



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

SECONDA COMMISSIONE PERMANENTE

(Politiche del territorio, infrastrutture, trasporti e lavori pubblici, politiche dell'ambiente, difesa del suolo, cave e miniere)

Proposta di deliberazione amministrativa n. 92 relativa a:
“Revisione della rete viaria di interesse regionale”
(articoli 95 e 96 della legge regionale 13 aprile 2001, n. 11)

Testo licenziato dalla Commissione ai sensi dell'art. 49 del Regolamento del Consiglio regionale del Veneto con modifiche, anche nel titolo

Licenziata il 30 gennaio 2025 nella seduta n. 174
con la seguente votazione

		Favorevoli	Contrari	Astenuti
Voti rappresentati	n. 33	31	0	2
Maggioranza richiesta	n. 17			

Incaricata a relazionare in aula la Consigliera Silvia RIZZOTTO
Correlatore il Consigliere Jonatan MONTANARIELLO

RELAZIONE AL CONSIGLIO REGIONALE

OGGETTO: Proposta di deliberazione amministrativa n. 92
“Revisione della rete viaria di interesse regionale”
(articoli 95 e 96 della legge regionale 13 aprile 2001, n. 11)

Relatrice la Consigliera Silvia RIZZOTTO.

Signor Presidente, colleghi Consiglieri

A seguito del processo di riclassificazione della rete viaria nazionale, di cui al D.P.C.M. 21/11/2019 “Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto”, che dispone il trasferimento di alcune strade dalla competenza regionale a quella statale per un totale di 539,856 chilometri, la Regione del Veneto con Deliberazione di Giunta regionale n. 172 del 27 febbraio 2024 ha definito le procedure necessarie all’aggiornamento della viabilità di interesse regionale, ai sensi degli articoli 95 e 96 della legge regionale legge regionale 13 aprile 2001, n. 11 “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112.”.

Il D.P.C.M., infatti, riclassifica a viabilità statale una considerevole parte della rete viaria precedentemente classificata come viabilità regionale e questo ha comportato, pertanto, la necessità di rivalutare nel suo complesso la maglia stradale regionale, interessando anche le altre Amministrazioni provinciali e la Città metropolitana di Venezia.

L’obiettivo, indicato anche nella predetta DGR n. 172/2024, è quello di confermare per la Regione del Veneto, attraverso una maglia stradale regionale ridefinita, un ruolo centrale nella pianificazione e gestione delle vie di comunicazione fondamentali, unitamente a quanto garantito dalla rete autostradale e statale, per l’integrazione territoriale e la facilitazione degli spostamenti.

I passaggi fondamentali necessari all’attuazione di tale attività di aggiornamento e riclassifica, elencati nella sopracitata DGR, prevedono l’audizione delle Province interessate, la stesura dei documenti tecnici e della proposta di revisione ed integrazione della rete viaria di interesse regionale, la predisposizione di apposita deliberazione di Giunta regionale con la definizione della rete viaria da sottoporre all’approvazione del Consiglio regionale e l’attivazione di specifica istruttoria, nonché l’approvazione del provvedimento conclusivo consiliare di determinazione della rete viaria di interesse regionale, che comprende l’intera rete delle strade regionali (SR).

A tale scopo nel corso dei primi mesi del 2024, con il supporto della Società concessionaria Veneto Strade S.p.A., è stata effettuata una valutazione approfondita del patrimonio viario sul territorio regionale, avviando le necessarie interlocuzioni con le Province del Veneto, finalizzate all’individuazione dei tratti che, per caratteristiche funzionali, punti di interconnessione o per la loro rilevanza strategica in ambito commerciale, industriale e turistico, possono essere assimilati a strade di interesse regionale, garantendo così una gestione più mirata ed efficiente delle infrastrutture.

In data 11 aprile e 12 agosto 2024 la Vicepresidente della Regione del Veneto ha formalmente convocato i rappresentanti delle Province interessate e della Città Metropolitana di Venezia, per condividere ed approvare le risultanze del procedimento di ridefinizione della rete viaria regionale precedentemente avviato.

Al termine di tali audizioni, le Amministrazioni consultate hanno espresso il proprio consenso alla riclassificazione come strade di interesse regionale di alcune tratte provinciali situate nei rispettivi territori, come riportato agli atti dei competenti uffici regionali.

Parimenti, l'Amministrazione regionale e le Province di Padova e Treviso, hanno concordato che la SR 307 "del Santo" venga riclassificata per l'intera sua lunghezza a Strada Provinciale.

Le intese di cui sopra permettono pertanto la revisione di circa 469,532 chilometri di strade provinciali, da integrare nella rete regionale, e la riclassifica da regionale a provinciale dei 26,265 chilometri della SR 307 "del Santo", come specificato nell'**Allegato A**, parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione.

Dal punto di vista operativo, la definizione della nuova rete viaria di interesse regionale potrà avvenire subordinatamente all'acquisizione definitiva da parte di ANAS S.p.A. di tutte le tratte della viabilità, attualmente regionali, "di rientro" individuate nella Tabella 4.a del DPCM del 21.11.2019 per un'estensione complessiva di 539,856 chilometri, in **Allegato B** alla presente Deliberazione. Tale attività prevede che vengano redatti appositi verbali per ciascuna strada da riclassificare, sottoscritti da ANAS S.p.A., Regione del Veneto e da Veneto Strade S.p.A., in qualità di concessionario per conto della Regione Veneto.

L'operatività del trasferimento per i tratti di strade riclassificati è subordinata alla redazione e sottoscrizione dei predetti verbali, che faranno fede ad ogni effetto ai fini delle chilometriche ed estese di riclassifica, oltre che ai fini gestori.

Contestualmente all'acquisizione da parte di ANAS S.p.A. delle strade "di rientro", Veneto Strade S.p.A. perfezionerà nei confronti delle Province di Belluno, Padova, Treviso, Verona e della Città Metropolitana di Venezia, la procedura di presa in consegna delle strade provinciali da acquisire nella rete regionale, di cui all'**Allegato A** alla presente deliberazione.

Nel contempo si procederà con le attività di consegna alle Province di Padova e Treviso, ognuna per la rispettiva competenza, della SR 307 per l'intera sua lunghezza di 26,265 chilometri.

Nello specifico, si riportano nella tabella sottostante i dati di sintesi per ciascuna Provincia:

Province/Città Metropolitana	Km dell'attuale rete "regionale" in gestione alla Società Veneto Strade S.p.A.	Km di rete "Regionale" in gestione alla Società Veneto Strade S.p.A. a seguito della proposta di revisione	Confronto
BELLUNO	211,265	219,218	+7,953
PADOVA	197,573	174,703	-22,87
ROVIGO	144,240	144,240	0,00
TREVISO	160,632	150,313	-10,319
VENEZIA	179,505	170,584	-8,921
VERONA	226,642	204,619	-22,023
VICENZA	48,213	5,78	-37,633
REGIONE	1.168,07	1.069,457	-98,613

Quanto alla prevedibile tempistica della concreta operatività dei predetti processi di revisione della rete stradale di interesse regionale attuata ai sensi dell'art. 95 della L.R. 13 aprile 2001 n. 11 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112", si precisa che tale processo risulta strettamente correlato a quello di consegna delle strade di interesse nazionale riclassificate ai sensi del D.P.C.M. 21/11/2019. Su questo procedimento, si fa rinvio anche a quanto previsto nella DGR n. 1488 del 16/12/2024 avente ad oggetto "Approvazione schema di Addendum alla Convenzione tra Regione del Veneto, Provincia di Belluno, Provincia di Treviso, Provincia di Verona e Anas S.p.A., finalizzata alla gestione unitaria della rete stradale principale veneta, da ultimo sottoscritta in data 17/03/2023".

In linea generale, comunque, l'acquisizione a strade "regionali" delle viabilità riportate in **Allegato A** al presente provvedimento, dovrà avvenire contestualmente alla consegna delle viabilità di interesse nazionale riportate in **Allegato B** alla presente Deliberazione.

*Tutto ciò premesso, con questo provvedimento, ai sensi dell'art. 96 della Legge regionale n. 11/2001, si propone di dare completa definizione all'aggiornamento della nuova rete viaria di interesse regionale per un'estensione complessiva di circa 1.069,257 chilometri di strade, come indicato in **Allegato C**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.*

La gestione della viabilità così individuata rimarrà in capo alla Società Veneto Strade S.p.A., con le modalità previste nell'Atto di concessione per la gestione della rete stradale di interesse regionale, sottoscritto in data 20.12.2002 fra Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A.

Si demanda ai competenti uffici della Giunta regionale, d'intesa con ANAS S.p.A. e Veneto Strade S.p.A., la definizione delle più opportune modalità operative, anche a salvaguardia della continuità delle attività in corso, per quanto attiene alle progettazioni e all'appalto di opere che la concessionaria regionale avrà in corso sulla rete viaria delle strade "in rientro", alla data di sottoscrizione dei relativi verbali di consegna.

A conclusione di questa relazione sul provvedimento oggi all'esame dell'Assemblea, vengono sinteticamente ripresi i passaggi istruttori intercorsi a far data dall'8 gennaio 2025, quando la deliberazione n. 151/CR - approvata dalla Giunta regionale nella seduta del 30 dicembre 2024 e trasmessa al Consiglio, dove ha assunto il numero 92 tra le proposte di deliberazione amministrativa depositate nel corso della legislatura - è stata assegnata alla Seconda Commissione consiliare.

Il 16 gennaio 2025 è stata illustrata in Seconda Commissione, mentre nella seduta del 23 gennaio 2025 il provvedimento è stato esaminato.

Ai sensi del comma 1 dell'articolo 95 della legge regionale n. 11 del 2001, nella seduta del 27 gennaio 2025 il Consiglio delle Autonomie Locali ha espresso parere favorevole.

Nella seduta n. 174 del 30 gennaio 2025, infine, la Seconda Commissione consiliare, al termine dell'istruttoria sul provvedimento, ha espresso a maggioranza parere favorevole alla sua approvazione da parte del Consiglio regionale.

*Hanno votato a favore: il Presidente **Rizzotto** -con delega della Consiglieria **Vianello**- ed i Consiglieri **Bet**, **Centenaro**, **Michieletto**, **Sponda** e **Zecchinato** -con delega della Consiglieria **Bisaglia**- (Zaia Presidente), **Cecchello** -con delega del Consigliere **Dolfin**- e **Puppato** (Liga Veneta per Salvini Premier) e **Boron** (Misto).*

*Hanno espresso voto di astensione: i Consiglieri **Masolo** (Europa Verde) e **Lorenzoni** (Misto).*

BOZZA DI PROVVEDIMENTO CONSILIARE

OGGETTO: **Proposta di deliberazione amministrativa n. 92**
“Revisione della rete viaria di interesse regionale”
(articoli 95 e 96 della legge regionale 13 aprile 2001, n. 11)

IL CONSIGLIO REGIONALE

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 151 /CR del 30 dicembre 2024 “Gestione della rete stradale regionale di cui alla Convenzione sottoscritta in data 17/03/2023 tra Regione del Veneto, le Province di Belluno, Verona, Treviso ed Anas S.p.A. e proposta di revisione della rete stradale di interesse regionale, ai sensi dell'art. 95 della Legge regionale 13 aprile 2001 n. 11 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112", come conseguenza della ridefinizione della rete stradale di interesse nazionale di cui al DPCM del 21 novembre 2019. Proposta per il Consiglio regionale. Art. 95, comma 1 della L.R. n. 11/2001” (PDA n. 92);

VISTO il D.P.C.M. 21 novembre 2019 “Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto”, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 28 gennaio 2020, che dispone il trasferimento di alcune strade dalla competenza regionale a quella statale per un totale di 539,856 chilometri;

VISTI l’articolo 95 della legge regionale 13 aprile 2001, n. 11 “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112”, che alla lettera c) del comma 1 prevede che il Consiglio regionale determini la rete viaria d’interesse regionale e l’articolo 96 della predetta legge;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 172 del 27 febbraio 2024 con la quale la Regione del Veneto ha definito le procedure necessarie all’aggiornamento della viabilità di interesse regionale;

VISTO il parere espresso, a maggioranza, dalla Seconda Commissione consiliare nella seduta del 30 gennaio 2025;

UDITI la relatrice Silvia Rizzotto e il correlatore Jonatan Montanariello;

VISTO l’articolo 33, comma 3, lettera q), dello Statuto del Veneto;

con votazione palese

DELIBERA

1) di approvare l’acquisizione a strade "regionali" delle viabilità riportate in **Allegato A** al presente provvedimento, quale sua parte integrante e sostanziale, nonché la cessione alle province della viabilità regionale in riclassifica provinciale riportata nel medesimo **Allegato A**;

- 2) di prendere atto della viabilità di interesse nazionale di "rientro", individuata nella Tabella 4.a del DPCM del 21.11.2019 per un'estensione complessiva di 539,856 chilometri, riportata in **Allegato B** alla presente Deliberazione;
- 3) di approvare, conseguentemente, la revisione della rete viaria di interesse regionale aggiornata, ai sensi degli articoli 95 e 96 della Legge regionale n. 11 del 13.04.2001, come risulta dall'**Allegato C** alla presente Deliberazione, per un'estesa complessiva di 1.069,457 chilometri;
- 4) di demandare ai competenti uffici regionali, d'intesa con ANAS S.p.A. e Veneto Strade S.p.A., la definizione delle più opportune modalità operative, ai fini della consegna e dell'acquisizione delle viabilità previste in **Allegato A** e in **Allegato B** al presente provvedimento, anche a salvaguardia della continuità delle attività relative alle progettazioni e all'appalto di opere che la concessionaria regionale avrà in corso sulla rete viaria delle strade "in rientro", alla data di sottoscrizione dei relativi verbali di consegna;
- 5) di prendere atto che l'operatività dei trasferimenti per i tratti di strade riclassificati è subordinata alla redazione e sottoscrizione dei verbali di consegna, che faranno fede ad ogni effetto ai fini delle chilometriche ed estese di riclassifica, oltre che ai fini gestori;
- 6) di dare atto che la presente deliberazione non comporta spese a carico del bilancio regionale;
- 7) di disporre la pubblicazione della presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto (BURVET) ai sensi della legge regionale 27 dicembre 2011, n. 29.

VIABILITA' IN RICLASSIFICA

VIABILITA' PROVINCIALE IN RICLASSIFICA REGIONALE

Provincia	Strada	Nome	Progressive		Estensione	
			dal km	al km	Tratta (km)	Tot. (km)
BELLUNO						
	SP 42	Cavallera	0,000	3,160	3,160	
	SP 251	della Val di Zoldo e Val Cellina	97,805	104,400	6,595	
	SP 422	dell'Alpago e del Cansiglio	0,000	25,455	25,455	
	SP 465	della Forcella Lavardet	0,000	10,596	10,596	
	SP 473	di Croce D'Aune	0,000	22,930	22,930	
	SP 532	del Passo di S. Antonio	0,000	13,400	13,400	
	SP 563	di Salesei	0,000	9,924	9,924	
	SP 619	di Vigo di Cadore	0,000	23,550	23,550	
	SP 638	del Passo Giau	0,000	20,200	20,200	
	SP 641	del Passo Fedaiia	14,210	27,291	13,081	
	SS 51	vecchio tracciato SS 51	53,280	63,780	10,500	
	SS 51	vecchio tracciato SS 51	66,940	70,670	3,730	
	SS 50	del Grappa e Passo Rolle	0,000	31,400	31,400	
Sommano per la Provincia di Belluno						194,521
PADOVA						
	SP 38	Scapacchiò	0,000	18,900	18,900	
	Ex SS 47	Valsugana	3,835	5,200	1,365	
	SP 89	dei Colli	24,330	35,320	10,990	
	SP 91	Moceniga	33,230	53,218	19,988	
	SP 92	Conselvana	9,458	23,800	14,342	
Sommano per la Provincia di Padova						65,585
TREVISO						
	SP 248	Schiavonesca-Marosticana	42,116	79,660	37,544	
	SP 422	dell'Alpago e del Cansiglio	25,455	44,800	19,345	
	SP 667	di Caerano	0,000	17,360	17,360	
Sommano per la Provincia di Treviso						74,249
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA						
	SP 59	S. Stino di Livenza-Caorle	0,000	20,656	20,656	
	SP 87	Romea-Cavarzere	0,000	7,686	7,686	
	SP 87 dir.	Romea-Cavarzere	0,000	3,025	3,025	
Sommano per la Città Metropolitana di Venezia						31,367
VERONA						
	SP 5	Verona-Lago	3,046	9,640	6,594	
	SP 5 VAR	Variante Verona-Lago	0,000	7,200	7,200	
	SP 5 VAR SV	Svincolo 1 Variante Verona-Lago	0,000	1,207	1,207	
	SP 5 VAR SV	Svincolo 2 Variante Verona-Lago	0,000	0,976	0,976	
	SP 5 VAR SV	Svincolo 3 Variante Verona-Lago	0,000	0,574	0,574	
	SP 7	Padovana	1,000	20,735	19,735	
	SP 19	Ronchesana	6,176	23,250	17,074	
	SP 19	Ronchesana	24,850	30,050	5,200	
	SP 20	dell'Adige e del Tartaro	0,912	5,360	4,448	
	SP 24	del Serraglio	1,230	7,335	6,105	
	SP 24	del Serraglio	7,610	14,400	6,790	
	SP 24	del Serraglio	16,347	22,034	5,687	
	SP 24	del Serraglio	24,900	30,300	5,400	
	SP 24 VAR	Variante	0,000	2,280	2,280	
	SP 25	Mantovana	0,000	13,500	13,500	
	SP 25 SV	Svincolo 1 Mantovana	0,000	0,700	0,700	
	SP 25 SV	Svincolo 2 Mantovana	0,000	0,080	0,080	
	SP 25 SV	Svincolo 3 Mantovana	0,000	0,050	0,050	
	SP 29/b	di San Peretto, tratto -brennero	0,000	0,210	0,210	
Sommano per la Provincia di Verona						103,810
Estensione totale in rete riclassificazione Regionale						469,532

VIABILITA' REGIONALE IN RICLASSIFICA PROVINCIALE

Provincia	Strada	Nome	Progressive		Estensione	
			dal km	al km	Tratta (km)	Tot. (km)
PADOVA						
	SR 307	del Santo	0,000	24,645	24,645	
Sommano per la Provincia di Padova						24,645
TREVISO						
	SR 307	del Santo	24,645	26,265	1,620	
Sommano per la Provincia di Treviso						1,620
Estensione totale REGIONALI in riclassificazione SP						26,265

VIABILITA' REGIONALE IN RICLASSIFICA STATALE

Strada	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)	Capisaldi di Inizio e Fine
SS 10	Padana Inferiore	306,718	337,100	30,382	Confine con la Regione Lombardia (Nogara) - Innesso con la S.S. n. 10 Var presso Legnago
		339,450	373,510	34,060	Innesso con la S.S. n. 10 Var presso Legnago - Innesso con la S.S. n. 16 a Monselice
SS 10 Var	Variante di Legnago	337,100	339,450	2,350	Innessi con la S.S. n. 10 presso Legnago
SS 11	Padana Superiore	275,900	278,400	2,500	Innesso con la S.S. n. 11 Dir presso Peschiera del Garda - Innesso con la S.S. n. 11 Var presso Peschiera
		282,000	330,437	48,437	Innesso con la 11 Var presso Peschiera - Innesso con la S.S. n. 309 a Malcontenta
		330,437	368,070	37,633	
		368,070	394,650	26,580	
		394,650	413,750	19,100	
SS 11 Var	Variante Peschiera Castelnuovo	0,000	3,900	3,900	Rotatoria con la S.S. n. 11 presso Peschiera del Garda - rotatoria con la S.S. n. 11 presso Castelnuovo del Garda
SS 11 Dir	Di Peschiera	0,000	2,900	2,900	Innesso con la S.S. n. 11 - Peschiera
SS 14 Bis	della Venezia Giulia	0,000	5,553	5,553	Innesso con la S.S. n. 14 a S. Giuliano - Innesso con la S.S. n. 13 in località Nuova Favorita
SS 48	delle Dolomiti	76,280	160,100	83,820	Confine con la Regione Trentino Alto Adige - Innesso con la S.S. n. 52 Galleri Comelico
SS 48 Bis	delle Dolomiti	0,000	7,730	7,730	Innesso con la S.S. n. 48 presso il Lago di Misurina - Innesso con la S.S. n. 51 confine regionale
SS 50	Del Grappa e del Passo Rolle	46,075	55,360	9,285	Innesso con la S.S. n. 50 Bis/Var presso Arten - Innesso con la S.S. n. 50 Var presso Moline
		55,980	61,075	5,095	Innesso con la S.S. n. 50 Var presso Moline - Confine con la regione Trentino Alto Adige
SS 50 Var	Variante di Moline	55,360	55,980	0,620	Innessi con la S.S. n. 50 presso Moline
SS 53	Postumia	22,000	30,020	8,020	Innesso con la S.S. n. 47 presso Cittadella - Innesso con la S.P. n. 89 per Svincolo autostradale A27 "Treviso sud"
		30,020	63,400	33,380	
		88,180	100,617	12,437	Rotatoria con la S.P. n. 15 ad Oderso - Innesso con la S.S. n. 14 a Portogruaro
		100,617	116,564	15,947	
SS 62	della Cisa	199,950	220,018	20,068	Innesso con la S.P. n. 3 "Mediana" - Innesso con la S.S. n. 11 a Ca Di Capri
SS 62 Var	Variante Grezzanella	0,000	5,800	5,800	Innessi con la S.S. n. 62 presso Grezzanella
SS 203	Agordina	0,000	60,949	60,949	Innesso con la S.S. n. 50 a Sedico - Innesso con la S.S. n. 48 a Cernadoi
SS 203 Var	Variante di Agordo	0,850	3,600	2,750	Innessi con la S.S. n. 203 presso Agorno
SS 203 Dir	Agordina	0,000	7,260	7,260	Innesso con la S.S. n. 203 a Vignole - Belluno
SS 348	Feltrina	0,000	34,831	34,831	Innesso con le S.S. n. 53 a Treviso - Innesso con la S.S. n. 50 a Feltre
		34,831	50,100	15,269	
SS 348 Var	Variante di Anzù	0,000	0,900	0,900	Innessi con la S.S. n. 348 presso Anzu
SS 89	Treviso - Mare	0,000	2,300	2,300	Innesso con la S.S. n. 53 - Svincolo autostradale A27 "Treviso Sud"
Sommano Strade Statali in riclassifica				km	539,856

RIDEFINIZIONE RETE DI INTERESSE REGIONALE (ART. 95, L.R. N. 11/2001)

Provincia	Strada	Nuova denominazione regionale	Nome	Progressive		Estensione	
				dal km	al km	Tratta (km)	Tot. (km)
BELLUNO							
Strade provinciali in riclassificazione							
	SP 42	SR 42	Cavallera	0,000	3,160	3,160	
	SP 251	SR 251	della Val di Zoldo e Val Cellina	97,805	104,400	6,595	
	SP 422	SR 422	dell'Alpago e del Cansiglio	0,000	25,455	25,455	
	SP 465	SR 465	della Forcella Lavardet	0,000	10,596	10,596	
	SP 473	SR 473	di Croce D'Aune	0,000	22,930	22,930	
	SP 532	SR 532	del Passo di S. Antonio	0,000	13,400	13,400	
	SP 563	SR 563	di Salesei	0,000	9,924	9,924	
	SP 619	SR 619	di Vigo di Cadore	0,000	23,550	23,550	
	SP 638	SR 638	del Passo Giau	0,000	20,200	20,200	
	SP 641	SR 641	del Passo Fedaià	14,210	27,291	13,081	
	SS 51	SR 51	vecchio tracciato SS 51	53,280	63,780	10,500	
	SS 51	SR 51	vecchio tracciato SS 51	66,940	70,670	3,730	
	SS 50	SR 50	del Grappa e Passo Rolle	0,000	31,400	31,400	
Sommano ex SP per la provincia di Belluno							194,521
Viabilità regionale esistente							
	SR 50		del Grappa e Passo Rolle	55,360	55,980	0,620	
	SR 50 BIS		delle Scale di Primolano	4,370	15,179	10,809	
	SR 348 BL		348 Feltrina	50,100	53,804	3,704	
	SR 355		di Val Degano	39,786	49,350	9,564	
Sommano SR per la Provincia di Belluno							24,697
Viabilità regionale ridefinita in provincia di Belluno							219,218
PADOVA							
Strade provinciali in riclassificazione							
	SP 38	SR 38 bis	Scapacchiò	0,000	18,900	18,900	
	Ex SS 47	SR 47 DIR. 3	Valsugana	3,835	5,200	1,365	
	SP 89	SR 89 bis	dei Colli	24,330	35,320	10,990	
	SP 91	SR 91	Moceniga	33,230	53,218	19,988	
	SP 92	SR 92	Conselvana	9,458	23,800	14,342	
Sommano ex SP per la provincia di Padova							65,585
Viabilità regionale esistente							
	SR 10 VAR.		Variante di Este	363,250	374,360	11,110	
	SR 47		di Altichiero	0,000	9,235	9,235	
	SR 47 DIR. 1		Padova-Selvazzano	0,000	4,350	4,350	
	SR 47 DIR. 2		Padova-Abano	0,000	3,520	3,520	
	SR 104		Monselice - Mare	0,000	27,800	27,800	
	SR 105		Cavarzere - Romea	0,000	6,337	6,337	
	SR 245 VAR.		di Piombino Dese	22,400	26,300	3,900	
	SR 308		nuova Strada del Santo	0,000	23,520	23,520	
	SR 514		di Vigonza	0,000	2,200	2,200	
	SR 515		Noalese	35,222	39,510	4,288	
	SR 516		Piovese	16,880	29,738	12,858	
Sommano SR per la Provincia di Padova							109,118
Viabilità regionale ridefinita in provincia di Padova							174,703
ROVIGO							
Viabilità regionale esistente							
	SR 6		Eridania Occidentale	2,200	28,980	26,780	
	SR 6 VAR. 1		Variante di Santa Maria Maddalena	0,000	2,200	2,200	
	SR 16		Tangenziale di Rovigo	40,306	42,356	2,050	
	SR 88		Rodigina	0,000	30,452	30,452	
	SR 443		di Adria	0,000	21,960	21,960	
	SR 443 Bret.		Bretella Sarzano	0,000	0,300	0,300	
	SR 443 Dir.		Dir. di Adria	0,000	5,850	5,850	
	SR 482		Altopolesana	33,350	66,850	33,500	
	SR 495		di Codigoro	56,162	71,300	15,138	
	SR 495 Var.		Var. di Adria	67,830	69,930	2,100	
	SR 516		Piovese	42,518	46,428	3,910	
Sommano SR per la Provincia di Rovigo							144,240
Viabilità regionale ridefinita in provincia di Rovigo							144,240
TREVISO							
Strade provinciali in riclassificazione							
	SP 248	SR 248	Schiavonesca-Marosticana	42,116	79,660	37,544	
	SP 422	SR 422	dell'Alpago e del Cansiglio	25,455	44,800	19,345	
	SP 667	SR 667	di Caerano	0,000	17,360	17,360	
Sommano ex SP per la provincia di Treviso							74,249
Viabilità regionale esistente							
	SR 53 TANG.		Tangenziale di Treviso	63,400	64,500	1,100	
	SR 53		Postumia	64,500	88,180	23,680	
	SR 53 VAR.		di Oderzo	0,000	3,080	3,080	
	SR 89		Treviso - Mare	2,300	12,595	10,295	
	SR 245		Castellana	26,800	44,320	17,520	
	SR 245 VAR. 1		di Castelfranco	31,900	35,750	3,850	
	SR 308		nuova Strada del Santo	23,520	27,578	4,058	
	SR 515		Noalese	0,000	12,481	12,481	
Sommano SR per la Provincia di Treviso							76,064
Viabilità regionale ridefinita in provincia di Treviso							150,313

CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA						
Strade provinciali in riclassificazione						
SP 59	SR 59	S. Stino di Livenza-Caorle	0,000	20,656	20,656	
SP 87	SR 87	Romea-Cavarzere	0,000	7,686	7,686	
SP 87 dir.	SR 87 DIR. 1	Romea-Cavarzere	0,000	3,025	3,025	
Sommano ex SP per la Città Metropolitana di Venezia						31,367
Viabilità regionale esistente						
SR 11		Padana Superiore	413,750	426,402	12,652	
SR 11 DIR. 1		Variante di Roncoduro	0,000	1,867	1,867	
SR 15		Vetrego/Fiesso	0,000	10,460	10,460	
SR 18		di San Stino	0,000	3,330	3,330	
SR 43		del Mare	9,600	20,490	10,890	
SR 43 VAR.		variante del Mare	0,000	2,995	2,995	
SR 74		San Michele al Tagliamento - Bibione	0,000	14,520	14,520	
SR 89		Treviso - Mare	12,595	17,482	4,887	
SR 245		Castellana	0,000	26,800	26,800	
SR 245 VAR. 2		di Robegano	0,000	3,300	3,300	
SR 245 VAR. 3		di Martellago - Scorzè	0,000	5,925	5,925	
SR 515		Noalese	12,481	35,222	22,741	
SR 515 Var.		Variante di Noale	0,000	3,100	3,100	
SR 515 Var. 2		Variante Sud di Scorzè e Martellago	0,000	2,970	2,970	
SR 516		Piovese	29,738	42,518	12,780	
Sommano SR per la Città Metropolitana di Venezia						139,217
Viabilità regionale ridefinita nella Città Metropolitana di Venezia						170,584
VERONA						
Strade provinciali in riclassificazione						
SP 5	SR 5	Verona-Lago	3,046	9,640	6,594	
SP 5 VAR	SR 5 VAR	Variante Verona-Lago	0,000	7,200	7,200	
SP 5 VAR SV	SR 5 VAR SV	Svincolo 1 Variante Verona-Lago	0,000	1,207	1,207	
SP 5 VAR SV	SR 5 VAR SV	Svincolo 2 Variante Verona-Lago	0,000	0,976	0,976	
SP 5 VAR SV	SR 5 VAR SV	Svincolo 3 Variante Verona-Lago	0,000	0,574	0,574	
SP 7	SR 7	Padovana	1,000	20,735	19,735	
SP 19	SR 19	Ronchesana	6,176	23,250	17,074	
SP 19	SR 19	Ronchesana	24,850	30,050	5,200	
SP 20	SR 20	dell'Adige e del Tartaro	0,912	5,360	4,448	
SP 24	SR 24	del Serraglio	1,230	7,335	6,105	
SP 24	SR 24	del Serraglio	7,610	14,400	6,790	
SP 24	SR 24	del Serraglio	16,347	22,034	5,687	
SP 24	SR 24	del Serraglio	24,900	30,300	5,400	
SP 24 VAR	SR 24 VAR	Variante	0,000	2,280	2,280	
SP 25	SR 25	Mantovana	0,000	13,500	13,500	
SP 25 SV	SR 25 SV	Svincolo 1 Mantovana	0,000	0,700	0,700	
SP 25 SV	SR 25 SV	Svincolo 2 Mantovana	0,000	0,080	0,080	
SP 25 SV	SR 25 SV	Svincolo 3 Mantovana	0,000	0,050	0,050	
SP 29/b	SR 29/b	di San Peretto, tratto -brennero	0,000	0,210	0,210	
Sommano ex SP per la Provincia di Verona						103,810
Viabilità regionale esistente						
SR 38		Porcilana	0,000	13,600	13,600	
SR 249		Gardesana Orientale	20,780	91,032	70,252	
SR 249 VAR.		di Valeggio	26,038	29,295	3,657	
SR 450		di Affi	0,000	13,300	13,300	
Sommano SR per la Provincia di Verona						100,809
Viabilità regionale ridefinita in provincia di Verona						204,619
VICENZA						
SR 245		Castellana	44,320	50,100	5,780	
Sommano SR per la Provincia di Vicenza						5,780
Estensione totale della NUOVA rete regionale						1.069,457