



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Data 30/03/2023

Protocollo N° 175879

Class:A.000.01.6

Fasc.

Allegati N°2 per tot.pag. 6

Oggetto: Risposta all'INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA n. 309 del 3 marzo 2023  
presentata dalla Consigliera Elisa Venturini

**“QUALI SONO GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DEL MODELLO DI ESERCIZIO  
FERROVIARIO REGIONALE INTEGRATO CON IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
NELLA TRATTA BELLUNO-CALALZO E CON LA LUNGA PERCORRENZA DIURNA E  
NOTTURNA IN PREVISIONE DELLE OLIMPIADI DI CORTINA 2026 E OLTRE?”.**

Alla Consigliera regionale  
Elisa Venturini

e, p.c.

Al Signor Presidente  
del Consiglio regionale

All'Assessore regionale  
ai Rapporti con il Consiglio regionale

Ai sensi dell'articolo 111 del Regolamento consiliare, si trasmette la risposta approvata  
dalla Giunta all'interrogazione indicata in oggetto, da Lei presentata in data 3 marzo 2023.

Distinti saluti.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
- Dott. Lorenzo Traina -

*U.O. Atti del Presidente e della Giunta regionale  
Dott.ssa Elisabetta Patrizi  
Tel. 041/2792930 - 3620 - 3653 - Fax 041/2793627  
e-mail: uff.giunta.consiglio@regione.veneto.it*

copia cartacea composta di 1 pagina, di documento amministrativo informatico firmato digitalmente da TRAINA LORENZO, il cui originale viene conservato nel sistema di gestione informatica dei documenti della Regione del Veneto - art.22.23.23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

*Segreteria della Giunta regionale  
Direzione Attività istituzionali della Giunta Regionale e Rapporti Stato/Regioni  
Dorsoduro, 3901 - 30123 Venezia - Tel. 041/2793606-3637-2941 - Fax 041/2793627  
[protocollo.generale@pec.regione.veneto.it](mailto:protocollo.generale@pec.regione.veneto.it)*



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

---

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA N. 309

---

**QUALI SONO GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DEL MODELLO DI ESERCIZIO FERROVIARIO REGIONALE INTEGRATO CON IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLA TRATTA BELLUNO-CALALZO E CON LA LUNGA PERCORRENZA DIURNA E NOTTURNA IN PREVISIONE DELLE OLIMPIADI DI CORTINA 2026 E OLTRE?**

presentata il 3 marzo 2023 dalla Consigliera Venturini

Premesso che le Dolomiti, montagne riconosciute patrimonio dell'UNESCO dal 2009, costituiscono una destinazione turistica di inestimabile valore e importanza per l'economia della nostra Regione, attirando migliaia di appassionati della montagna veneti e provenienti da altre regioni italiane ed europee creando opportunità lavorative per la popolazione residente nelle valli.

Considerato che grazie all'impegno della Regione del Veneto, le nostre montagne sono state scelte per poter ospitare diverse attività sportive della prossima competizione olimpionica invernale e che questa preferenza è stata possibile proprio per l'unicità del territorio, la qualità dell'offerta turistica e la grande preparazione delle imprese che già oggi sono il motore dell'industria turistica della montagna veneta.

Dato atto che nonostante il quotidiano sforzo di lavoratori e imprenditori del territorio, la montagna assiste ad un progressivo spopolamento e che questo fenomeno migratorio verso la pianura costituisce una grossa perdita per la nostra regione.

Rilevato che per trattenere le popolazioni montane nella loro residenza storica una possibile leva è rappresentata da infrastrutture efficienti di trasporto pubblico ferroviario e locale applicando concetti di intermodalità e di integrazione tariffaria totale e facilitando gli spostamenti dei cittadini residenti verso i capoluoghi sedi di servizi, di aree commerciali e industriali a beneficio dei cittadini che risiedono anche nelle vallate montane più remote; in altre realtà montane simili geograficamente alla nostra come quella del Canton Grigioni (Svizzera) , della Val Venosta e Pusteria (Alto Adige) è proprio la presenza della

ferrovia di montagna e degli autobus di linea in appuntamento con i treni nei piazzali di stazione a sostenere l'economia e il benessere delle popolazioni.

Considerato che storicamente esiste una ferrovia a binario unico non elettrificato che collega Belluno a Calalzo e che sono stati effettuati nel corso degli ultimi anni da Rete Ferroviaria Italiana degli interventi conservativi e migliorativi lungo il tracciato; più recentemente molti di questi sono previsti proprio nell'ottica di favorire l'accessibilità alle valli sedi di svolgimento di alcune competizioni olimpiche nel 2026 e che nel Piano regionale dei Trasporti si prevede una certa attenzione nella ridefinizione di un itinerario di collegamento ferroviario fra Calalzo e Dobbiaco con al centro la città di Cortina d'Ampezzo.

Valutata l'opportunità di investire anche nella definizione di innovativi modelli di esercizio ferroviario che permettano alla popolazione residente ed ai turisti di utilizzare un servizio affidabile, frequente ed integrato anche dal punto di vista tariffario con le corse degli autobus di linea soprattutto nelle stazioni "nodo" del trasporto pubblico.

Atteso che sono in corso a livello nazionale alcune esperienze di sostegno e rinforzo dei servizi ferroviari a lunga percorrenza, notturna non ad alta velocità e che questi servizi, economici e alla portata di tutti, potrebbero ulteriormente facilitare il collegamento della montagna veneta con il territorio nazionale favorendo forme di turismo e ciclo turismo eco sostenibile in linea con le strategie di lotta ai cambiamenti climatici e facilitatrici della cosiddetta transizione ecologica.

### **interroga la Giunta regionale**

- 1) per conoscere lo stato di avanzamento degli interventi di messa a punto del modello di esercizio ferroviario regionale e di trasporto pubblico locale previsti per lo svolgimento delle Olimpiadi del 2026 e soprattutto per capire quali di questi saranno mantenuti una volta terminate le Olimpiadi;
- 2) per sapere se fra le possibili ed auspicate azioni di miglioramento dell'offerta di mobilità potrebbe trovare spazio la rivitalizzazione di una relazione ferroviaria a lunga percorrenza di qualità anche notturna collegando ad esempio Roma con Calalzo, e in questa prospettiva, conoscere lo stato di programmazione dell'avvio e completamento dell'elettrificazione della tratta Belluno-Calalzo.



Proposta n. 504 / 2023

**PUNTO 10 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 29/03/2023**

ESTRATTO DEL VERBALE

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 89 / IIM del 29/03/2023**

**OGGETTO:**

Risposta all'interrogazione a risposta scritta n. 309 del 3 Marzo 2023 presentata dalla Consigliera Elisa VENTURINI avente per oggetto "QUALI SONO GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DEL MODELLO DI ESERCIZIO FERROVIARIO REGIONALE INTEGRATO CON IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLA TRATTA BELLUNO-CALALZO E CON LA LUNGA PERCORRENZA DIURNA E NOTTURNA IN PREVISIONE DELLE OLIMPIADI DI CORTINA 2026 E OLTRE?".



**COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE**

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Elisa De Berti	Assente
Assessori	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Francesco Calzavara	Assente
	Federico Caner	Presente
	Cristiano Corazzari	Presente
	Elena Donazzan	Presente
	Manuela Lanzarin	Presente
Segretario verbalizzante	Roberto Marcato	Presente
	Lorenzo Traina	

**RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI**

Per conto di ELISA DE BERTI, FEDERICO CANER

**STRUTTURA PROPONENTE**

AREA INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI, DEMANIO

**APPROVAZIONE**

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.





OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta scritta n. 309 del 3 Marzo 2023 presentata dalla Consigliera Elisa VENTURINI avente per oggetto "QUALI SONO GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DEL MODELLO DI ESERCIZIO FERROVIARIO REGIONALE INTEGRATO CON IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLA TRATTA BELLUNO-CALALZO E CON LA LUNGA PERCORRENZA DIURNA E NOTTURNA IN PREVISIONE DELLE OLIMPIADI DI CORTINA 2026 E OLTRE?".

Il relatore propone alla Giunta di adottare la seguente risposta:

La Fondazione Milano - Cortina 2026, ai sensi di quanto stabilito nell'atto costitutivo, svolge tutte le attività di organizzazione, promozione e comunicazione degli eventi sportivi e culturali relativi allo svolgimento dei Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali del 2026.

Tra le funzioni della Fondazione rientra l'organizzazione dell'evento in tutti i suoi aspetti e pertanto, allo scopo di affrontare le differenti tematiche, sono stati costituiti tavoli tecnici specifici, sotto il coordinamento della Fondazione stessa, per la definizione via via più di dettaglio degli aspetti legati ai Giochi. Uno dei tavoli all'uopo istituiti si occupa di mobilità, col compito dell'organizzazione dei trasporti a partire dalla individuazione della domanda, cioè delle esigenze trasportistiche collegate ai Giochi, e la conseguente configurazione dell'offerta da mettere in campo per le diverse modalità di trasporto.

Ad oggi, i lavori del tavolo tecnico legato alla mobilità, riunitosi periodicamente con tutti i soggetti interessati a partire dall'assegnazione dei giochi stessi (Regione, Enti locali, principali gestori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, gestori della mobilità, ecc,...), non sono ancora stati conclusi e, pertanto, non è ancora possibile individuare un dettagliato modello di esercizio per i trasporti in Veneto da attuare in occasione dell'evento olimpico. Solo una volta definito il modello sarà possibile stabilire quali specifici miglioramenti (sia quantitativi che qualitativi) potranno essere apportati all'attuale esercizio ferroviario regionale e ai servizi su gomma, anche in termini di integrazione fra le differenti modalità e alla previsione di servizi di trasporto a lunga percorrenza anche da mantenere, nel caso, dopo la conclusione dei Giochi.

Per quanto concerne l'elettrificazione della tratta ferroviaria Belluno-Calalzo, pur rimanendo l'intervento tra i fabbisogni di pianificazione, si rappresenta che tale attività non è ricompresa nell'ambito della programmazione in vista dei Giochi Olimpici.

#### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

#### DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'atto ispettivo richiamato in oggetto;
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta - Direzione Attività Istituzionali della Giunta Regionale e Rapporti Stato/Regioni.



IL VERBALIZZANTE  
Segretario della Giunta Regionale  
f.to - Dott. Lorenzo Traina -

