



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

XI LEGISLATURA

56ª Seduta pubblica – Martedì 29 marzo 2022

Deliberazione n. 51

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAI CONSIGLIERI CESTARI, BISAGLIA, OSTANEL, BET, CECCHETTO, DOLFIN, MICHIELETTO, CAVINATO, CIAMBETTI, FINCO, VIANELLO E GIACOMO POSSAMAI RELATIVA A “AUTODROMO “ADRIA INTERNATIONAL RACEWAY”, EVITIAMO L’ENNESIMO DANNO ALL’ECONOMIA DEL POLESINE”.
(Mozione n. 237)

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

PREMESSO CHE:

- l’autodromo Adria International Raceway è il cuore di un complesso multifunzionale nato nel 2002 alle porte del Parco del Delta del Po, in provincia di Rovigo. Ubicato nei pressi dell’abitato di Cavanella Po, vicino ad Adria. La Federazione Internazionale dell’Automobile (FIA) ha anche accordato al circuito l’omologazione per i test di Formula Uno. L’autodromo polesano, inoltre, ha ospitato dal 2006 il FIA GT, il massimo campionato granturismo a livello mondiale e, nel recente passato, è stato scenario di gare del DTM e della Formula 3 Euroseries. Ad Adria fanno tappa anche tutti i principali campionati nazionali (Formula 3000, Formula Tre, Gt, Prototipi, Superstars Series, Turismo, C1 Cup). L’autodromo, inoltre, si è reso promotore di challenge a basso costo per favorire l’allargamento della base dei praticanti lo sport automobilistico;
- è la sola pista in Italia dotata di sei settori di cronometraggio e vanta un’illuminazione totale del tracciato studiata ad hoc per le competizioni endurance internazionali. Adria è l’autodromo italiano ideale per tutte le gare in notturna, in più l’impianto vanta di essere l’unico autodromo al mondo dotato di paddock coperto;
- in questi anni hanno guidato alcuni piloti delle più importanti serie internazionali come ad esempio [...], che con la Toro Rosso ha fatto in questa pista il test di Formula 1 per l’ottenimento della superlicenza.
Hanno gareggiato monoposto di Formula E, Formula Superleague, F3000, F3 Euro Series, F4 e vetture a ruote coperte FIA GT, DTM, WTCR, TCR, Supertrofeo Lamborghini, Nascar e molti altri;
- Adria non è solo un impianto sportivo per gare automobilistiche, motociclistiche e di kart, ma un vero e proprio complesso multifunzionale che offre aree e servizi di assoluta eccellenza. Il tracciato è stato utilizzato anche come set fotografico per trasmissioni televisive come “Summertime” trasmessa su Netflix e video promozionali o musicali come quelli di [...] e [...] che ha sorpassato 184 milioni di visualizzazioni su YouTube.

Inoltre dal 2011 si tengono nella struttura dell'autodromo i Campionati Italiani di Scherma a Squadre, che vedono la presenza di oltre 2.000 persone. Per le aziende è diventato anche un punto di riferimento per attività congressuali, mostre espositive, fiere, presentazioni, cene di gala, cerimonie di premiazione e conferenze;

CONSTATATO CHE:

- l'International Raceway è finito sotto sequestro lunedì 17 gennaio a causa di un buco economico di 53 milioni. Il curatore fallimentare ha disposto lo sgombero dei locali dell'autodromo. Un atto al quale si è opposta la società Bioitalia che attualmente gestisce l'autodromo e che, attraverso i propri legali e consulenti, ha provveduto a fornire al giudice un'ampia documentazione per far valere le proprie ragioni. Si dichiara innocente e chiede il dissequestro: le responsabilità sarebbero di una vecchia società, fallita a ottobre 2020 che gestiva l'autodromo in precedenza, senza esserne però proprietaria. La proprietà, infatti, sarebbe di un fondo costituito, a sua volta, da più nomi. Come spesso capita in questi casi la situazione è complessa;
- il nome della società che sarebbe legata al fallimento: ovvero la F and M, con sede legale a Roma, la cui sentenza di fallimento è già stata pronunciata dal Tribunale di Rovigo il 21 ottobre 2020. Bioitalia, intanto, ha già dichiarato di essere estranea ai fatti e di avere tutti i diritti per proseguire con la propria attività, dopo aver firmato un accordo preliminare in precedenza, versando una caparra di 1,5 milioni di euro;

CONSIDERATO CHE:

- intanto l'autodromo di Adria è stato chiuso e molto probabilmente i prossimi appuntamenti in calendario saranno cancellati, a partire dai due appuntamenti del Mondiale kart Wsk, con attesi i giovani piloti del futuro provenienti da oltre 50 Paesi, in programma nei prossimi due week end. Il tutto avrà conseguenti ricadute economiche per hotel e alberghi della zona, che avevano già ricevuto le prenotazioni. È stato riprogrammato il Rally di Adria, in programma dal 10 al 13 febbraio ovviamente se l'autodromo verrà riaperto;
- l'autodromo è importante economicamente per la città di Adria e per tutto il Polesine una sua eventuale chiusura definitiva causerebbe danni alla realtà di Rovigo sia sotto l'aspetto economico che d'immagine;

tutto ciò premesso,

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

a farsi promotrice presso le sedi competenti per favorire una rapida soluzione alle problematiche dell'autodromo, ma soprattutto per evitare l'ennesimo danno all'economia locale e per recuperare le attività già programmate.

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 37
Voti favorevoli	n. 36
Astenuti	n. 1

IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO
f.to Erika Baldin

IL PRESIDENTE
f.to Nicola Ignazio Finco