



# **CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO**

DODICESIMA LEGISLATURA

---

## **PROPOSTA DI LEGGE STATALE N. 3**

---

PROPOSTA DI LEGGE STATALE da trasmettere al Parlamento nazionale ai sensi dell'articolo 121 della Costituzione  
d'iniziativa dei consiglieri Montanariello, Manildo, Bigon, Galeano, Dalla Pozza, Del Bianco, Luisetto, Micalizzi, Trevisi e Sambo

**RICONOSCIMENTO DEL CARATTERE USURANTE DEL LAVORO DEGLI INTERNAVIGATORI AI FINI DEL PENSIONAMENTO ANTICIPATO. MODIFICA ALL'ARTICOLO 1, COMMA 1, LETTERA D), DECRETO LEGISLATIVO 21 APRILE 2011, N. 67.**

Presentato alla Presidenza del Consiglio il 19 febbraio 2026.

**RICONOSCIMENTO DEL CARATTERE USURANTE DEL LAVORO DEGLI INTERNAVIGATORI AI FINI DEL PENSIONAMENTO ANTICIPATO. MODIFICA ALL'ARTICOLO 1, COMMA 1, LETTERA D), DECRETO LEGISLATIVO 21 APRILE 2011, N. 67.**

*Relazione:*

*Con la presente proposta di legge statale si intende rimediare ad una evidente disparità normativa e previdenziale che colpisce una categoria di lavoratrici e lavoratori del trasporto pubblico locale: gli internavigatori.*

*Gli internavigatori svolgono un'attività essenziale per il funzionamento di città come Venezia e di altri contesti di navigazione interna, garantendo quotidianamente un servizio di mobilità, sicurezza e continuità del servizio pubblico ventiquattr'ore su ventiquattro.*

*Le condizioni di lavoro presentano in modo strutturale tutti gli elementi tipici del lavoro usurante: esposizione prolungata a rumore e vibrazioni, condizioni climatiche spesso estreme, turnazioni irregolari, carichi di responsabilità elevati, stress fisico e psichico continuo.*

*Nonostante ciò, a livello previdenziale, il carattere usurante di questa attività non è oggi riconosciuto, diversamente da quanto avviene per altre categorie del TPL - in particolare gli autoferrotranvieri - che operano all'interno dello stesso perimetro contrattuale e di servizio.*

*Questa disparità non trova giustificazione né nelle condizioni reali di lavoro, né nei principi di equità e tutela della salute che dovrebbero orientare il sistema previdenziale. Solo nell'area veneziana la platea coinvolta è di circa mille lavoratrici e lavoratori, ma vi sono fondati motivi per ritenere che il tema possa riguardare anche altre realtà di navigazione interna che applicano il CCNL del trasporto pubblico locale (operatori del servizio di navigazione lacuale del lago di Garda), rendendo la questione potenzialmente di rilievo nazionale.*

*Tale situazione richiede un intervento di correzione normativa e di giustizia previdenziale, in grado di sanare una discriminazione evidente.*

*Si tratta di una scelta coerente con i valori di tutela della salute e della dignità del lavoro, di equità tra lavoratori che svolgono mansioni analoghe e di riconoscimento del ruolo essenziale di tale categoria di lavoro.*

*L'inserimento degli internavigatori tra le categorie di lavoro usurante rappresenterebbe la correzione di un'ingiustizia strutturale che colpisce quei lavoratori che garantiscono un servizio pubblico essenziale, che spesso vengono trascurati dalla politica al punto da divenire invisibili.*

*La presente proposta di legge intende quindi inserire i conducenti di veicoli natanti impiegati nella navigazione interna e adibiti al trasporto pubblico locale tra le categorie di lavori usuranti.*



**RICONOSCIMENTO DEL CARATTERE USURANTE DEL LAVORO DEGLI INTERNAVIGATORI AI FINI DEL PENSIONAMENTO ANTICIPATO. MODIFICA ALL'ARTICOLO 1, COMMA 1, LETTERA D), DECRETO LEGISLATIVO 21 APRILE 2011, N. 67.**

**Art. 1 - Modifica all'articolo 1, comma 1, lettera d) del decreto legislativo 21 aprile 2011, n. 67 "Accesso anticipato al pensionamento per gli addetti alle lavorazioni particolarmente faticose e pesanti, a norma dell'articolo 1 della legge 4 novembre 2010, n. 183".**

1. All'articolo 1, comma 1, lettera d) del decreto legislativo 21 aprile 2011, n. 67, dopo le parole "*conducenti di veicoli,*" sono aggiunte le seguenti parole "*anche natanti utilizzati nella navigazione interna,*".

**Art. 2 - Clausola finanziaria.**

1. All'attuazione della presente legge si provvede senza nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio.

## INDICE

|   |   |
|---|---|
| Art. 1 - Modifica all'articolo 1, comma 1, lettera d) del decreto legislativo 21 aprile 2011, n. 67 "Accesso anticipato al pensionamento per gli addetti alle lavorazioni particolarmente faticose e pesanti, a norma dell'articolo 1 della legge 4 novembre 2010, n. 183"..... | 3 |
| Art. 2 - Clausola finanziaria.....  | 3 |