



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DODICESIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 12

CRISI SUPERJET. DOPO TRE ANNI, NESSUNA SVOLTA: QUALI POLITICHE INTENDE ADOTTARE LA NUOVA GIUNTA REGIONALE PER SALVAGUARDARE I LAVORATORI E IL PRESIDIO INDUSTRIALE DI TESSERA (VENEZIA)?

presentata il 5 febbraio 2026 dai consiglieri Montanariello e Sambo

Premesso che:

- SuperJet International S.p.A., nata come joint-venture tra l'italiana Alenia Aermacchi S.p.A. (poi Leonardo S.p.A.) e la russa Sukhoi, opera dal 2007 con sede a Tessera (Venezia) nel settore aeronautico, impiegando personale altamente qualificato e rappresentando da anni un presidio industriale strategico per il territorio;
- a seguito dell'invasione russa in Ucraina e della conseguente introduzione di sanzioni internazionali che hanno comportato il congelamento dei beni della quota russa con una grave compromissione della liquidità e dell'operatività aziendale, la società ha progressivamente ridotto le proprie attività e avviato una fase di crisi strutturale, che ha determinato una crescente incertezza sul futuro occupazionale.

Considerato che:

- in questi anni, la vertenza è stata più volte portata all'attenzione delle istituzioni regionali e nazionali, anche attraverso comunicati stampa, atti ispettivi e di indirizzo, nonché mediante la partecipazione a presidi e iniziative promosse dalle organizzazioni sindacali. In particolare, sono state sollecitate l'apertura di un tavolo di crisi, un ruolo attivo della Regione del Veneto nei confronti del Governo e l'individuazione di prospettive industriali in grado di salvaguardare occupazione e competenze;
- nonostante tali sollecitazioni e prese di posizione pubbliche, ad oggi, permane una condizione di grave incertezza sul futuro dell'azienda e, soprattutto, dei lavoratori coinvolti.

Tenuto conto che le risorse aziendali stanno per esaurirsi e che, senza nuove soluzioni industriali o ulteriori strumenti di tutela, i lavoratori rischiano di rimanere senza stipendio, aggravando una vertenza già critica e con possibili ricadute significative sul tessuto sociale ed economico del territorio veneziano e dell'intero sistema produttivo regionale.

Ritenuto che:

- ad oggi non risultano iniziative concrete e risolutive in grado di garantire una prospettiva certa né sul piano industriale né su quello occupazionale;
- l'insediamento della nuova Giunta regionale può rappresentare un passaggio decisivo per ridefinire priorità e modalità di intervento su vertenze industriali strategiche come quella di SuperJet International S.p.A.

Tutto ciò premesso e considerato, i sottoscritti consiglieri

interrogano l'Assessore alle politiche attive del lavoro

per sapere se la Giunta regionale intenda assumere un ruolo attivo e diretto nella gestione della crisi di SuperJet International S.p.A., con iniziative concrete e urgenti che abbiano lo scopo di contenere la crisi aziendale e valorizzare le competenze altamente specializzate presenti nello stabilimento di Tesserà, evitando la dispersione di un patrimonio professionale strategico per il Veneto.
