

Legge regionale 14 settembre 1994, n. 53.

Studio di fattibilità di un collegamento ferroviario Chioggia-Padova.

Il Consiglio regionale ha approvato

Il Commissario del Governo ha apposto il visto

Il Presidente della Giunta regionale

promulga

la seguente legge:

Articolo 1

1. L'amministrazione provinciale di Padova è delegata a promuovere uno studio di fattibilità di un collegamento ferroviario Chioggia-Padova entro sei mesi dall'approvazione della presente legge con un finanziamento di lire 250 milioni. A tal fine l'amministrazione provinciale può avvalersi di organizzazioni che abbiano già svolto studi tecnico-economici sui traffici del bacino di utenza interessati.

Art. 2

Norma finanziaria

1. Agli oneri di lire 250 milioni per l'anno 1994 derivanti dall'attuazione della presente legge, si fa fronte mediante riduzione di pari importo, per competenza e per cassa, dello stanziamento di cui al cap. 7012 «Spese per progettazione di nuove opere in materia di trasporti e di lavori pubblici (legge regionale 28 gennaio 1982, n. 8 e legge regionale 16 agosto 1984, n. 42) iscritto nello stato di previsione della spesa del bilancio di previsione 1994.

2. Nel medesimo stato di previsione è istituito il cap. 7026 denominato «Spese per lo studio di fattibilità di un collegamento ferroviario Chioggia-Padova», con lo stanziamento di lire 250 milioni per competenza e per cassa.

Art. 3

Dichiarazione d'urgenza

1. La presente legge è dichiarata urgente ai sensi dell'articolo 44 dello Statuto ed entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione.

La presente legge sarà pubblicata nel Bollettino ufficiale della Regione veneta. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge della Regione veneta.

Venezia, 14 settembre 1994

Dal procedimento di formazione della legge regionale 14 settembre 1994, n. 53

- La proposta di legge è stata presentata al Consiglio regionale in data 3 giugno 1994, dove ha acquisito il n. 447 del registro dei progetti di legge su iniziativa dei consiglieri Rossi, Tesserin e Varisco;
- Il progetto di legge è stato assegnato alla 1^a e 2^a commissione consiliare in data 14 giugno 1994;
- La 2^a commissione consiliare ha completato l'esame del progetto di legge in data 29 luglio 1994, presentandolo all'assemblea consiliare unitamente alla prescritta relazione, ai sensi dell'art. 24 del provvedimento del Consiglio regionale 30 aprile 1987, n. 456;
- Il Consiglio regionale, su relazione del consigliere Gian Pietro Favaro, ha esaminato e approvato all'unanimità il progetto di legge con deliberazione legislativa 4 agosto 1994, n. 7757;
- La deliberazione legislativa è stata inviata al Commissario del Governo in data 9 agosto 1994;
- Il Commissario del Governo, con nota 8 settembre 1994, n. 3885/21515/1, ha trasmesso, copia della deliberazione legislativa munita del visto di cui al 1° comma dell'art. 127 della Costituzione, con il consenso del Governo della Repubblica alla dichiarazione d'urgenza.

Struttura amministrativa regionale competente:

Dipartimento per la viabilità e i trasporti.

Bottin