



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

MOZIONE N. 635

RICHIESTA INTERVENTO PER LA RISOLUZIONE DELLE CRITICITÀ NELLE COINCIDENZE FERROVIARIE TRA REGIONE VENETO E REGIONE LOMBARDIA SULLA TRATTA VENEZIA – MILANO

presentata il 5 giugno 2025 dal Consigliere Piccinini

Il Consiglio regionale del Veneto

PREMESSO CHE:

- la tratta ferroviaria Venezia-Milano, in particolare nel tratto Verona-Brescia-Milano, è una delle principali dorsali di collegamento tra il Veneto e la Lombardia, strategica per la mobilità quotidiana di pendolari, studenti e turisti;
- molti utenti usufruiscono del servizio ferroviario regionale e regionale veloce, operato da Trenitalia (per la Regione Veneto) e Trenord (per la Regione Lombardia), per spostamenti quotidiani tra le due regioni;
- secondo quanto riportato da Trenord, la linea Milano-Brescia-Verona è la RegioExpress più frequentata, con una media di 36.000 viaggiatori nei giorni feriali, in crescita del 10% rispetto al 2023 (fonte: comunicato stampa Trenord, maggio 2024);
- i dati ufficiali contenuti nella Carta dei Servizi 2024 di Trenord indicano che l'intero sistema ferroviario regionale lombardo conta 762.000 passeggeri al giorno e oltre 200 milioni di viaggiatori all'anno (fonte: www.trenord.it);
- si segnala che i treni regionali provenienti da Venezia si fermano regolarmente per 5-10 minuti nella stazione di San Bonifacio, per dare precedenza ai treni Alta Velocità, causando ritardi che compromettono le coincidenze a Verona Porta Nuova con i treni diretti verso Brescia e Milano;
- la perdita della coincidenza comporta l'attesa del treno successivo, causando ritardi significativi sia nel rientro a casa per i pendolari che nella prosecuzione del viaggio per i turisti. Questa situazione genera un sovraffollamento temporaneo delle banchine e degli spazi comuni delle stazioni, in particolare a Verona Porta Nuova, aggravando i disagi per tutti gli utenti del servizio ferroviario;

CONSIDERATO CHE:

- l'interruzione sistematica del servizio di coincidenza penalizza migliaia di utenti ogni giorno, disincentivando l'uso del trasporto ferroviario regionale e incidendo negativamente sulla qualità della vita dei cittadini;
- la Regione Veneto ha competenza nella pianificazione e nel coordinamento del trasporto pubblico locale e può attivarsi per migliorare l'integrazione tra sistemi ferroviari regionali limitrofi;

RITENUTO che sia necessario promuovere un coordinamento operativo tra Trenitalia e Trenord, con il supporto delle rispettive regioni, per risolvere le criticità di interscambio e garantire l'efficienza della mobilità tra Veneto e Lombardia;

impegna la Giunta regionale

- 1) ad attivarsi tempestivamente presso Trenitalia e Trenord, nonché presso la Regione Lombardia, per avviare un tavolo tecnico interregionale volto a risolvere le problematiche di coincidenza sulla tratta Venezia-Verona-Milano;
 - 2) a verificare e rimodulare, dove necessario , gli orari di partenza dei treni da Verona Porta Nuova, al fine di garantire le connessioni con le linee RegioExpress dirette verso Brescia e Milano.
-