



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DODICESIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA N. 129

QUALI MISURE INTENDE ADOTTARE LA GIUNTA REGIONALE PER RISOLVERE LE CARENZE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLA MOBILITÀ CICLABILE TRA IL COMUNE DI CARBONERA (TV) E LA FERMATA FERROVIARIA DI LANCENIGO (VILLORBA)?

presentata il 30 giugno 2026 dal consigliere Rocco

Premesso che per ragioni di vicinanza geografica, il bacino d'utenza del comune di Carbonera (TV) individua nella fermata ferroviaria di Lancenigo (sita nel limitrofo comune di Villorba) il proprio riferimento primario per il trasporto su ferro.

Preso atto che:

- si registra una grave carenza sul fronte dei servizi di trasporto pubblico locale, non essendo attualmente prevista alcuna corsa diretta della rete MOM (Mobilità di Marca) volta a collegare l'abitato di Carbonera con la fermata di Lancenigo, risultando le reti strutturate esclusivamente su direttrici radiali verso il capoluogo;
- ne consegue che un pendolare, per compiere tale tragitto con i mezzi pubblici, sarebbe oggi obbligato a raggiungere il centro di Treviso per poi effettuare un cambio e risalire verso nord, dilatando in modo irragionevole i tempi di un percorso altrimenti percorribile in pochi minuti in auto;
- analoghe criticità si riscontrano sul fronte della mobilità ciclabile: sebbene il territorio comunale sia dotato di percorsi ciclabili pregevoli, progettati per una prevalente fruizione turistica e ricreativa, ad oggi l'area è priva di un asse ciclabile diretto e in sede protetta, concepito per il pendolarismo quotidiano di studenti e lavoratori verso la fermata ferroviaria di Lancenigo;
- tale situazione induce oggi i ciclisti interessati da detti spostamenti a immettersi su tratti di viabilità ordinaria e incroci ad alta intensità di traffico, esponendosi a rischi per la sicurezza.

Considerato che:

- la propensione degli abitanti del territorio all'uso della fermata di Lancenigo di Villorba in luogo di quella di Treviso centrale trova riscontro nell'opportunità di evitare i cronici rallentamenti che affliggono la viabilità di accesso al centro

storico del capoluogo e le arterie di collegamento all'anello del PUT (Piano urbano del traffico) in orario di punta;

- la realizzazione di una pista ciclabile dedicata e l'implementazione del trasporto pubblico risponderebbero all'interesse primario dell'amministrazione regionale a favorire forme di mobilità sostenibile;

- tali interventi comporterebbero una maggiore efficienza della mobilità dell'area a nord di Treviso, riducendo il congestionamento dell'infrastruttura viaria e incentivando la fruizione del trasporto pubblico locale;

- tali interventi risultano in piena coerenza con le linee programmatiche fissate nel Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2026-2028; nello specifico, la Strategia regionale per lo sviluppo sostenibile (SRSvS), ivi richiamata, prevede espressamente il monitoraggio dell'obiettivo quantitativo (Target 11.2b) di aumentare del 20 per cento i posti-chilometro per abitante offerti dal trasporto pubblico locale entro il 2030, evidenziando l'assoluta necessità di provvedere all'incremento dell'offerta attuale per avvicinarsi a tale traguardo¹.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto consigliere

interroga la Giunta regionale

per sapere:

- se sia a conoscenza delle carenze infrastrutturali e di servizio che penalizzano il collegamento tra il comune di Carbonera e la fermata ferroviaria di Lancenigo, riferimento della comunità locale per il trasporto su ferro;

- se non ritenga opportuno attivare, in sinergia con l'azienda di trasporto MOM e le amministrazioni comunali interessate, ogni opportuna azione in sede istituzionale volta a promuovere la realizzazione di una linea diretta di autobus a copertura della tratta Carbonera (e relative frazioni) - fermata ferroviaria di Lancenigo di Villorba;

- se sussista la disponibilità a valutare forme di supporto alla realizzazione di un percorso ciclabile sicuro, continuo e in sede propria, dedicato ai pendolari che si recano a detta fermata ferroviaria in bicicletta.

¹ DEFR 2026-2028, SRSvS, Macroarea 4, pagina 65