



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DODICESIMA LEGISLATURA

---

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA N. 105

---

### **RAZIONALIZZAZIONE DELL'IMPIEGO DEL PERSONALE SANITARIO NEL SERVIZIO DI URGENZA ED EMERGENZA MEDICA (SUEM) 118 E VALORIZZAZIONE DELLA FIGURA DELL'AUTISTA SOCCORRITORE**

presentata il 7 maggio 2026 dal consigliere Rucco

Premesso che:

- con la legge regionale 9 aprile 2004, n. 9 (La figura professionale di autista soccorritore - b.u.r. n. 40 del 13 aprile 2004) è stata istituita la figura professionale e il profilo dell'autista soccorritore, quale operatore tecnico che provvede alla conduzione dei mezzi di soccorso, collabora al mantenimento della loro efficienza e di quella delle apparecchiature in essi installate, nonché alle attività di supporto durante l'intervento di soccorso sul territorio;
- con deliberazione della Giunta regionale 10 aprile 2013, n. 440 (b.u.r. n. 37 del 26 aprile 2013) sono state adottate le linee guida per la definizione del livello di assistenza sanitaria nel trasporto interospedaliero, distinguendo tra assistenza sanitaria (medico, infermiere od operatore socio-sanitario - OSS) e trasporto non sanitario, presupponendo implicitamente la presenza di personale specificamente formato alla guida dei mezzi di soccorso;
- nella deliberazione della Giunta regionale 19 luglio 2022, n. 870 (Aggiornamento dei requisiti di autorizzazione all'esercizio, di accreditamento istituzionale, dei requisiti contrattuali, degli indicatori di attività e dei requisiti formativi e professionali per l'attività di trasporto e soccorso con ambulanza. Legge regionale n. 22 del 16 agosto 2002 - b.u.r. n. 94 del 5 agosto 2022) ai punti C3.1 - C3.4, viene espressamente previsto, in coerenza con quanto stabilito dalla legge regionale 9/2004, che la conduzione delle ambulanze sia affidata alla figura dell'autista soccorritore, personale appositamente formato per tale funzione, e non all'OSS, confermando quindi la precisa volontà del legislatore regionale di individuare tale figura quale riferimento per la guida dei mezzi di soccorso.

Considerato che:

- il Sistema sanitario nazionale e il Sistema sanitario regionale stanno attraversando una fase di grave e strutturale carenza di personale infermieristico e

OSS, con particolare criticità nei servizi di emergenza-urgenza e nei reparti ospedalieri;

- nel servizio sanitario extraospedaliero SUEM 118 (servizio di urgenza ed emergenza medica) una quota significativa del personale infermieristico è attualmente impiegata attraverso contratti di libera professione, con costi orari significativamente superiori rispetto al personale dipendente;

- in numerosi casi il personale infermieristico viene impiegato nella conduzione dei mezzi di soccorso avanzato (automediche), mentre personale OSS viene talvolta utilizzato alla guida di ambulanze di trasporto e di soccorso; si tratta di attività di conduzione dei mezzi che non richiedono competenze sanitarie o assistenziali specialistiche e che devono essere affidate al personale tecnico specializzato, quale l'autista soccorritore, consentendo una più corretta allocazione delle professionalità sanitarie e un impiego più appropriato del personale infermieristico e OSS nelle attività assistenziali.

Evidenziato inoltre che:

- una diversa organizzazione del servizio, che valorizzi pienamente la figura dell'autista soccorritore, consentirebbe non solo un significativo risparmio economico, ma anche una più razionale allocazione del personale sanitario, liberando infermieri e OSS da attività non strettamente sanitarie;

- tale scelta organizzativa permetterebbe quindi di rafforzare gli organici dei reparti ospedalieri, migliorare la risposta assistenziale nei pronto soccorso, aumentare complessivamente l'efficienza del sistema sanitario regionale e ridurre il costo di gestione del SUEM 118.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto consigliere

### **interroga la Giunta regionale**

per sapere:

1) se sia a conoscenza dell'attuale impiego, in diversi contesti operativi del SUEM 118 e dei servizi di trasporto sanitario, di personale infermieristico nella conduzione delle automediche e, in alcuni casi, di personale OSS alla guida di ambulanze di trasporto e di soccorso;

2) se la Regione intenda promuovere una razionalizzazione dell'impiego del personale sanitario, privilegiando l'impiego di infermieri e OSS nelle attività assistenziali e nei reparti ospedalieri, dove la carenza di personale risulta particolarmente rilevante;

3) se intenda adottare misure volte a valorizzare e potenziare la figura professionale dell'autista soccorritore, anche al fine di migliorare l'efficienza del servizio di emergenza territoriale, ottimizzare l'organizzazione degli equipaggi dei mezzi di soccorso e contribuire alla sostenibilità economica del Sistema sanitario regionale.