



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

XI LEGISLATURA

65ª Seduta pubblica – Martedì 12 luglio 2022

Deliberazione n. 103

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAI CONSIGLIERI CECCHETTO, VILLANOVA, PAN, CIAMBETTI, BET, CENTENARO, FAVERO, FINCO E MICHIELETTO RELATIVA A “*PEDEMONTANA VENETA: DOPO LA COMPLETA ULTIMAZIONE DELL’OPERA VALUTARE UNA RIDUZIONE DI PEDAGGIO PER I RESIDENTI DEI COMUNI TERRITORIALMENTE SERVITI*”.
(Mozione n. 296)

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

PREMESSO CHE:

- la Superstrada Pedemontana Veneta è una infrastruttura viaria che attraversa la Regione nel territorio vicentino e trevigiano e si sviluppa nel contesto del Corridoio Europeo Mediterraneo (ex Corridoio n. 5). L’asse stradale si sviluppa per complessivi 162 km, di cui 94 di viabilità principale e 68 di viabilità secondaria ed interessa un ampio bacino territoriale di 114 Comuni, 36 dei quali sono direttamente interessati dal tracciato, 22 nella Provincia di Vicenza e 14 nella Provincia di Treviso;
- la necessità di realizzare un asse che congiungesse le città sorte ai piedi delle Prealpi venete è sorta fin dagli anni settanta. Poi, negli anni novanta la situazione è diventata critica a causa della progressiva urbanizzazione della campagna veneta e dell’aumento del traffico sull’autostrada A4 Serenissima. Con l’allargamento dell’Unione europea e l’apertura delle frontiere ad est a metà degli anni 2000 la situazione è ulteriormente peggiorata;
- la Pedemontana congiungerà l’area vicentina a quella trevigiana, interessando in particolare l’ambito territoriale della valle dell’Agno, tra Montecchio Maggiore e Castelgomberto, e della zona pedemontana veneta, tra Malo e Bassano del Grappa in provincia di Vicenza e tra S. Zenone degli Ezzelini, Montebelluna e Spresiano in provincia di Treviso. Nel territorio interessato dall’opera ricadono 36 comuni: 22 nella provincia di Vicenza e 14 nella provincia di Treviso. Lungo il tracciato sono previsti 16 caselli: Montecchio, Montecchio - Arzignano, Castelgomberto - Cornedo, Malo, Valdastico interconnessione A31, Breganze, Mason - Pianezze - Marostica, Bassano Ovest, Bassano Est, Loria - Mussolente, Riese - San Zenone degli Ezzelini, Montebelluna Ovest - Altivole, Montebelluna Est - Volpago, Povegliano, Spresiano - Villorba, Barriera A27; - all’interno del documento “Pedemontana: la via dell’identità” a cura della Regione Veneto a pagina 8, sono citati i 47 comuni della provincia di

Vicenza e i 23 della provincia di Treviso per cui era prevista l'esenzione dal pagamento del pedaggio e nello specifico:

PROVINCIA DI VICENZA:

1. Thiene 2. Zanè 3. Villaverla 4. Marano Vicentino 5. San Vito Leguzzano 6. Malo 7. Monte di Malo 8. Cornedo 9. Brogliano 10. Castelgomberto 11. Gambugliano 12. Chiampo 13. Nogarole Vicentino 14. Arzignano 15. Gambellara 16. Montecchio Maggiore 17. Montorso 18. Zermeghedo 19. Montebello Vicentino 20. Sovizzo 21. Isola Vicentina 22. Dueville 23. Breganze 24. Fara Vicentino 25. Lugo di Vicenza 26. Lusiana 27. Sarcedo 28. Bressanvido 29. Sandrigo 30. Mason Vicentino 31. Molvena 32. Pianezze 33. Pozzoleone 34. Tezze sul Brenta 35. Schiavon 36. Cartigliano 37. Nove 38. Marostica 39. Bassano del Grappa 40. Pove del Grappa 41. Romano d'Ezzelino 42. Cassola 43. Rosà 44. Mussolente 45. Rossano Veneto 46. Trissino 47. Montecchio Precalcino;

PROVINCIA DI TREVISO:

1. Castello di Godego 2. Loria 3. Fonte 4. San Zenone degli Ezzelini 5. Castelfranco Veneto 6. Riese Pio X 7. Altivole 8. Asolo 9. Maser 10. Vedelago 11. Caerano di San Marco 12. Montebelluna 13. Istrana 14. Morgano 15. Paese 16. Trevignano 17. Volpago del Montello 18. Povegliano 19. Arcade 20. Giavera del Montello 21. Nervesa della Battaglia 22. Spresiano 23. Villorba;

- nel documento "Pedemontana: la via dell'identità" a cura della Regione Veneto si legge anche che: "l'esenzione sarà al 100 per cento per i primi dodici anni dall'entrata in esercizio della Superstrada Pedemontana Veneta; al 50 per cento a partire dal tredicesimo anno e al 25 per cento dal diciassettesimo anno. Si inizierà a pagare interamente il pedaggio solo dal ventunesimo anno";

- l'esenzione del pedaggio per i residenti nei 70 comuni serviti nel documento era inserita "a partire dal casello più vicino al Comune di residenza, per 21 chilometri in entrambe le direzioni", essendo quindi pensata principalmente per i pendolari che potrebbero utilizzare la nuova infrastruttura con cadenza quotidiana;

CONSIDERATO che a seguito della "Approvazione dello schema di Terzo Atto convenzionale modificativo della Convenzione del 21 ottobre 2009 e dell'Atto Aggiuntivo del 18 dicembre 2013 per l'affidamento in concessione della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché della costruzione e della gestione" avvenuta nel 2017, nonostante quanto scritto sul documento "Pedemontana: la via dell'identità", i residenti dei 47 comuni della Provincia di Vicenza e dei 23 comuni della Provincia di Treviso pagano regolarmente il pedaggio;

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:

- a seguito dell'approvazione e sottoscrizione del Terzo Atto convenzionale nel 2017, sostitutivo della Convenzione già sottoscritta nel 2009 e relativo Atto Aggiuntivo del 2013, è stato ottimizzato il pedaggio riducendolo per tutti i fruitori, ma eliminando le esenzioni;

- attualmente la Pedemontana risulta avere un pedaggio di quasi 16 centesimi a chilometro;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

ad analizzare e a valutare dopo la completa ultimazione dell'opera viaria qualsiasi soluzione tecnico-economica sostenibile finalizzata a ridurre il pedaggio della

Pedemontana per i residenti dei comuni territorialmente serviti, anche al fine di togliere flussi di traffico dalla viabilità ordinaria.

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 44
Voti favorevoli	n. 35
Astenuti	n. 9

IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO
f.to Erika Baldin

IL PRESIDENTE
f.to Roberto Ciambetti