



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DODICESIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA N. 20

CONTRIBUTI PER GLI ABBONAMENTI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: INCERTEZZA PER GLI ABBONATI DI TRENITALIA. LA GIUNTA REGIONALE COMUNICHI CON CHIAREZZA LE TEMPISTICHE PER L'UTILIZZO DEI VOUCHER AL FINE DI NON PENALIZZARE I PENDOLARI FERROVIARI

presentata il 16 gennaio 2026 dai consiglieri Montanariello, Manildo, Dalla Pozza, Micalizzi, Galeano, Bigon, Luisetto, Sambo, Del Bianco e Trevisi.

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta regionale 11 novembre 2025, n. 1409 è stata approvata l'edizione 2025-2026 del bando finalizzato alla concessione di contributi per l'acquisto di abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale (autobus e tram) urbani ed extraurbani e al trasporto pubblico ferroviario regionale e locale, nonché degli atti necessari per lo svolgimento dello stesso, a prosecuzione dell'iniziativa già adottata in via sperimentale con la deliberazione della Giunta regionale 20 dicembre 2024, n. 1499;
- in attuazione della deliberazione della Giunta regionale 1409/2025 è stato emanato il decreto del Direttore della Direzione ambiente e transizione ecologica, 24 dicembre 2025, n. 444, con il quale è stato approvato l'elenco delle tipologie di abbonamenti annuali con il relativo calendario di attivazione per l'acquisto dei quali è possibile avvalersi del contributo regionale. Da tale elenco risulterebbe però assente Trenitalia, società che gestisce il trasporto pubblico locale ferroviario.

Osservato che:

- il bando prevede un voucher dal valore variabile, da utilizzare durante l'acquisto dell'abbonamento annuale. La domanda di contributo potrà essere presentata in un arco di tempo compreso tra le ore 10:00 del 12 gennaio 2026 e le ore 12:00 del 31 agosto 2026;
- il calendario di attivazione per l'acquisto degli abbonamenti riporta date differenti a seconda delle società di trasporto, alcune il 12 gennaio 2026, altre il 23 febbraio 2026, mentre addirittura per Trenitalia, pur essendo presente come ente aderente, non vi è indicata alcuna data.

Considerato che:

- i prezzi degli abbonamenti annuali sono maggiormente vantaggiosi rispetto alle altre tipologie, in quanto il costo unitario mensile è decrescente all'aumentare della durata dell'abbonamento;
- gli utenti che si trovano a dover rinnovare l'abbonamento annuale di Trenitalia non sono a conoscenza della data nella quale sarà possibile utilizzare il voucher. Tale situazione di incertezza induce gli utenti o a non usufruire del voucher o a scegliere abbonamenti di durata inferiore, ma dal costo unitario superiore, in attesa e nella speranza di poter usufruire del voucher, quando e se verrà erogato anche per Trenitalia;
- la ristrettezza dei termini per la richiesta del contributo va a penalizzare gli utenti ai quali scade l'abbonamento annuale nelle mensilità in cui non è possibile presentare domanda, dovendo così scegliere se acquistare degli abbonamenti mensili nella speranza che il voucher venga riproposto, dovendo però sostenere un costo inutile che potrebbe essere evitato se i termini fossero di durata annuale;
- una delle principali finalità del bando è quella di ridurre l'inquinamento atmosferico generato dall'utilizzo dei mezzi di trasporto privato. La temporanea mancanza della possibilità di utilizzare il voucher per l'acquisto dell'abbonamento per il trasporto ferroviario locale, uno dei mezzi a meno impatto ambientale, rappresenta una evidente contraddizione rispetto agli obiettivi da raggiungere. Tutto ciò premesso, i sottoscritti consiglieri interrogano

l'Assessore regionale ai trasporti e l'Assessora regionale all'ambiente

per sapere:

- 1) le motivazioni per le quali non è stata pubblicata la data di attivazione dei voucher per Trenitalia e quando sarà comunicata;
 - 2) se, a partire dal prossimo bando, si sta valutando l'ipotesi di individuare una data unica di attivazione dei voucher per tutte le aziende di trasporto pubblico locale;
 - 3) se non si ritiene opportuno ampliare i termini per la richiesta dei voucher, sino a ricomprendere un'intera annualità, al fine di dare l'opportunità a tutti i cittadini di poterne usufruire in concomitanza della scadenza del vecchio abbonamento annuale.
-