



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

---

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA N. 561

---

**LA GIUNTA REGIONALE SI È ACCORTA DELLA FUGA DALLA PROFESSIONE DI COMANDANTE DI IMBARCAZIONE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE LAGUNARE? COSA INTENDE FARE PER NON LIMITARE IL DIRITTO ALLA MOBILITÀ IN PARTICOLARE NELL'AREA INSULARE?**

presentata il 31 luglio 2024 dalla Consigliera Baldin

Premesso che:

- la stampa locale veneziana ha messo in luce con articoli del 10 e 11 luglio come per le aziende, pubbliche e private, del TPL veneziano manchino dal 5 al 10% dei preposti al comando delle imbarcazioni e ha messo in relazione di causa-effetto con il taglio delle corse in molte linee e il sovraffollamento dei battelli verso tutte le isole;
- la questione è nota da tempo agli organi di governo del trasporto persone della laguna veneta ed è stata oggetto di trattativa a margine dell'accordo ACTV S.p.A.-Comune di Venezia-Organizzazioni sindacali sottoscritto il giorno 8 aprile 2024;
- nell'articolo de "Il Gazzettino" pubblicato il 27 luglio u.s. si apprende che Alilaguna s.p.a., esercente servizi TPL, sta cercando comandanti in Argentina attraverso la locale Camera di commercio e stringendo accordi con istituti tecnici statali del veneziano;
- in quest'ultimo articolo viene evidenziato il fatto arcinoto che il personale in possesso di titoli professionali per guidare le barche in laguna preferisca non partecipare a selezioni per guidare mezzi del TPL, con la conseguente applicazione del CCNL autoferrotranvieri-internavigatori, ma guadagnare di più con i motoscafi con noleggio e conducente, o, più in generale, barche di privati con orari molto ampi;
- la domanda di trasporto pubblico all'interno della laguna veneta va governata in maniera tale da non sfavorire il flusso di residenti e lavoratori a vantaggio dei flussi turistici mentre questi ultimi sono in continua crescita, da un lato, e, dall'altro, non possono essere totalmente separati dai primi;

Considerato che:

- la legge regionale 30.10.1998 n. 25 ha disciplinato in maniera specifica i servizi di trasporto lagunare in considerazione delle peculiarità geografiche;
- la Regione Veneto ha, grazie anche alla legge 31.3.2017 n. 8, tra le proprie funzioni fondamentali l'incontro tra domanda e offerta di lavoro tanto più in ambiti quali la formazione specifica e settoriale necessaria per la navigazione lagunare;
- minore è il numero di operatori formati, minore è la sicurezza della navigazione in laguna inoltre minore è il numero dei comandanti delle barche del TPL, maggiore è il loro tempo di lavoro, attraverso gli straordinari;

La sottoscritta consigliera

### **interroga la Giunta regionale**

per sapere:

- 1) come intende intervenire per far conoscere l'opportunità di occupazione e favorire l'accesso alla professione di comandante di imbarcazione del TPL attraverso incentivi all'iscrizione a corsi abilitativi esistenti;
- 2) quali politiche intende promuovere per ampliare la formazione professionale di personale navigante in laguna;
- 3) come intende incentivare economicamente con risorse del fondo TPL il lavoro con il CCNL autoferrotranvieri-internavigatori.