



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DODICESIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA N. 78

VIA DEL MARE: SOSTENIBILITÀ ECONOMICO-FINANZIARIA E STATO EFFETTIVO DELL'ITER DI APPROVAZIONE E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

presentata l'11 marzo 2026 dalla consigliera Cendron e dal consigliere Rocco

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta regionale del 30 ottobre 2023 n. 1286 (Procedura di gara per l'affidamento in concessione, mediante finanza di progetto, della progettazione definitiva ed esecutiva, costruzione e gestione dell'intervento denominato "Via del Mare: collegamento A4-Jesolo e litorali") è stata disposta l'aggiudicazione definitiva della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'opera "Via del Mare – collegamento A4 Jesolo e litorali";
- in data 12 gennaio 2024 è stato sottoscritto il contratto di *project financing* (finanza di progetto) con il (...), operatore già concessionario della Superstrada pedemontana veneta;
- l'importo complessivo dell'operazione risulta attualmente pari a circa 400 milioni di euro per una concessione di trentadue anni, a fronte dei 188 milioni di euro stimati nel quadro economico presentato in sede di gara;
- l'allora Assessore regionale alle infrastrutture, Elisa De Berti, ora Presidente della Seconda commissione consiliare e Consigliere delegato alle infrastrutture, aveva annunciato la presentazione del progetto esecutivo entro scadenze ripetutamente posticipate, indicando dapprima febbraio 2025, poi luglio 2025 e infine novembre 2025;
- organi di stampa regionali hanno riportato che l'iter approvativo sarebbe attualmente in corso presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti limitatamente al tratto compreso tra la rotatoria Frova (Jesolo, VE) e Meolo (VE);
- con le deliberazioni della Giunta regionale 27 novembre 2023, n. 1439 (Approvazione dello Schema di Accordo di Programma tra Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.a. per lo studio sulle percorrenze attuali del traffico lungo la SR 89 e la viabilità interconnessa e limitrofa, con particolare riferimento all'accessibilità al litorale jesolano) e 22 ottobre 2024, n. 1197 (Programmazione delle risorse aggiuntive necessarie all'attuazione dell'Accordo di Programma tra

Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.a. per la realizzazione di uno studio sulle percorrenze attuali del traffico lungo la SR 89 e la viabilità interconnessa e limitrofa, al fine di individuare le criticità eventuali e future che potrebbero derivare dal nuovo assetto della viabilità in seguito all'attuazione dell'intervento "Via del Mare: collegamento A4 - Jesolo e litorali") la Regione ha finanziato e prorogato uno studio aggiornato sui flussi di traffico lungo la strada regionale 89 e la viabilità interconnessa, affidato a Veneto Strade S.p.A.

Considerato che:

- i Comuni di Silea, Monastier di Trevisto, Roncade (TV), Fossalta di Piave e Meolo (VE) avevano promosso ricorso al Tribunale amministrativo regionale per il Veneto evidenziando forti criticità relative alla sostenibilità economico-finanziaria dell'opera e alla mancata attualizzazione dei dati del piano economico finanziario del progetto di *project financing* per un'opera già pagata dai veneti;
- la certezza dei tempi di realizzazione e la trasparenza sulla tenuta finanziaria dell'infrastruttura sono elementi imprescindibili per la corretta gestione del territorio e delle risorse pubbliche coinvolte.

La sottoscritta consigliera e il sottoscritto consigliere

interrogano la Giunta regionale

per sapere:

- 1) se il progetto esecutivo sia stato formalmente depositato dal concessionario, validato e approvato;
- 2) quali osservazioni o prescrizioni integrative siano state trasmesse dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- 3) se l'operazione finanziaria abbia raggiunto il *closing* (conclusione) e la piena bancabilità;
- 4) se l'aggiornamento del piano economico finanziario recepisca l'aumento dei costi, le esenzioni e i nuovi flussi di traffico, prevedendo garanzie regionali o clausole di riequilibrio;
- 5) se lo studio del traffico affidato a Veneto Strade S.p.A. risulti ancora attuale alla luce dei progetti afferenti all'area della rotatoria Frova, considerati i nuovi raccordi previsti per l'asse Jesolo-Cavallino e Jesolo-Cortellazzo (VE);
- 6) quale sia il cronoprogramma analitico previsto per la realizzazione dell'opera.