



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

## XII LEGISLATURA

12ª Seduta pubblica – Giovedì 2 aprile 2026

Deliberazione n. 45

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI DE BERTI E RIGO RELATIVO A “*LA REGIONE DEL VENETO SOSTENGA IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA VERONA-ROVIGO, QUALE RUOLO STRATEGICO PER LA MOBILITÀ DEL TERRITORIO*” IN OCCASIONE DELL’ESAME DEL DISEGNO DI LEGGE RELATIVO A “*BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028*”.  
(Progetto di legge n. 45)

### IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

#### PREMESSO CHE:

- la linea ferroviaria Verona-Rovigo rappresenta un’infrastruttura strategica per il collegamento del Basso veronese con il capoluogo scaligero e con il sistema ferroviario regionale;
- la linea è caratterizzata da tracciato a binario unico, condizione che limita la capacità e la frequenza del servizio ferroviario;
- a partire dal 2024 il servizio è affidato a Trenitalia S.p.A., con un progressivo miglioramento della qualità e dell’affidabilità del servizio;

#### CONSIDERATO CHE:

- negli ultimi anni, nonostante i segnali di miglioramento del servizio, permangono criticità infrastrutturali che ne limitano lo sviluppo, soprattutto nel tratto Cerea-Isola della Scala, di circa 19 chilometri, che risulta ancora non elettrificato, rappresentando di fatto un “collo di bottiglia” per la tratta Legnago-Verona;
- il completamento dell’elettrificazione dell’intera linea consentirebbe maggiore regolarità e puntualità del servizio, con l’incremento della frequenza e la migliore integrazione con il nodo ferroviario di Verona, riducendone così anche l’impatto ambientale;

#### RILEVATO CHE:

- il progetto di potenziamento della linea prevede anche la soppressione dei passaggi a livello, quali interventi funzionali sia alla sicurezza che all’efficientamento della linea, ma che risultano anche necessari per l’eliminazione della principale causa di rallentamenti e criticità nella viabilità cittadina;

- lungo la linea Cerea-Isola della Scala insistono attualmente dodici passaggi a livello, dei quali dieci pubblici e due privati: di questi, tre passaggi a livello a Cerea sono attualmente interessati dai lavori in corso da parte di Rete ferroviaria italiana (RFI) (due pubblici e uno privato, quest'ultimo già chiuso con i lavori in corso);

**CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:**

- l'accessibilità al nodo di Verona risulta sempre più complessa sotto il profilo viabilistico;
- il trasporto ferroviario rappresenta una alternativa strategica e sostenibile per gli spostamenti quotidiani per raggiungere i luoghi di lavoro e di scuola;
- il potenziamento della linea Verona-Rovigo costituisce un elemento fondamentale per rafforzare l'offerta di mobilità nel territorio e ridurre la pressione sulla rete stradale;

**RITENUTO CHE:**

- sia opportuno proseguire con determinazione nel percorso già avviato di ammodernamento della linea;
- la soppressione dei passaggi a livello rappresenti una condizione prioritaria e abilitante per il successivo completamento dell'elettrificazione;
- il completamento dell'elettrificazione della tratta Cerea-Isola della Scala costituisca un passaggio strategico per rendere la linea pienamente efficiente e competitiva;

**IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

- a proseguire il confronto con RFI e gli enti territoriali coinvolti nel percorso di potenziamento della linea ferroviaria Verona-Rovigo, al fine di accelerare la realizzazione degli interventi previsti, riconoscendone il ruolo strategico per la mobilità dell'intero territorio;
- a dare priorità rispetto agli altri interventi previsti per quella tratta, alla soppressione dei passaggi a livello lungo la tratta, quale condizione necessaria sia per la sicurezza e l'efficientamento della linea, sia per l'eliminazione della principale causa di rallentamenti e criticità nella rete stradale;
- a mantenere tra le priorità della programmazione regionale l'intervento di elettrificazione della tratta Cerea-Isola della Scala, quale elemento essenziale per il miglioramento complessivo del servizio.

---

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 31
Voti favorevoli	n. 30
Non partecipanti al voto	n. 1

**IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO**  
f.to Anna Maria Bigon

**IL PRESIDENTE**  
f.to Luca Zaia