



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 541

MOTORE CON ZERO EMISSIONI IN LAGUNA: UNA CHIMERA ANCHE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE?

presentata il 13 dicembre 2025 dalla Consiglieria Baldin

Premesso che:

- il trasporto pubblico in laguna vede una presenza di una pluralità di tipologie in ragione della differenziazione della domanda e, tra queste, vi sono servizi integrativi e sperimentali;
- la disciplina sulla corretta realizzazione delle imbarcazioni e la loro classificazione è anche sottoposta al vaglio del Registro italiano navale (RINA) mentre la diffusione di motori con zero emissioni, dunque a propulsione elettrica o a idrogeno, nelle aziende affidatarie delle linee è di molto in ritardo rispetto al trasporto urbano su gomma;
- i Ministeri dei Trasporti e dello Sviluppo economico (comunque denominati) hanno adottato provvedimenti per la sostituzione dei bus con mezzi elettrici, attraverso finanziamento diretto delle imprese produttrici ovvero delle aziende di trasporto, tramite i fondi del PNRR;
- scarsissimi investimenti pubblici e una normativa tecnica non ancora complessivamente definita determinano la presenza di mezzi di trasporto nautici a propulsione elettrica o a idrogeno nel veneziano esclusivamente in proprietà e in esercizio di una arcinota azienda privata;
- la società per azioni pubblica Ricerca settore energetico (da ora RSE s.p.a.) ha dal 2019 prodotto studi scientifici analitici anche in materia di opportunità di sviluppo dei motori a propulsione elettrica e ibrida nella navigazione interna;
- RSE s.p.a. nel 2022 nel rapporto *Elettrificazione del trasporto pubblico lacustre e ricarica ad alta potenza: stato dell'arte, normative, soluzioni di ricarica e analisi* dà conto nel dettaglio di quanti traghetti e motonavi abbiano motori a emissioni ridotta operanti nei principali laghi italiani grazie all'impegno dell'amministrazione statale direttamente controllata dal MIT Gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione di linea sui laghi Maggiore, di Garda e di Como;

- RSE s.p.a. nel 2023 ha avviato studi mirati per minimizzare il consumo energetico nelle navi in attività nel trasporto pubblico su Benaco, Lario e Verbano.

Considerato che:

- non risulta che né Ministero dei Trasporti né quello dello Sviluppo economico né Regione Veneto abbiano costituito gruppi di studio interdisciplinari per diffondere i motori con emissioni zero nella navigazione lagunare e linee di finanziamento specifiche;
- la situazione dell'inquinamento e del moto ondoso in laguna è stata più volte denunciata dalla scrivente consigliera ed è prodotta dalla motorizzazione vetusta di molti natanti mentre gli enti pubblici hanno l'obbligo di rinnovare le flotte del TPL per poter imporre una modernizzazione anche ai trasporti di cose e ai trasporti privati.

La sottoscritta consigliera

interroga la Giunta regionale

per conoscere se essa intende farsi parte attiva per lo studio e l'applicazione di nuovi motori a zero immissioni nel TPL lagunare anche favorendo il rinnovo delle flotte della azienda *in house* gestore delle linee.
