

Osservazione interna



OI

Piano Regionale
della Mobilità
Ciclistica

Adottato con	D.G.R. n. 128 del 24/02/2023
Adeguato al	parere VAS n.62 del 28/03/2024
Approvato con	D.C.R. n. del / /2024



REGIONE DEL VENETO



Piano Regionale della Mobilità Ciclistica

Elisa De Berti

Vice Presidente e Assessore a Affari Legali,
Lavori Pubblici, Infrastrutture, Trasporti

Gruppo di lavoro Regione del Veneto

Giuseppe Fasiol

Direttore Area Infrastrutture, Trasporti,
Lavori Pubblici, Demanio

Marco d'Elia

Direttore Direzione Infrastrutture e Trasporti

Andrea Menin

Direttore Unità Organizzativa Logistica,
Navigazione, Ispettorati di Porto
e Pianificazione

Eleonora Malengo

Direttore Unità Organizzativa
Mobilità e Trasporti

Sandro Baldan

Responsabile Elevata Qualificazione
Supporto Piano Regionale dei Trasporti

Veneto Strade S.p.A.

Giuseppe Franco

Direttore Generale

Adriana Bergamo

Direttore Operativo

Gabriella Manginelli

Responsabile Settore Nuove Opere

Donatella Bruno

Relazioni Istituzionali e Progettuali

Impostazione e redazione del Piano

Alessandro Giacomel

Responsabile tecnico

Diana Giudici

Ettore Donadoni

Coordinamento tecnico

Andrea Benedini

Federica Bianchi

Martina Parma

Collaboratori

Anna Fera

Contributo

Studio Folder

(Marco Ferrari, Elisa Pasqual, Roberta Antinolfi)

Progetto grafico

Laura Simonati

Illustrazioni di copertina

Valutazioni ambientali IMQ eAmbiente S.r.l.

Giulia Moraschi

Direttrice tecnica

Eleonora Franzo

Service Line Lead Permitting

Michele Cagliani

Project manager di commessa

Federico Grillo

Veronica Mattiazzi

Emiliano Molin

Collaboratori



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Data **27 DIC. 2023** Protocollo N° **686843** Class:

Fasc.

Allegati N° 1

Oggetto: Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) adottato.
Invio osservazioni interne d'ufficio.

A Veneto Strade Spa
Responsabile Settore Nuove Opere
Infrastrutturali
Ing. Gabriella Manginelli
PEC: venetostrade@pec.venetostrade.it

p.c. IMQAmbiente
Dott.ssa Giulia Moraschi
PEC: eambiante.srl@sicurezzapostale.it

In riferimento a quanto in oggetto e come concordato nelle riunioni di coordinamento del gruppo di progettazione si inviano, in allegato alla presente, alcune osservazioni interne d'ufficio, non aventi rilevanza e attinenza a questioni ambientali o al Rapporto Ambientale del Piano, necessarie per adempiere ad aggiornamenti nel frattempo intervenuti o per meglio chiarire degli aspetti/concetti presenti nei documenti adottati con DGR n. 128 del 24.2.2023, da tenere in considerazione nell'iter di approvazione del Piano.

Cordiali saluti.

H. Direttore
Ing. Marco d'Elia

U. O. "Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Navigazione"
Direttore: Ing. Andrea Menin
Tel. 041 2792043 mail: andrea.menin@regione.veneto.it

E.Q. "Supporto Piano Regionale Trasporti"
Referente pratica: Arch. Sandro Baldan
Tel. 041 2792557 mail: sandro.baldan@regione.veneto.it

Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici, Demanio
Direzione Infrastrutture e Trasporti
Calle Priuli - Cannaregio, 99 - 30121 Venezia - Tel. 041/2794661
PEC: infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it

Osservazioni interne d'ufficio

1. Migliorie grafiche per una migliore lettura degli elaborati:
 - inserire delle etichette per chiarire quali sono le ciclovie in mappa;
 - riportare in mappa denominazioni di località ed elementi geografici che consentano di meglio individuare dove ci si trova per i principali elementi (es. fiume Po).
2. Inserimento del riferimento al nuovo "Piano Strategico del Turismo 2023-2027" nel fascicolo "Quadro dei riferimenti" (capitolo 3. Pianificazione).
3. Inserimento nelle "Linee Guida" della necessità di coordinamento della progettazione con i Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA).
4. Inserimento nella "Relazione generale" (p. 112, tabella 04, punto 4) tra i soggetti competenti la Regione, le province, etc. in qualità di Enti gestori delle ciclovie regionali. Nello specifico inserire: La Regione, le province, i soggetti individuati dall'art.5 della L.R. 35/2019 e da successivi provvedimenti regionali.
5. Aggiornamento del tracciato "Bicitalia BI13" nei documenti del Piano in cui viene rappresentato.
6. Aggiornamento della definizione di "Ciclovie" nel "Glossario" (p. 6) per rendere più comprensibile la definizione in coerenza con quella della L. 2/2018 e specificando meglio il concetto di cicloturismo).
7. Da inserire nella Relazione generale precisazione sulla valutazione dei costi parametrici delle infrastrutture ciclopedonali indicando la data/periodo in cui è stata fatta.

