



Proposta n. 2115 / 2024

PUNTO 7 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 04/02/2025

ESTRATTO DEL VERBALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 21 / IIM del 04/02/2025

OGGETTO:

Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 490 del 19 Giugno 2024 presentata dai Consiglieri Chiara LUISETTO, Vanessa CAMANI, Andrea ZANONI, Francesca ZOTTIS e Anna Maria BIGON avente per oggetto "NELLA GALLERIA DI MALO DELLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA PIOVE ACQUA DALLA VOLTA DEL SOFFITTO: QUALI MISURE HA INTENZIONE DI ADOTTARE LA REGIONE PER RISOLVERE IL PROBLEMA?" e all'interrogazione a risposta immediata n. 506 del 10 Ottobre 2024 presentata dai Consiglieri Chiara LUISETTO, Vanessa CAMANI, Andrea ZANONI, Francesca ZOTTIS, Anna Maria BIGON e Jonatan MONTANARIELLO avente per oggetto "ANCORA INFILTRAZIONI D'ACQUA NELLA GALLERIA DI MALO. IL TRANSITO IN QUESTO TRATTO DELLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA È SICURO?".



COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Elisa De Berti	Presente
Assessori	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Francesco Calzavara	Presente
	Federico Caner	Presente
	Cristiano Corazzari	Presente
	Manuela Lanzarin	Presente
	Valeria Mantovan	Presente
Segretario verbalizzante	Roberto Marcato	Presente
	Lorenzo Traina	

RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI

ELISA DE BERTI

STRUTTURA PROPONENTE

AREA INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI, DEMANIO

APPROVAZIONE

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.





OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 490 del 19 Giugno 2024 presentata dai Consiglieri Chiara LUISETTO, Vanessa CAMANI, Andrea ZANONI, Francesca ZOTTIS e Anna Maria BIGON avente per oggetto "NELLA GALLERIA DI MALO DELLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA PIOVE ACQUA DALLA VOLTA DEL SOFFITTO: QUALI MISURE HA INTENZIONE DI ADOTTARE LA REGIONE PER RISOLVERE IL PROBLEMA?" e all'interrogazione a risposta immediata n. 506 del 10 Ottobre 2024 presentata dai Consiglieri Chiara LUISETTO, Vanessa CAMANI, Andrea ZANONI, Francesca ZOTTIS, Anna Maria BIGON e Jonatan MONTANARIELLO avente per oggetto "ANCORA INFILTRAZIONI D'ACQUA NELLA GALLERIA DI MALO. IL TRANSITO IN QUESTO TRATTO DELLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA È SICURO?".

Il relatore propone alla Giunta di adottare la seguente risposta:

in merito alle interrogazioni a risposta immediata in oggetto appare necessario formulare alcune preliminari precisazioni, atteso che nelle premesse vengono riportate affermazioni che necessitano, in questa sede, di chiarimento:

- l'infortunio mortale accaduto nella galleria Malo nel 2016 fu causato dal crollo di un ammasso roccioso durante la fase di scavo e disaggio, e non da "materiali di scarsa qualità" impiegati nella costruzione;
- le "crepe" cui si fa cenno nell'interrogazione erano riferite ad altra galleria naturale denominata "S. Urbano", trattandosi in realtà di sigillature di microfessurazioni in calotta, già oggetto di "non conformità" individuata nel corso dei lavori e risolta nell'ambito degli stessi prima della apertura al traffico;
- durante gli eventi citati del 31 maggio, 8, 10 e 18 ottobre 2024 la carreggiata sud della galleria di Malo, in direzione Malo, è sempre rimasta aperta al traffico, con una chiusura parziale delle corsie di emergenza e marcia normale e con circolazione mantenuta sulla corsia di sorpasso.

Ciò posto, con riferimento all'evento verificatosi il 31 maggio 2024, il Concessionario con nota del 19 settembre 2024 ha comunicato l'esito delle indagini effettuate in galleria, riscontrando l'assenza di sovrappressioni in calotta della galleria ed escludendo la necessità di esecuzione di alcun rinforzo strutturale della sezione del rivestimento.

Per quanto riguarda la sicurezza della circolazione in galleria, anche a seguito di ripetuti solleciti da parte dei competenti uffici regionali e della stessa Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture stradali e autostradali, (ANSFISA), il Concessionario in data 18 e 23 ottobre 2024 ha eseguito un primo intervento finalizzato a convogliare le eventuali acque in caduta dalla calotta al piede della galleria stessa, facendole defluire nelle tubazioni poste a lato della carreggiata stradale per il normale deflusso delle acque di piattaforma e/o di provenienza dall'ammasso roccioso. Pertanto, a seguito di detto intervento realizzato dal Concessionario, la circolazione stradale nella galleria è ripresa regolarmente e viene costantemente monitorata.

Tuttavia, tale intervento non può ritenersi definitivo e risolutivo del fenomeno registrato, atteso anche che lo stesso si è ripetuto nelle date del 8, 10 e 18 ottobre 2024, e pertanto la Regione con atto di contestazione e diffida al Concessionario ha assegnato allo stesso un termine di 120 giorni per individuare definitivamente la causa del fenomeno e provvedere alla soluzione tecnica definitiva per la eliminazione del difetto costruttivo e del conseguente rischio del ripetersi di quanto accaduto, disponendo inoltre che il Concessionario presenti, con cadenza quindicinale, una relazione informativa dell'attività svolta ed in corso di svolgimento.

Si segnala, altresì, che l'ANSFISA in data 5 novembre 2024 nel prendere atto dell'intervento effettuato dal Concessionario, ha, a sua volta, richiesto "di dare concreta e piena evidenza della presa in carico del problema con indicazione delle misure adottate e programmate per la relativa definitiva risoluzione...".



LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta agli atti ispettivi richiamati in oggetto;
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta - Direzione Attività Istituzionali della Giunta Regionale e Rapporti Stato/Regioni.

IL VERBALIZZANTE
Segretario della Giunta regionale
f.to - Dott. Lorenzo Traina -

