



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

XII LEGISLATURA

12ª Seduta pubblica – Giovedì 2 aprile 2026

Deliberazione n. 48

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI DE BERTI E RIGO RELATIVO A “PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA: LA REGIONE DEL VENETO PROSEGUA L’ITER PER LA SUA APPROVAZIONE” IN OCCASIONE DELL’ESAME DEL DISEGNO DI LEGGE RELATIVO A “BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028”.
(Progetto di legge n. 45)

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

PREMESSO CHE:

- la mobilità ciclistica rappresenta un pilastro fondamentale per lo sviluppo sostenibile del territorio, con benefici ambientali, economici e sociali;
- la Regione del Veneto è una delle principali destinazioni cicloturistiche a livello nazionale ed europeo, con migliaia di chilometri di percorsi ciclabili e un sistema diffuso di itinerari;
- la legge 11 gennaio 2018, n. 2 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica” prevede che le regioni si dotino di un Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) quale strumento strategico di pianificazione;
- il PRMC del Veneto è stato adottato con deliberazione della Giunta regionale 24 febbraio 2023, n. 128 ed è stato sottoposto a procedura di Valutazione ambientale strategica (VAS) conclusasi con parere positivo nel 2024;

CONSIDERATO CHE:

- la Regione ha già investito in modo significativo nello sviluppo della rete ciclabile, anche attraverso ciclovie di rilievo nazionale e internazionale;
- il Piano costituisce uno strumento di settore del Piano regionale dei trasporti e definisce una visione strategica, articolata in obiettivi, azioni e strumenti operativi per lo sviluppo della ciclabilità regionale;

RILEVATO CHE:

- il PRMC individua, tra i propri obiettivi prioritari l’infrastrutturazione della rete ciclabile regionale, la definizione di modelli di gestione coordinata e l’integrazione con il trasporto pubblico e i sistemi di mobilità sostenibile;

- il suddetto piano rappresenta non solo uno strumento infrastrutturale, ma un vero progetto di sviluppo territoriale, capace di generare economia, turismo e qualità della vita e dell'ambiente;

EVIDENZIATO che il piano regionale, pur avendo avviato l'iter procedurale nella scorsa legislatura, non è stato approvato in Consiglio regionale entro la fine della legislatura, risulta pertanto opportuno concludere l'iter già avviato;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

- a proseguire l'iter di approvazione del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC);
- a inserire gli interventi previsti dal PRMC nella programmazione regionale in materia di infrastrutture e mobilità sostenibile;
- a promuovere modelli di gestione coordinata delle ciclovie, coinvolgendo enti locali e territori, anche prendendo a riferimento esperienze virtuose già presenti in Veneto al fine di garantire una efficace ed efficiente promozione e manutenzione della rete ciclabile regionale;
- a favorire l'integrazione tra mobilità ciclistica e trasporto pubblico locale, al fine di rendere la bicicletta una reale alternativa per gli spostamenti quotidiani.

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 45
Voti favorevoli	n. 44
Non partecipanti al voto	n. 1

IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO
f.to Anna Maria Bigon

IL PRESIDENTE
f.to Luca Zaia