Enti competenti lo "scongelo" di 4 velivoli da destinare alla vendita, sebbene la stessa fosse resa più difficile dal blocco delle licenze di volo.

Dall'anno scorso, per far fronte alle difficoltà finanziarie, la Società ha presentato e reiterato la richiesta di un finanziamento da 7 milioni di euro all'Agenzia del Demanio (finanziamento soggetto a parere del CSF) finalizzato a favorire la continuità dell'azienda.

La Regione del Veneto, in quest'ultimo anno, ha incontrato più volte Azienda e Organizzazioni sindacali allo scopo di porre in essere ogni azione utile a facilitare la continuità aziendale e trattenere le professionalità altamente specializzate occupate nel sito di Tessera. Nell'ambito di questo percorso, pur non avendo alcuna competenza rispetto alle valutazioni alla base delle deliberazioni del CSF e dell'Agenzia del Demanio, la Regione ha comunque sollecitato nel tempo gli opportuni approfondimenti con questi Enti in merito alla richiamata richiesta di finanziamento.

Dopo un lungo confronto, in un incontro tra Superjet international e i soggetti pubblici governativi competenti, tenutosi con il CSF presso il MEF, lo scorso 11 marzo 2026 è stato chiarito che il finanziamento pubblico richiesto dall'Azienda non è concedibile. L'Azienda dovrà quindi, ora, provvedere a finanziare la gestione corrente con il recupero delle transazioni per la vendita degli aeromobili. Dovrà, infine, valutare la sostenibilità della continuità aziendale in sede di Consiglio di Amministrazione e con il parere del Collegio sindacale.

La Regione, ritenendo prioritaria la specializzazione produttiva dell'azienda rispetto al polo delle costruzioni aeronavali di Tessera (VE), ha comunque costantemente dialogato e sta tuttora interloquendo con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy e le diverse strutture tecniche del Governo nazionale impegnate nella complessa vicenda, allo scopo di prevedere sul territorio soluzioni industriali eventualmente anche alternative all'attuale gestione, che possano garantire, in una prospettiva di medio e lungo periodo, la valorizzazione di queste competenze industriali e professionali preziose per il comparto delle costruzioni aeronavali.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente



legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'atto ispettivo richiamato in oggetto;
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta - Direzione Attività Istituzionali della Giunta Regionale e Rapporti Stato/Regioni.

IL VERBALIZZANTE
Segretario della Giunta regionale
f.to - Dott.ssa Stefania Zattarin -

