



# **CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO**

**UNDICESIMA LEGISLATURA**

---

## **PROPOSTA DI LEGGE STATALE N. 30**

---

PROPOSTA DI LEGGE STATALE da trasmettere al Parlamento Nazionale ai sensi dell'articolo 121 della Costituzione  
d'iniziativa dei Consiglieri Dolfin, Bisaglia, Cecchetto, Favero, Sandonà, Rizzotto Vianello e Polato

**MODIFICHE ALLA LEGGE 27 DICEMBRE 2019 N. 160 “BILANCIO DI PREVISIONE DELLO STATO PER L’ANNO FINANZIARIO 2020 E BILANCIO PLURIENNALE PER IL TRIENNIO 2020-2022” IN MATERIA DI VELOCIPEDI A PEDALATA ASSISTITA**

Presentato alla Presidenza del Consiglio il 3 aprile 2023.

## **MODIFICHE ALLA LEGGE 27 DICEMBRE 2019 N. 160 “BILANCIO DI PREVISIONE DELLO STATO PER L’ANNO FINANZIARIO 2020 E BILANCIO PLURIENNALE PER IL TRIENNIO 2020-2022” IN MATERIA DI VELOCIPEDI A PEDALATA ASSISTITA**

*R e l a z i o n e:*

*Signor Presidente, colleghi Consiglieri,*

*come è noto con l’art.75, suddiviso in numerosi commi, della legge 27 dicembre 2019 n. 160 “Bilancio di previsione dello stato per l’anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022, è stato disciplinato l’utilizzo dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica.*

*Peraltro, le problematiche emerse nell’uso di tali strumenti di locomozione sono apparse sin da subito analoghe a quelle che si riscontrano per l’uso dei velocipedi a pedalata assistita (e-bike) disciplinato dall’art.50 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada).*

*Il menzionato articolo 50 del d.lgs. n. 285/1992, peraltro, non obbliga le e-bike a dotarsi di apposite luci, né di indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità (da mezz’ora dopo il tramonto e durante tutto il periodo dell’oscurità). Nemmeno per la guida delle e-bike è previsto il requisito di un’età minima (14 anni) come invece è previsto per i monopattini elettrici, oltre all’obbligo del casco sino all’età di 18 anni.*

*Proprio per introdurre una maggiore sicurezza sull’uso dei velocipedi a pedalata assistita e una soglia di età per il loro utilizzo, con la presente proposta di legge statale, si intende estendere la normativa statale in materia di monopattini elettrici ai menzionati velocipedi a pedalata assistita (e-bike).*

*Si ritiene infine che anche per le e-bike sia affidato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, in collaborazione con il Ministero dell’interno e con il Ministero dello sviluppo economico, apposita istruttoria finalizzata alla verifica della necessità di introdurre l’obbligo di assicurazione sulla responsabilità civile per i danni a terzi derivanti dalla circolazione dei predetti velocipedi a pedalata assistita.*

*Riassumendo, in sintesi la presente proposta di legge statale prevede per l’uso delle e-bike le seguenti prescrizioni:*

*Che le e-bike siano dotate di luce bianca o gialla fissa e posteriormente di luce rossa fissa, entrambe accese e ben funzionanti.*

*Il conducente del velocipede a pedalata assistita deve circolare indossando il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità quando transita all’interno di gallerie o circolano in ore notturne (ossia: da mezz’ora dopo il tramonto del sole a mezz’ora prima del suo sorgere).*

*Che l’uso dei delle e-bike sia consentito solo da utilizzatori che abbiano compiuto il quattordicesimo anno di età.*

*L’uso di idoneo casco protettivo, conforme alle norme tecniche armonizzate UNI EN 1078 o UNI EN 1080, per i conducenti di età inferiore a diciotto anni.*

*Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, in collaborazione con il Ministero dell’interno e con il Ministero dello sviluppo economico, avvia apposita istruttoria finalizzata alla verifica della necessità dell’introduzione dell’obbligo di assicurazione sulla responsabilità civile per i*

*danni a terzi derivanti dalla circolazione dei monopattini elettrici e dei velocipedi a pedalata assistita.*

## **MODIFICHE ALLA LEGGE 27 DICEMBRE 2019 N. 160 “BILANCIO DI PREVISIONE DELLO STATO PER L’ANNO FINANZIARIO 2020 E BILANCIO PLURIENNALE PER IL TRIENNIO 2020-2022” IN MATERIA DI VELOCIPEDI A PEDALATA ASSISTITA**

### **Art. 1 - Modifiche all’articolo 1 della legge 27 dicembre 2019 n. 160 “Bilancio di previsione dello stato per l’anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022” in materia di velocipedi a pedalata assistita.**

1. All’articolo 1 della legge 27 dicembre 2019 n. 160 sono apportate le seguenti modificazioni:

- a) al comma 75-sexies, dopo le parole: “propulsione prevalentemente elettrica” sono inserite le seguenti: “e i velocipedi a pedalata assistita” nonché dopo le parole: “I monopattini elettrici” sono inserite le seguenti: “e i velocipedi a pedalata assistita”.
- b) al comma 75-septies, dopo le parole: “propulsione prevalentemente elettrica” sono inserite le seguenti: “e del velocipede a pedalata assistita”.
- c) al comma 75-octies, dopo le parole: “propulsione prevalentemente elettrica” sono inserite le seguenti: “e i velocipedi a pedalata assistita”.
- d) al comma 75-novies, dopo le parole: “I conducenti” sono inserite le seguenti: “dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica e dei velocipedi a pedalata assistita”.

### **Art. 2 - Norma di prima applicazione.**

1. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in collaborazione con il Ministero dell’Interno e con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, avvia apposita istruttoria finalizzata alla verifica della necessità dell’introduzione dell’obbligo di assicurazione sulla responsabilità civile per i danni a terzi derivanti dalla circolazione dei velocipedi a pedalata assistita. Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti trasmette alle competenti Commissioni parlamentari una relazione sugli esiti dell’attività istruttoria di cui al primo periodo entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge.

### **Art. 3 - Clausola di neutralità finanziaria.**

1. All’attuazione della presente legge si provvede con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.



## **INDICE**

Art. 1 - Modifiche all'articolo 1 della legge 27 dicembre 2019 n. 160 “Bilancio di previsione dello stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022” in materia di velocipedi a pedalata assistita. ....	3
Art. 2 - Norma di prima applicazione. ....	3
Art. 3 - Clausola di neutralità finanziaria. ....	3