



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DODICESIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA N. 100

DISPARITÀ DI TRATTAMENTO E CRITICITÀ NELL'ACCESSO AL CONTRIBUTO ABBONAMENTI TPL 2026 PER GLI UTENTI TRENITALIA E IL PERSONALE SCOLASTICO

presentata il 28 aprile 2026 dalla consigliera Cendron

Premesso che:

- con la deliberazione della Giunta regionale 11 novembre 2025, n. 1409 la Regione del Veneto ha approvato il bando per la concessione di un contributo (sotto forma di voucher da 200,00 euro o 160,00 euro) per l'acquisto di abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale (TPL), inclusi i servizi ferroviari regionali e locali;
- l'iniziativa dispone di una dotazione finanziaria di 5.000.000,00 euro ed è rivolta ai cittadini residenti in Veneto solo proprietari di autoveicoli o motoveicoli, con l'obiettivo di incentivare la mobilità sostenibile;
- la finestra per la presentazione delle domande è stata fissata dalle ore 10:00 del 12 gennaio 2026 fino alle ore 12:00 del 31 agosto 2026.

Considerato che:

- mentre per la maggior parte delle aziende di trasporto (autobus e tram) l'elenco degli abbonamenti e il calendario di attivazione sono stati definiti con il decreto del Direttore della Direzione ambiente e transizione ecologica 24 dicembre 2025, n. 444, per quanto riguarda Trenitalia SpA l'individuazione delle tipologie ammissibili è avvenuta solo con il decreto della Direzione ambiente e transizione ecologica 2 aprile 2026, n. 115;
- il suddetto decreto 115/2026 ha fissato la data di attivazione per gli abbonamenti Trenitalia SpA al 20 giugno 2026;
- tale ritardo amministrativo e tecnico nella configurazione della piattaforma di Trenitalia SpA ha di fatto impedito a migliaia di pendolari ferroviari, che hanno rinnovato l'abbonamento annuale nei primi mesi dell'anno (gennaio-aprile 2026), di poter beneficiare del contributo, creando una palese disparità di trattamento rispetto agli utenti del trasporto pubblico su gomma.

Rilevato inoltre che: la scadenza del bando, fissata improrogabilmente al 31 agosto 2026, esclude automaticamente categorie fondamentali come il

personale docente, il personale ATA e gli studenti universitari, i quali solitamente sottoscrivono o rinnovano gli abbonamenti annuali nel mese di settembre, in concomitanza con l'inizio dell'anno scolastico e accademico.

La sottoscritta consiglia

interroga la Giunta regionale

per sapere:

- 1) se la Giunta regionale sia a conoscenza delle forti lamentele dei pendolari ferroviari penalizzati dal ritardo nell'integrazione della piattaforma Trenitalia e se non ritenga opportuno adottare una clausola di salvaguardia volta ad includere retroattivamente chi ha sottoscritto abbonamenti Trenitalia tra gennaio e giugno 2026;
 - 2) se si intenda prevedere una proroga della scadenza del bando oltre il 31 agosto 2026 o l'apertura di una finestra dedicata, per consentire l'accesso al voucher anche a insegnanti e studenti che effettuano il rinnovo dell'abbonamento annuale a settembre;
 - 3) se in vista del prossimo bando, si ritenga di consentire la presentazione delle domande di bonus anche alle persone con disabilità che pur non possedendo un'autovettura comunque fruiscono in via continuativa del trasporto pubblico locale;
 - 4) quali iniziative si intendano intraprendere affinché nelle prossime edizioni del bando la piattaforma sia pienamente operativa per tutti i vettori sin dal primo giorno di apertura, evitando discriminazioni tra diverse tipologie di utenti del TPL.
-