



**REGIONE DEL VENETO**

giunta regionale  
X Legislatura

20098

 **Consiglio Regionale del Veneto**

I del 10/11/2016 Prot.: 0026098 Titolario 2.16.1.3

CRV CRV spc-UPA

**PUNTO 30 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 15/09/2016**

**ESTRATTO DEL VERBALE**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 216 / IIM del 15/09/2016**

**OGGETTO:**

Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 114 del 11 gennaio 2016 presentata dalla consigliera Erika Baldin, avente per oggetto "La Regione del Veneto si faccia promotrice per il completamento della strada Provinciale "Arzeron" e delle istanze di adeguamento della Romea presso il Governo nazionale".

**COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE**

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Gianluca Forcolin	Presente
Assessori	Luca Coletto	Presente
	Giuseppe Pan	Presente
	Roberto Marcato	Presente
	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Manuela Lanzarin	Presente
	Elena Donazzan	Assente
	Federico Caner	Presente
	Elisa De Berti	Presente
	Cristiano Corazzari	Assente
	Segretario verbalizzante	Mario Caramel

**RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI**

ELISA DE BERTI

**STRUTTURA PROPONENTE**

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO

**APPROVAZIONE:**

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.

OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 114 del 11 gennaio 2016 presentata dalla consigliera Erika Baldin, avente per oggetto "La Regione del Veneto si faccia promotrice per il completamento della strada Provinciale "Arzeron" e delle istanze di adeguamento della Romea presso il Governo nazionale".

L'Assessore Elisa De Berti propone alla Giunta di adottare la seguente risposta:

La strada provinciale denominata "Arzeron" è stata oggetto di numerosi interventi di riqualificazione viaria, conclusi nel 2008, ed eseguiti in sinergia tra le diverse Amministrazioni comunali, regionali e provinciali, nonché anche con il contributo dell'ex Magistrato alle Acque.

La realizzazione dell'ultimo tratto mancante di tale viabilità, consentirebbe di decongestionare il traffico nei pressi di Chioggia permettendo, tra l'altro, un più agevole accesso alla spiaggia di Sottomarina, oltre che rappresentando potenzialmente una viabilità alternativa alla S.S. "Romea" in caso di forte traffico, coda o incidenti.

Regione del Veneto, ha provveduto a dichiarare l'importanza di tale tratto mancante inserendola nel parere di compatibilità ambientale favorevole espresso con D.G.R. n. 4062 del 29/12/2009, quale opera complementare all'intervento previsto nel Programma Infrastrutture Strategiche denominato "*Corridoio viabilità autostradale Civitavecchia - Orte - Mestre. Collegamento Autostradale E45 - E 55 Orte - Mestre.*" Successivamente, ne ha ulteriormente sottolineato la significatività, includendola nel Piano Triennale degli interventi per l'adeguamento della rete viaria 2009-2011 integrativo, approvato con Deliberazione di Consiglio regionale n. 115 del 19 settembre 2012, al n. 833 in area di priorità, con la denominazione "*Strada "Arzeron" terzo stralcio - messa in sicurezza e adeguamento funzionale in comune di Chioggia*".

Tale opera, prevede un costo indicativo di circa 25 M€, rispetto ai quali il Piano Triennale non riserva risorse, dal momento che se ne ipotizzava la realizzazione nell'ambito delle disponibilità economiche di cui al progetto "Orte-Mestre".

Per quanto riguarda la S.S. 309 "Romea" sono in corso da alcuni mesi diversi contatti con la società ANAS, Compartimento della viabilità del Veneto, in quanto la stessa società, nel premettere che è in via di predisposizione un Piano di potenziamento e riqualificazione dell'intero itinerario E45/E55 compreso tra Orte e Mestre, nell'ambito del Piano pluriennale ANAS 2015-2019, ha comunicato il programma d'azione previsto sull'itinerario E55, nel quale è ricompresa anche la S.S. 309 "Romea". Tale programma prevede sia interventi di manutenzione e riqualificazione, con impatto ridotto sul territorio ed immediatamente eseguibili, sia opere più rilevanti, che richiedono maggiore approfondimento progettuale e processi autorizzativi.

La stessa ANAS ha comunicato che la realizzazione degli interventi sopradescritti sulla E55, prevede un costo stimato in 600 milioni di €, ed è prevista nell'orizzonte temporale 2016-2019, con attivazione immediata.

Preme sottolineare che la questione relativa alla pericolosità in cui versa la strada 309 "Romea" è stata manifestata anche in occasione di un recente incontro tenutosi a Roma, presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il 24 giugno scorso, ad oggetto l'opera compresa nel Programma Infrastrutture Strategiche denominata "*Corridoio viabilità autostradale Civitavecchia - Orte - Mestre. Collegamento Autostradale E45 - E 55 Orte - Mestre Progetto preliminare*".

In tale sede, è stata formalmente depositata una nota a verbale, nella quale, si sottolinea che, nell'attesa dell'evoluzione della situazione relativa al project financing "Civitavecchia-Orte-Mestre", si ritiene assolutamente necessario e prioritario intervenire con la massima urgenza alla riqualificazione e messa in sicurezza del tratto veneto della S.S. 309 "Romea".

Si è infatti evidenziato che l'arteria stradale versa in condizioni critiche sia per i volumi di traffico, ed in particolare per il notevole numero di mezzi pesanti transitanti, sia per la numerosità degli incidenti, e nel complesso per la sicurezza degli utenti.

L'amministrazione regionale, tramite gli uffici competenti, assicura che manterrà monitorata l'evoluzione e lo sviluppo del Piano di interventi previsto lungo la citata S.S. 309, attraverso la stretta collaborazione con il Compartimento ANAS della viabilità per il Veneto.

## LA GIUNTA REGIONALE

Udito il relatore, il quale dà atto che la struttura proponente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

### DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 114 del 11 gennaio 2016 presentata dalla consigliera Erika Baldin, allegata, avente per oggetto "La Regione del Veneto si faccia promotrice per il completamento della strada Provinciale "Arzeron" e delle istanze di adeguamento della Romea presso il Governo nazionale";
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta - Direzione verifica e gestione atti del Presidente e della Giunta

IL VERBALIZZANTE  
Segretario della Giunta Regionale  
F.to Avv. Mario Caramel

Risposta data dalla Giunta regionale  
nella seduta del Consiglio regionale n.  
..... 85 ..... del 8-11-2016  
Per ulteriori informazioni si rinvia al  
resoconto integrale della seduta.

UNITA' ASSEMBLEA  
Il Responsabile  
(Giuseppe Migotto)



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DECIMA LEGISLATURA

---

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 114

---

### **LA REGIONE DEL VENETO SI FACCIA PROMOTTRICE PER IL COMPLETAMENTO DELLA STRADA PROVINCIALE "ARZERON" E DELLE ISTANZE DI ADEGUAMENTO DELLA ROMEA PRESSO IL GOVERNO NAZIONALE**

presentata l'11 gennaio 2016 dalla Consigliera Baldin

**Premesso che:**

- la strada provinciale Arzeron, unica alternativa alla Romea, molto usata tutto l'anno dai pendolari ma soprattutto durante la stagione estiva dai cosiddetti "pendolari del mare" e turisti balneari è stata oggetto di importanti lavori di ampliamento della carreggiata che però non sono ancora stati conclusi, mancando infatti l'ultimo tratto, tra Valli di Chioggia e Santa Margherita di Codevigo;
- il mancato completamento dei lavori di fatto vanifica i benefici dei lavori già realizzati: la scorsa estate si sono verificate continue ed estenuanti code per tutta la stagione, con anche diversi incidenti stradali di rilevante entità a causa della conformazione della strada nel tratto finale con un'unica corsia per entrambi i sensi di marcia;
- oltre alla conclusione dei lavori di ampliamento della carreggiata per l'ultimo pezzo oggetto di stralcio è necessario intervenire sulla segnaletica, migliorandola, sistemare gli incroci, anche con la realizzazione di una rotatoria al posto del semaforo sul ponte di Codevigo e rifare i guardrail, aumentando così la sicurezza complessiva;
- il completamento della Arzeron era prescritto, quale opera complementare, all'autostrada Orte- Mestre, progetto non ritenuto più strategica dal Governo nazionale.

**Considerato che:**

- non solo la strada provinciale Arzeron necessita di interventi urgenti: nello scorso mese di maggio le Giunte comunali dei Comuni di Codevigo, Campagna Lupia e Mira hanno deliberato un documento di intesa tra Comuni per richiedere a Anas e Regione Veneto una serie di interventi per la messa in sicurezza della Romea, nel tratto Mestre - Chioggia. Ormai da troppi anni la Romea ha il triste primato di essere una delle strade più pericolose d'Italia: si verificano una media

di cinque incidenti al giorno, con un indice di mortalità doppio rispetto alle altre strade statali;

- le Amministrazioni intendono mettere - una volta di più - a conoscenza di Anas e della Regione del Veneto le criticità del territorio e le aspettative dei cittadini, chiedendo nello stesso tempo uno studio di fattibilità sulla base delle esigenze di sicurezza ma anche di compatibilità con il territorio: fermate dei bus, mobilità lenta, attenzione alla rete viaria locale. Non ultima la possibilità di dare una connotazione paesaggistica con interventi di mitigazione ambientale che valorizzino i caratteri di green way anche turistica di questa arteria. Un approccio quindi interdisciplinare che chiede attenzione anche alla sicurezza idraulica dei territori posti ad ovest della Romea.

Il programma prevede una decina di interventi, in parte comuni e in parte individuati dalle Amministrazioni per rispondere alle criticità nello specifico del proprio territorio, realizzabili su un arco pluriennale di 7-8 anni con risorse distribuite nel tempo e mantenendo la funzionalità della strada.

Considerato altresì che, non da ultimo, il 22 dicembre si è verificato un incidente, nei pressi dello svincolo per Codevigo, che ha coinvolto quattro mezzi, tra cui un tir ed un autobus di linea Actv, creando rallentamenti e code per circa tre ore.

La sottoscritta consigliera regionale

#### **interroga la Giunta regionale**

per sapere cosa intenda fare, per quanto di sua competenza, per farsi promotrice presso ANAS e il Governo della Repubblica per far sì che la strada provinciale Arzeron e la messa in sicurezza e l'adeguamento del tratto veneto della statale E55-Romea vengano completate.

---