



Proposta n. 197 / 2026

PUNTO 13 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 10/03/2026

ESTRATTO DEL VERBALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 17 / IIM del 10/03/2026

OGGETTO:

Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 7 del 30 Gennaio 2026 presentata dal Consigliere Flavio BALDAN avente per oggetto "BAMBINO DI UNDICI ANNI APPIEDATO DAL BUS DI LINEA TRA SAN VITO DI CADORE E VODO, IN QUANTO SPROVVISTO DEL NUOVO BIGLIETTO "OLIMPICO" A TARIFFA MAGGIORATA: COSA FARÀ LA REGIONE PER IMPEDIRE CHE SUCCEDA ANCORA?".



COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE

Presidente	Alberto Stefani	Presente
Vicepresidente	Lucas Pavanetto	Presente
Assessori	Massimo Bitonci	Presente
	Dario Bond	Presente
	Gino Gerosa	Presente
	Filippo Giacinti	Presente
	Valeria Mantovan	Presente
	Paola Roma	Presente
	Diego Ruzza	Presente
	Elisa Venturini	Presente
	Marco Zecchinato	Presente
	Segretario verbalizzante	Stefania Zattarin

RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI

DIEGO RUZZA

STRUTTURA PROPONENTE

AREA INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI, DEMANIO

APPROVAZIONE

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.





OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 7 del 30 Gennaio 2026 presentata dal Consigliere Flavio BALDAN avente per oggetto "BAMBINO DI UNDICI ANNI APPIEDATO DAL BUS DI LINEA TRA SAN VITO DI CADORE E VODO, IN QUANTO SPROVVISTO DEL NUOVO BIGLIETTO "OLIMPICO" A TARIFFA MAGGIORATA: COSA FARÀ LA REGIONE PER IMPEDIRE CHE SUCCEDA ANCORA?".

Il relatore propone alla Giunta di adottare la seguente risposta:

Con riguardo all'oggetto dell'interrogazione, si premette che l'art. 3 bis del Decreto Legge n. 138/2011, convertito con modificazioni dalla Legge 14 settembre 2011, n. 148, ha stabilito che lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica sia effettuato mediante la definizione di bacini territoriali ottimali ed omogenei tali da massimizzare l'efficienza del servizio.

Il medesimo art. 3 bis ha inoltre previsto l'istituzione di Enti di Governo dei bacini ai quali sono attribuite le funzioni di organizzazione del servizio, di scelta della forma di gestione, di determinazione delle tariffe all'utenza, di affidamento della gestione e del relativo controllo.

In base a tale disposizione normativa, nel caso specifico, la competenza alla programmazione e all'organizzazione dell'offerta dei servizi di trasporto pubblico locale del cluster di Cortina, in occasione dei Giochi Olimpici e Paralimpici, è in capo alla Provincia di Belluno in quanto Ente di Governo del bacino territoriale bellunese.

Sulla base dello scenario predisposto dalla Fondazione Milano Cortina 2026, la Provincia di Belluno ha provveduto ad organizzare un'offerta di servizi finalizzata a soddisfare la domanda aggiuntiva di trasporto generata sul territorio dallo svolgimento delle manifestazioni sportive, individuando altresì le relative modalità contrattuali. Il potenziamento del servizio è stato organizzato avvalendosi della Società Dolomiti Bus S.p.A., già affidataria del servizio di trasporto pubblico locale in esercizio nel territorio bellunese.

Con Delibera n. 2 del 16.01.2026 l'Assemblea dell'Ente di Governo del bacino bellunese, ovvero la Provincia di Belluno, ha approvato il progetto speciale per il trasporto pubblico nel cluster di Cortina in occasione delle Olimpiadi e Paralimpiadi, a seguito delle risultanze della specifica Conferenza dei Servizi in data 14 novembre 2025, che prevede l'istituzione di specifiche linee di trasporto a favore degli spettatori (TS) ed il potenziamento della linea extraurbana ordinaria n. 30 "Calalzo di Cadore-Cortina d'Ampezzo" nel periodo dal 23.1.2026 al 17.3.2026.

Con la medesima Delibera, in particolare, l'Assemblea dell'Ente di Governo ha definito ed istituito i nuovi titoli di viaggio, le relative modalità di vendita di tali titoli, oltre che la tipologia di titoli utilizzabili sulla linea n. 30 e di titoli di nuova istituzione di cui sopra. Tale Delibera è stata successivamente modificata con Atto del competente Presidente della Provincia di Belluno n. 2 del 31.01.2026 per integrare il sistema tariffario applicabile alla linea n. 30, consentendo l'accesso a tutte le corse della medesima linea ai residenti in Provincia di Belluno anche con biglietti a tariffa chilometrica ordinaria, come da tariffario vigente, previamente acquistati a terra e oblitterati a bordo.

Tale provvedimento ha avuto immediata attuazione da parte della Società Dolomiti Bus S.p.A. e delle aziende subaffidatarie.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;



DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'atto ispettivo richiamato in oggetto;
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta - Direzione Attività Istituzionali della Giunta Regionale e Rapporti Stato/Regioni.

IL VERBALIZZANTE
Segretario della Giunta regionale
f.to - Dott.ssa Stefania Zattarin -

