



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DODICESIMA LEGISLATURA

---

## MOZIONE N. 43

---

**LA GIUNTA REGIONALE SI FACCIA PARTE ATTIVA NEI CONFRONTI DEL GOVERNO AL FINE DI INSERIRE L'AMMODERNAMENTO DELLA TRATTA FERROVIARIA VICENZA-SCHIO NEL CONTRATTO DI PROGRAMMA TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (MIT) E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (RFI)**

presentata il 10 febbraio 2026 dai consiglieri Dalla Pozza, Luisetto, Cunegato, Bigon, Galeano, Montanariello e Rocco

### Il Consiglio regionale del Veneto

#### PREMESSO CHE:

- la linea ferroviaria Vicenza-Schio, realizzata tra il 1874 e il 1876, si sviluppa per circa trentuno chilometri a binario unico, sul quale transitano esclusivamente convogli trainati da locomotrici a gasolio. Tale situazione condiziona pesantemente sia la velocità che l'impatto ambientale del trasporto su ferro in questa tratta;
- il rapporto "Pendolaria - ventesima edizione. La situazione del trasporto pubblico in Italia e gli scenari di mobilità", pubblicato da Legambiente il 17 dicembre 2025, indica, per il secondo anno consecutivo, la linea Vicenza-Schio come la peggiore tratta ferroviaria della Regione del Veneto e tra le peggiori dieci dell'intero Paese;

PRESO ATTO che nonostante il documento strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci, approvato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile il 30 dicembre 2021, individuasse l'elettrificazione e il potenziamento della linea Vicenza-Schio tra gli interventi oggetto dei principali studi di fattibilità per il Veneto, e nonostante tale indicazione fosse stata rafforzata nei pareri espressi dalla IX Commissione permanente trasporti poste e telecomunicazioni della Camera dei deputati (2 marzo 2022) e dalla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome (18 marzo 2022), il Contratto di programma tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) e Rete ferroviaria italiana S.p.A. (RFI) - parte investimenti - per il quinquennio 2022-

2026 (sottoscritto nel dicembre 2022 e aggiornato nel 2023 e 2024) non ha assegnato alcuna risorsa a tale intervento, impedendo così l'avvio della progettazione di fattibilità tecnico-economica;

EVIDENZIATO CHE:

- l'ammodernamento della tratta richiede l'elettrificazione del tracciato e la soluzione delle interferenze con la viabilità che la interessano, lo sdoppiamento dei binari in alcuni brevi punti critici, il miglioramento dell'accoglienza dei passeggeri nelle stazioni e l'integrazione tra trasporto ferroviario e trasporto pubblico locale su gomma;

- la realizzazione di questi interventi consentirebbe l'erogazione di un servizio di trasporto passeggeri a caratteristiche metropolitane, con un convoglio per direzione di marcia ogni trenta minuti circa e la riduzione dei tempi di percorrenza della tratta, offrendo così una risposta efficiente ed ecologica alla domanda di mobilità espressa in misura crescente da lavoratori, studenti, e cittadini in genere;

Sottolineato che la stazione di Vicenza, oltre a fungere da nodo della linea alta velocità – alta capacità ferroviaria (AV/AC) Milano-Venezia e della linea storica lungo il medesimo asse, è anche il terminale sud delle linee Vicenza-Treviso e Vicenza-Schio; il suo potenziamento ed efficientamento, pertanto, consentirebbero di mettere in agevole relazione l'Alto vicentino con le città ed i territori collegati dall'AV/AC ferroviaria, nonché con i nodi del servizio ferroviario regionale;

CONSIDERATO CHE:

- la richiesta di modernizzazione della tratta ferroviaria Vicenza-Schio giunge non solo da lavoratori e studenti, ma anche dalle realtà industriali e produttive, dalle categorie economiche, dalla Camera di commercio di Vicenza e dalle istituzioni locali quali la Provincia di Vicenza e i comuni dell'area;

- la Regione del Veneto nelle Note di aggiornamento del Documento di economia e finanza regionale 2023-2025, 2024-2026 e 2025-2027 ha indicato come "essenziale" programmare i finanziamenti per l'elettrificazione della tratta Vicenza-Schio;

### **impegna la Giunta regionale**

a farsi parte attiva nei confronti del Governo al fine di far inserire l'elettrificazione e il potenziamento della linea ferroviaria Vicenza-Schio nel prossimo contratto di programma tra MIT e RFI (o nell'eventuale ulteriore aggiornamento di quello vigente).