



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

---

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 490

---

**NELLA GALLERIA DI MALO DELLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA PIOVE ACQUA DALLA VOLTA DEL SOFFITTO: QUALI MISURE HA INTENZIONE DI ADOTTARE LA REGIONE PER RISOLVERE IL PROBLEMA?**

presentata il 19 giugno 2024 dai Consiglieri Luisetto, Camani, Zanoni, Zottis e Bigon

Premesso che:

- nel 2019, la galleria di Malo della Superstrada Pedemontana Veneta (SPV) era stata oggetto di indagini per presunta frode in pubbliche forniture da parte della Procura di Vicenza, che ne aveva disposto il sequestro. A causa della scarsa qualità dei materiali utilizzati per la costruzione si erano, infatti, registrati crolli a catena che avevano causato, nel 2016, la morte di un operaio;
- sempre nella medesima galleria, il 31 maggio 2024, durante un'ondata eccezionale di maltempo, le piogge abbondanti hanno provocato un'infiltrazione d'acqua nella volta del soffitto, nella quale erano già state segnalate alcune crepe solo pochi mesi prima.

Ricordato che la presenza di PFBA (Acido perfluoro-butanoico, della famiglia dei PFAS), riscontrata sia negli acceleranti di presa che compongono i conglomerati cementizi con i quali è stata realizzata la Galleria di Malo, sia nelle acque di drenaggio dei cantieri che hanno contaminato pesantemente i corsi d'acqua superficiali e raggiunto le falde acquifere, è già stata oggetto di numerosi atti ispettivi (interrogazioni a risposta scritta n. 469 dell'8 gennaio 2024, n. 488 del 20 febbraio 2024 e n. 500 del 13 marzo 2024).

Evidenziato che le trionfistiche affermazioni pronunciate dal Presidente della Regione Veneto in occasione dell'inaugurazione della tratta stradale, secondo le quali: *“La Pedemontana che inauguriamo oggi è un esempio di efficienza, di sostenibilità e rispetto ambientale”*, paiono contraddire la realtà dei fatti che vede invece la presenza di inquietanti crepe lungo la volta del soffitto della galleria di Malo, nonché notevoli problematiche legate alla contaminazione delle falde e all'impatto ambientale generato dalla realizzazione dell'opera stessa.

Considerato che il tratto della SPV che collega Malo a Montecchio Maggiore è stato inaugurato solo venerdì 29 dicembre 2023 e dopo poco più di sei mesi di attività presenta già preoccupanti problemi di infiltrazioni d'acqua.

Tutto ciò premesso, i sottoscritti consiglieri

**chiedono all'Assessora alle Infrastrutture e Trasporti**

di sapere quali misure ha intenzione di adottare al fine di risolvere il problema delle infiltrazioni d'acqua all'interno della galleria di Malo nella Superstrada Pedemontana Veneta.

---