



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DODICESIMA LEGISLATURA

---

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA N. 84

---

### **REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA C NEL CENTRO STORICO DI CASTION VERONESE (COSTERMANO SUL GARDA): SULLA NECESSITÀ DI VALUTARE L'IMPATTO DELL'INTERA STRUTTURA VIARIA DI CUI LA ROTATORIA C COSTITUISCE PARTE NON FUNZIONALE**

presentata il 3 aprile 2026 dalla consigliera Bigon

Premesso che:

- il Comune di Costermano sul Garda (VR) ha indetto per il 15 aprile 2026 la conferenza di servizi decisoria per l'esame del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della viabilità alternativa all'attraversamento del centro storico di Castion Veronese - rotatoria "Campagnola" - lotto 1;
- tra le amministrazioni coinvolte nella conferenza di servizi di cui sopra vi è la Regione del Veneto attraverso le competenti direzioni afferenti all'Area tutela e sicurezza del territorio.

Rilevato che dalla documentazione progettuale emerge che l'opera di cui trattasi consiste nella realizzazione di una rotatoria quale primo lotto della nuova strada che collega direttamente la strada provinciale n. 9 in corrispondenza del ponte sul torrente Tesina con la strada comunale per Marciaga (Costermano sul Garda) via XXIV Maggio, secondo il tracciato prescelto con deliberazione consiliare n. 29 del 2025 deliberazione, questa, con cui l'amministrazione di Costermano sul Garda ha successivamente disposto di frazionare in tre stralci un originario e unitario progetto (come da Documento di indirizzo della progettazione - DIP - approvato dal comune nel 2024), di cui la rotatoria C - "Campagnola" costituisce il primo lotto.

Osservato che la documentazione fornita ai fini della conferenza di servizi riguarda unicamente la rotatoria e non comprende alcun elaborato tecnico contenente la sia pur minima indicazione circa il tracciato della nuova strada né l'impatto che la stessa determina, delle sue caratteristiche tecniche e dimensionali, nulla viene indicato negli elaborati tecnici: nemmeno il semplice tracciato; tanto è vero che, al fine di acquisire le relative informazioni, è stato necessario riferirsi alla deliberazione consiliare in discorso, potendosi dalla stessa evincere il

notevole impatto cumulativo della nuova struttura viaria (occupazione di un'area di sedime stradale comprensiva di scarpate, bacini di laminazione e raccordi pari a circa 60 mila metri quadrati, corrispondente a metà della superficie dell'intero centro abitato di Castion; rilevati dell'altezza fino a 12 metri con relative scarpate dello sviluppo in pianta fino a 25 metri; movimenti terra dell'ordine di circa 300 mila metri cubi; pendenze longitudinali che si avvicinano al 10 per cento).

Osservato altresì che con deliberazione della Giunta regionale del 11 giugno 2025, n. 646 "Assegnazione dei contributi ai sensi della Legge Regionale 30.12.1991, n. 39, art. 9. 'Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale' di cui al Bando approvato con D.G.R. n. 110 del 4 febbraio 2025" al Comune di Costermano sul Garda è stato riconosciuto un contributo di 500.000,00 euro per la realizzazione del progetto denominato "Viabilità alternativa all'attraversamento del centro storico di Castion Veronese - lotto 1 - rotatoria C - Campagnola".

Considerato che la suddivisione per lotti non consente di far adeguatamente risaltare le eventuali ricadute ambientali di un progetto che invece, secondo quanto rilevato sopra, necessiterebbe di una valutazione nella totalità delle sue parti.

Tutto ciò premesso, la sottoscritta consiglia

### **interroga la Giunta regionale**

per sapere se rispetto a quanto in premessa intenda o meno far rilevare in sede di conferenza di servizi la necessità di una valutazione cumulativa della struttura viaria di cui il lotto 1 - rotatoria C - "Campagnola" costituisce parte non funzionale.