



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA N. 630

QUANDO, PRECISAMENTE, FINIRANNO I LAVORI PER IL COLLEGAMENTO FERROVIARIO CON L'AEROPORTO DI VENEZIA, E PER LE VARIANTI DI LONGARONE E DI CORTINA D'AMPEZZO? QUALI I MOTIVI DI QUESTI GRAVI RITARDI CHE POSSONO IMPATTARE NEGATIVAMENTE SUI GIOCHI OLIMPICI 2026?

presentata il 29 gennaio 2025 dai Consiglieri Zottis, Camani, Bigon e Luisetto

Premesso che:

- nel sito internet del Gruppo FS si legge che: *“Il progetto del collegamento ferroviario con l'aeroporto di Venezia ha come obiettivo la realizzazione di una connessione intermodale tra l'aeroporto Marco Polo e la rete ferroviaria nazionale, (...). L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo tratto di linea di circa 8 km che s'innesta sulla linea storica Venezia - Trieste e la realizzazione di una nuova stazione interrata "Venezia- Aeroporto". Il nuovo collegamento potrà essere utilizzato sia da treni a lunga percorrenza sia da treni regionali. L'opera per il collegamento ferroviario con l'aeroporto di Venezia è finanziata interamente, anche con fondi PNRR. (...)”*;
- nella stessa pagina web sono indicate le seguenti tappe: fine progettazione: 2019; fine iter autorizzativo: 2022; pubblicazione gara: 2022; inizio progettazione esecutiva e realizzazione: 2022; fine lavori: 2025; attivazione: 2025;
- il via ai lavori risale in realtà all'11 dicembre 2023, alla presenza del Ministro delle infrastrutture, del Presidente della Regione, del Sindaco di Venezia e del Presidente di SAVE.

Considerato che:

- alla realizzazione dell'opera era stata dedicata grande evidenza mediatica, indicandola come uno dei fulcri della nuova viabilità collegata alle “Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026”;
- in occasione dell'inaugurazione, avvenuta il 27 gennaio scorso, della nuova stazione ferroviaria “Venezia Mestre Gazzera”, il Commissario straordinario alla realizzazione dell'infrastruttura ferroviaria di collegamento con l'aeroporto Marco Polo ha ammesso che l'opera non sarà pronta per i giochi olimpici che si svolgeranno tra il 6 e il 22 febbraio 2026; i cantieri si concluderanno

prevedibilmente entro il medesimo anno, ma poi saranno necessari collaudi e certificazioni che ne faranno slittare l'apertura;

- all'inaugurazione della fermata ferroviaria della "Gazzera" era presente anche il Presidente della Giunta regionale che ha confermato tale ritardo.

Valutato che:

- sebbene il collegamento ferroviario con l'aeroporto di Venezia rappresenti un'arteria importante a prescindere dai giochi olimpici, è comunque evidente che in corrispondenza con il loro svolgimento verrà a mancare un'arteria viaria ritenuta di grande rilevanza, nel generale progetto di efficientamento e potenziamento infrastrutturale previsto per gestire al meglio l'evento;

- dalla lettura di un articolo de La Nuova Venezia del 29 gennaio 2025 (pag. 23), si apprende che sono previsti ritardi anche nella realizzazione delle varianti di Longarone e di Cortina d'Ampezzo, che vedranno la luce ben dopo la fine delle Olimpiadi 2026.

Ritenute gravi le suddette informazioni, e in grado di causare problemi di considerevole entità proprio durante un evento sportivo che avrà risonanza internazionale.

Tutto ciò premesso, i sottoscritti consiglieri

chiedono al Presidente della Giunta regionale e all'Assessore regionale alle Infrastrutture

- quando, precisamente, finiranno i lavori di realizzazione dell'infrastruttura di collegamento tra l'aeroporto Marco Polo e la rete ferroviaria nazionale, nonché i lavori per le cosiddette "varianti" di Longarone e di Cortina D'Ampezzo;

- quali siano i motivi dei suddetti gravi ritardi.
