



### **COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE**

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Gianluca Forcolin	Presente
Assessori	Luca Coletto	Presente
	Giuseppe Pan	Presente
	Roberto Marcato	Presente
	Gianpaolo E. Bottacin	Assente
	Manuela Lanzarin	Presente
	Elena Donazzan	Assente
	Federico Caner	Presente
	Elisa De Berti	Presente
	Cristiano Corazzari	Presente
Segretario verbalizzante	Mario Caramel	

### **RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI**

**ELISA DE BERTI**

### **STRUTTURA PROPONENTE**

**AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO**

### **APPROVAZIONE:**

**Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.**



OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 589 del 31 maggio 2018 presentata dai Consiglieri Massimiliano Barison e Sergio Antonio Berlatto, avente per oggetto "Come intende procedere la Regione per la realizzazione del sottopasso di Monticelli a Monselice, opera lungamente attesa?".

Il relatore propone alla Giunta di adottare la seguente risposta:

Nel corso del 2017 la Giunta Regionale, facendo seguito a quanto previsto dalla Deliberazione n. 1940 del 29.11.2016 nella quale sono disciplinate le prestazioni dei servizi di ingegneria nel triennio 2017 – 2019 per il completamento del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R.), ha avviato la progettazione di diversi interventi infrastrutturali ferroviari, costituiti, fra l'altro, da opere di soppressione di passaggi a livello.

Le attività progettuali hanno trovato peraltro sviluppo operativo nell'ambito del Protocollo d'Intesa sottoscritto a luglio 2017 tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., nel quale la Regione si impegna a redigere le progettazioni ed a contribuire all'esecuzione delle opere con i finanziamenti previsti dalla Legge n. 211/92. Contestualmente, RFI si impegna ad appaltare ed eseguire i lavori, secondo un programma pluriennale concordato da entrambe le parti, nonché a cofinanziare il costo totale degli investimenti.

Tra gli interventi previsti negli atti e protocolli sopracitati, è ricompresa anche l'eliminazione del P.L. posto alla progressiva km 103+645 della linea ferroviaria Padova – Bologna, ricadente nel territorio del comune di Monselice – frazione di Monticelli, in corrispondenza di via Rivella/via Barbè (SP 16).

Ai fini dello sviluppo progettuale dell'opera, Regione del Veneto ha avviato nel 2017 una estesa ricognizione delle esigenze e richieste da parte degli enti territoriali interessati, anche tenendo conto dei numerosi vincoli tecnici, storici e naturalistici presenti nell'area.

In tale fase sono stati interpellati, tra gli altri, la Provincia di Padova, il Comune di Monselice, il Consorzio di Bonifica competente e la società Rete Ferroviaria Italiana; l'iter tecnico seguito ha comportato inoltre anche l'approfondita analisi delle precedenti progettazioni sviluppate, tra le quali anche il progetto preliminare redatto nel 2008 dalla Provincia di Padova.

Come previsto dalle disposizioni normative vigenti, è stato analizzato un ampio ventaglio di alternative progettuali, sia funzionali che fisiche. Le ripetute interlocuzioni con gli Enti territoriali interessati hanno portato a convergere sulla realizzazione di un sottopasso lungo l'attuale sede stradale di via Rivella, con la conseguente necessità di interruzione della viabilità provinciale per tutta la durata dei lavori.

Su tale proposta progettuale, la struttura regionale competente ha indetto, con nota del 09/03 u.s., la Conferenza di Servizi preliminare, prevista dall'art. 14, comma 3, della L. 241/1990.

Il cronoprogramma delle attività prevede lo sviluppo della progettazione definitiva nella seconda metà del 2018.

In seguito, si procederà alla convocazione della Conferenza di Servizi decisoria, per consentire ad RFI S.p.A. nel corso del 2019 di procedere all'appalto dei lavori ed al successivo avvio della fase realizzativa.

#### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;



DATO ATTO che il Direttore di Area ha attestato che il Vicedirettore di Area, nominato con D.G.R. n. 1404 del 29.08.2017, ha espresso, in relazione al presente atto, il proprio nulla osta senza rilievi, agli atti dell'Area medesima;

DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 589 del 31 maggio 2018 presentata dai Consiglieri Massimiliano Barison e Sergio Antonio Berlato, allegata, avente per oggetto "Come intende procedere la Regione per la realizzazione del sottopasso di Monticelli a Monselice, opera lungamente attesa?";
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta - Sezione verifica e gestione atti del Presidente e della Giunta.

IL VERBALIZZANTE  
Segretario della Giunta Regionale  
F.to Avv. Mario Caramel

Risposta data dalla Giunta regionale  
nella seduta del Consiglio regionale n.  
.....172..... del .....17.7.2018.....  
Per ulteriori informazioni si rinvia al  
resoconto integrale della seduta.

**UFFICIO**  
**ATTIVITA' ISTITUZIONALI**  
Il Dirigente  
dott.ssa Maria Teresa Manoni





# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DECIMA LEGISLATURA

---

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 589

---

### COME INTENDE PROCEDERE LA REGIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO DI MONTICELLI A MONSELICE, OPERA LUNGAMENTE ATTESA?

presentata il 31 maggio 2018 dai Consiglieri Barison e Berlato

Premesso che:

- in località Monticelli, in via Rivella, a Monselice passa la linea ferroviaria Bologna - Padova - Rovigo che interseca una strada che da Padova porta a Rovigo, molto trafficata da mezzi, ciclomotori, auto e pedoni;
- tale intersezione, situata all'altezza dei Km 103-645, necessita di un intervento di messa in sicurezza che è stato negli anni evidenziato dal Comune di Monselice e dalla Provincia di Padova;
- nel 2005 l'Assessorato alla viabilità della Provincia di Padova aveva presentato un progetto di sottopasso che, se realizzato, avrebbe risolto in via definitiva il pericolo per il transito dei mezzi e che, stante alle dichiarazioni dell'ufficio tecnico provinciale doveva essere costruito entro il 2006.

Constatato che:

- il progetto originale del 2005 subì ben quattro modifiche nei due anni successivi finché nel novembre del 2008 anche la Commissione tecnica dell'Ente Parco Colli Euganei espresse parere favorevole e tale parere fu accolto l'anno successivo dalla Giunta comunale di Monselice;
- tale opera richiede un cospicuo intervento economico che non può essere sostenuto dal Comune anche per motivi prettamente legati alla competenza e responsabilità in capo all'Azienda Rete Ferroviaria Italiana per il tratto ferroviario, mentre la strada è comunale.

Evidenziando che:

- sono passati 13 anni dalla presentazione del progetto originale, modificato per ben 5 volte ma ancora non realizzato;
- nel frattempo si sono verificati vari incidenti, alcuni purtroppo mortali e le segnalazioni di pericolo sono all'ordine del giorno;
- attualmente il progetto definitivo, considerando l'aggiornamento dei preventivi, a tutt'oggi, sembrerebbe aggirarsi sui 5 milioni e 200 mila euro;

- tale preventivo è stato oggetto di una attenta valutazione che ha previsto un piano finanziario tra RFI, Regione del Veneto, Veneto Strade, Provincia di Padova, Comuni di Monselice e Arquà Petrarca elaborato dopo un incontro tecnico tra le parti avvenuto in Regione il 30 marzo 2010;
- questo piano finanziario doveva essere oggetto di un idoneo accordo di programma che sembrerebbe essere stato stipulato.

Considerato altresì che:

- nel corso del 2017 la progettualità per la realizzazione dell'opera è stata ripresa partendo da un'analisi delle caratteristiche territoriali, che in più riunioni, ha visto coinvolti i seguenti soggetti: la Regione del Veneto, la Soprintendenza, l'ANAS, il Comune di Monselice, il Consorzio di Bonifica e il Genio Civile di Padova;
- si è giunti a marzo del 2018 alla Conferenza dei Servizi preliminare nella quale, in sintesi, si è deciso che la realizzazione del sottopasso in sede preveda la deviazione del canale "Canaletta - scolo Carmine" per un tratto prossimo alla viabilità di progetto;
- attualmente è in corso la predisposizione degli atti di chiusura della Conferenza dei Servizi con l'acquisizione dei pareri degli Enti invitati.

Precisato che:

- questa lunga attesa ha indotto l'Amministrazione comunale di Monselice a prevedere nel frattempo l'installazione di un pannello segnaletico elettronico posizionato in via Rivella che servirà ad avvisare per tempo gli automobilisti sui tempi di abbassamento delle sbarre;
- tale soluzione, del costo di 20 mila euro, riveste una soluzione palliativa in quanto non sempre gli automobilisti avranno modo di prevedere la possibilità di scegliere strade alternative per evitare lunghe attese;
- inoltre tale soluzione non farà desistere i pedoni dal trasgredire il divieto di attraversamento dei binari con le sbarre abbassate con l'altissimo pericolo che ne consegue.

In riferimento quindi a quanto esposto e tenendo presente tutto l'iter fatto fino ad ora per giungere alla definizione di un progetto definitivo che porti finalmente una soluzione tanto attesa per cittadini, automobilisti, pedoni, mezzi e treni in transito, i sottoscritti Consiglieri regionali

### **interrogano la Giunta regionale e l'Assessore alle Infrastrutture**

per sapere in che tempi e in che modi il sottopasso sarà realizzato per mettere definitivamente in sicurezza una pericolosa intersezione tra una strada densamente trafficata e un tratto ferroviario ove transitano treni anche ad alta velocità.