



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

XII LEGISLATURA

12ª Seduta pubblica – Giovedì 2 aprile 2026

Deliberazione n. 79

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI BALDAN MATTEO, BESIO E TOMAELLO RELATIVO A “IMPULSO ALLA PROGETTAZIONE DELLE OPERE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI 2030 PER LA MITIGAZIONE DELL'INCREMENTO DEL TRAFFICO GENERATO DA NUOVE AREE LOGISTICHE E INDUSTRIALI” IN OCCASIONE DELL'ESAME DEL DISEGNO DI LEGGE RELATIVO A “BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028”.
(Progetto di legge n. 45)

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

VISTO il Programma 10.05 “Viabilità e infrastrutture stradali” del Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2026-2028;

CONSIDERATO che il programma prevede che le strategie e le azioni in materia di viabilità e infrastrutture stradali siano perseguite ai fini del rilancio del Veneto, anche in funzione delle Olimpiadi e Paralimpiadi invernali Milano-Cortina 2026, con l'obiettivo di soddisfare i fabbisogni di accessibilità e mobilità delle diverse aree regionali;

RILEVATO che il Piano regionale dei trasporti (PRT) 2030 individua una serie di interventi strategici per il potenziamento e l'adeguamento della rete viaria regionale, finalizzati a migliorare l'accessibilità, la sicurezza e la fluidità della circolazione;

RITENUTO che lo sviluppo di nuove aree logistiche e industriali sul territorio regionale, pur rappresentando un fattore di crescita economica, determini un incremento significativo dei volumi di traffico, con possibili criticità in termini di congestione, incidentalità e impatto ambientale, che richiedono adeguate misure di mitigazione infrastrutturale;

CONSIDERATO che l'impulso alla progettazione delle opere previste dal PRT 2030, in particolare quelle in grado di assorbire e gestire i flussi di traffico generati dai nuovi insediamenti produttivi e logistici, costituisce una priorità per garantire uno sviluppo equilibrato del territorio;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

a valutare, nell'ambito delle strategie e azioni perseguite ai fini del rilancio del Veneto anche in funzione delle Olimpiadi e Paralimpiadi invernali Milano-Cortina 2026, le opportunità di impulso alla progettazione delle opere previste dal PRT 2030, ponendo specifico focus su quegli interventi capaci di mitigare l'incremento dei volumi di traffico generato dallo sviluppo di nuove aree logistiche e industriali sul territorio regionale.

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 36
Voti favorevoli	n. 32
Astenuti	n. 3
Non partecipanti al voto	n. 1

IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO

f.to Anna Maria Bigon

IL PRESIDENTE

f.to Luca Zaia